

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

8 июня 2016 г. № 6/2 (913)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:



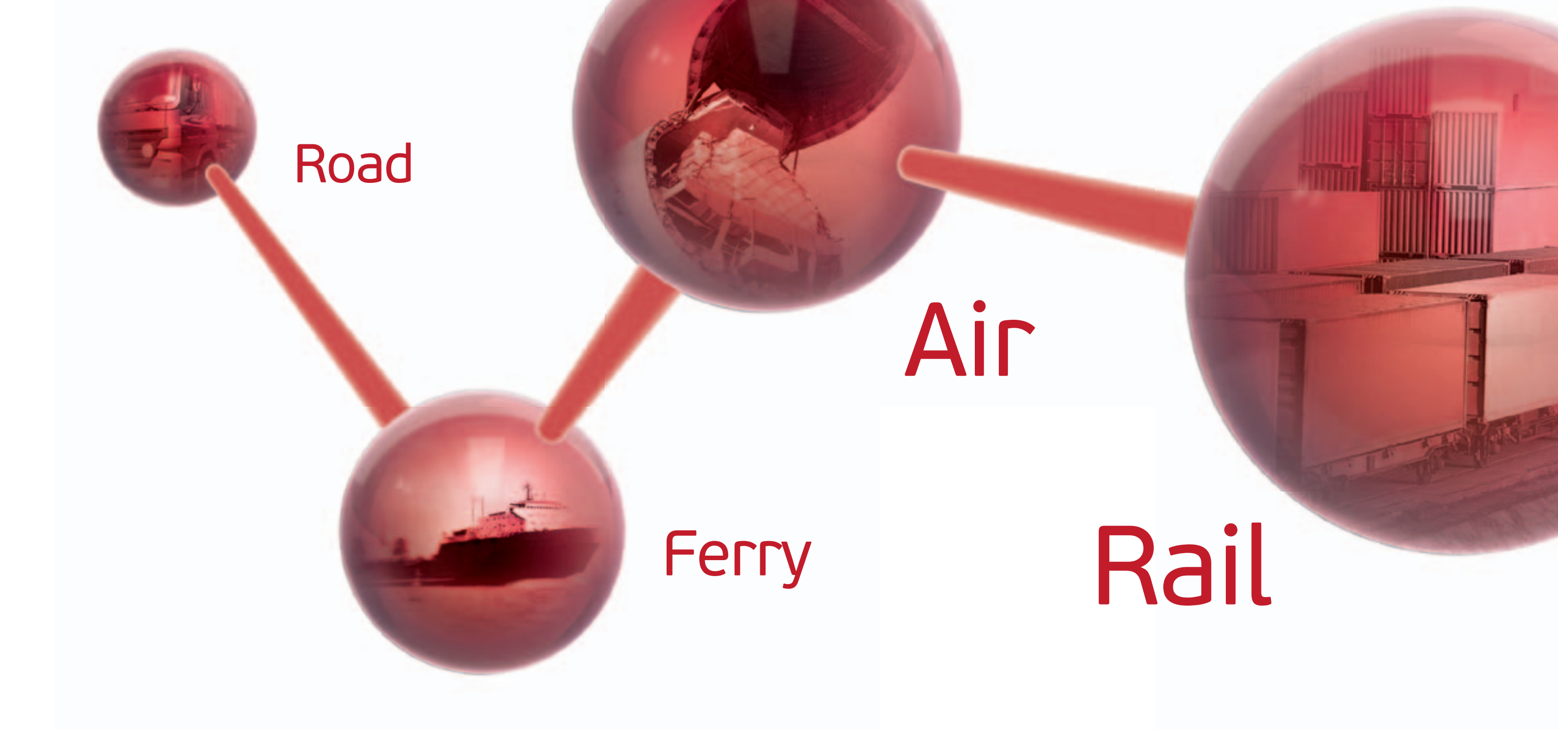





При поддержке:






Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация
контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация
паромных перевозок


Air Freight
Организация
авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах


Routing
Составление
оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза


24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Штраф за езду в нетрезвом виде в Украине могут значительно увеличить

Депутаты ВР предлагают поднять штраф за езду в нетрезвом состоянии до 40,8 тыс. грн. Причем соответствующий законопроект уже принят ВР в первом чтении 31.05.2016 г., сообщает *Автоцентр*. В частности, законопроектом предлагается существенно ужесточить ответственность за езду в состоянии опьянения: водителю, который впервые попался в пьяном виде, передал управление товарищу навеселе или отказался от прохождения освидетельствования на предмет опьянения, будет грозить штраф в 10,2 тыс. грн. и лишение права управления на 1 год (ныне — штраф 3,4 тыс. грн. либо лишение прав на 1—2 года, или админарест на 7—10 суток). При повтором в течение 2 лет совершении таких нарушений — штраф в 20,4 тыс. грн. и лишение прав на 3 года (ныне — лишение прав на 2—3 года с оплатным изъятием транспорта либо без такового, или админарест на 10—15 суток с оплатным изъятием транспорта либо без такового). Для тех же, кто упорно продолжает ездить за рулем в нетрезвом состоянии и попадался в руки правоохранителям дважды в течение 5 лет, наказание будет еще строже — 40,8 тыс. грн. и лишение прав на 10 лет (на сегодня за подобное нарушение, совершенное дважды в течение 1 года, предусмотрено лишение прав на 3—10 лет с оплатным изъятием транспорта).

Справка. *Согласно регламенту ВР все предложения и правки для подготовки законопроекта ко второму чтению вносятся в 14-дневный срок после дня принятия его в первом. Затем они рассматриваются в профильном комитете, после чего доработанный документ выносится на второе и в большинстве случаев — окончательное рассмотрение в ВР.*

В Украине введено ограничение на движение тяжеловесных ТС

Укравтодор с 1.06.2016 г. ввел ограничение на движение тяжеловесных ТС в дневное время суток при высоких температурах воздуха. С начала лета движение автотранспорта общей массой более 24 т с нагрузкой 7 и более тонн на ось при температуре +28 градусов и выше запрещено по всем автодорогам госзначения с 10:00 до 22:00. Запрет будет действовать в течение всего летнего периода.

Такие меры необходимы для обеспечения безопасности водителей и сохранения автодорог.

Справка. *При высоких температурах деформационные и прочностные свойства покрытий существенно ухудшаются. Асфальтобетонное покрытие под воздействием повышенных осевых нагрузок транспорта деформируется — это приводит к образованию вмятин, сдвигов, наплывов, волн, бугров и впадин, появлению колейности.*

Для информирования водителей грузового транспорта об ограничении движения на автодорогах установлены соответствующие дорожные знаки и информационные панно. Для временного отстоя крупногабаритных ТС вдоль дорог подготовлено более 800 площадок.

Кроме этого, Укравтодор обращает внимание перевозчиков на соблюдение водителями грузовых ТС весовых параметров. Согласно пост. КМУ от 21.10.2015 г. № 869 запрещено движение по автодорогам госзначения ТС общим весом более 40 т, по дорогам местного значения — крупногабаритных ТС с нагрузкой на ось более 7 т или фактической массой свыше 24 т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Снято блокирование украинских ТС на границе и в портах Турции

Об этом стало известно 5.06.2016 г. по итогам телефонного разговора министра инфраструктуры Украины В. Омеляна с послом Турецкой Республики в Украине. Как сообщила турецкая сторона, ситуация урегулирована.

Справка. *До недавнего времени сотрудники турецких контролирующих органов отказывались оформлять украинские ТС, осуществляющие грузоперевозки между Украиной и Турцией в двустороннем сообщении на основании разовых двусторонних разрешений. Основание для отказа — полное использование украинскими перевозчиками квоты указанных разрешений 2 квартала т.г. Выполнять перевозки на основании поданных разрешений украинские автоперевозчики, по заявлению турецкой стороны, смогут только после 1.07.2016 г.*

Мининфраструктуры Украины настаивало на том, что украинская сторона не соглашалась с поквартальным использованием турецких двусторонних разрешений в 2016 г. Договоренности о поквартальном использовании двусторонних разрешений осуществлялись только в 2015 г.

В то же время в протоколе заседания 2015 г. украинская сторона не брала на себя каких-либо обязательств по поквартальному использованию турецких разрешений, о чем неоднократно уведомляла турецкую сторону.

Вместе с тем, по обращению министра инфраструктуры Украины, будет проведена двусторонняя работа между Мининфраструктуры Украины и Минтранссвязи Турецкой Республики во избежание подобных ситуаций в будущем.

Вопрос будет урегулирован на ближайшем заседании смешанной украинско-турецкой комиссии по вопросам международных автоперевозок. Украинская сторона инициировала проведение этого заседания в июне 2016 г., но до настоящего времени турецкая сторона не согласовала дату и место проведения заседания.

Турция ввела визы для российских дальнобойщиков

Об этом заявили в ассоциации международных перевозчиков Турции, сообщает РИАВ *Новости*. Как заявил представитель ассоциации, это ответная мера

на ужесточение со стороны РФ пограничного контроля для турецких товаров. При этом он отметил, что Турция рассчитывает вернуться к облегченному визовому режиму, который действовал до инцидента со сбитым российским самолетом.

Представитель ассоциации напомнил, что в начале года РФ в одностороннем порядке ввела визовую систему, в т.ч. и для турецких дальнобойщиков, что вынудило их использовать альтернативный каспийский маршрут.

Летние ограничения на автодорогах Беларуси не распространяются на платные дороги

По сообщению пресс-службы Минтранспорта и коммуникаций Беларуси, летние ограничения на автодорогах страны в 2016 г. не распространяются на платные дороги и их участки. До 31 августа максимальная нагрузка на одиночную ось не более 6 т устанавливается на республиканских автодорогах с асфальтобетонным покрытием при дневной температуре воздуха выше 25 градусов. Ограничения действуют с 11:00 до 20:00 включительно, что на 1 час меньше, чем в 2015 г.

В т.г. ограничения не распространяются на платные дороги и их участки. Это автодороги (участки автодорог) М1/Е30 (Брест—Минск—граница РФ), М2 (Минск—Национальный аэропорт "Минск"), М3 (Минск—Витебск), М4 (Минск—Могилев), М5 (Минск—Гомель), М6 (Минск—Гродно), М7 (Минск—Ошмяны—граница Литвы), Р1 (Минск—Дзержинск), Р21 (Витебск—граница РФ), Р23 (Минск—Микашевичи), Р99 (Барановичи—Волковыск—Пограничный—Гродно), подъезд к границе с Польшей от автодороги Р99.

Кроме того, ограничения не распространяются на транспорт, перевозящий пассажиров, живых животных, цветы, гуманитарную помощь, зерно, комбикорм, семена рапса, опасные и скоропортящиеся грузы. То же относится к перевозкам, связанным с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций и последствий ДТП и др.

На дорогах установлены соответствующие временные дорожные знаки, для транспорта, попадающего под ограничения, определены места стоянок. Передвижение "тяжеловесов" будет на постоянном контроле, сообщает *БЕЛТА*.

Освобождение иностранных грузовиков от дорожного налога не скажется на поступлениях в бюджет Азербайджана

Об этом 31.05.2016 г. в интервью заявил глава Государственного таможенного комитета (ГТК) Азербайджана А. Алиев. По его словам, это связано с тем, что ранее годовые показатели мультимодальных перевозок в Азербайджане (по железной дороге и автомобилями) и поступления от дорожного налога были незначительными. По мнению А. Алиева, данная мера сделает территорию Азербайджана привлекательнее для грузоперевозок и приведет к увеличению их количества, сообщает *Trend*.

Справка. *Указом президента И. Алиева от 26.05.2016 г. иностранные грузовые автомобили и ТС с 1.06.2016 г. сроком на 3 года будут освобождены от уплаты дорожного налога в Азербайджане при транзитных железнодорожных грузоперевозках.*

Согласно изменениям в Налоговый кодекс, иностранные грузовые автомобили, а также ТС с прицепами и полуприцепами могут рассчитывать на освобождение от дорожного налога, если они осуществляют перевалку транзитных грузов на конечной ж/д станции при прохождении первого таможенного пропускного пункта на территории Азербайджана для последующей транспортировки в другие страны.

Кроме этого, налоговые льготы распространяются на иностранные ТС, если они осуществляет перевозку транзитных грузов из других стран в Азербайджан при прохождении ближайшего таможенного пропускного пункта на первой ж/д станции на территории Азербайджана.

Замена водительских прав в Украине возможна через Интернет

Портал iGov, который предоставляет различные госуслуги онлайн, расширяет свои возможности. Уже запущены через iGov сразу 3 достаточно востребованные услуги для водителей: замена водительских прав при изменении личных данных (актуально для молодоженов, меняющих фамилию); замена водительских прав, которые пришли в негодность; замена прав при краже или утере.

К сожалению, полностью дистанционно получить услуги пока нельзя, но хотя бы можно заранее заполнить форму, оплатить квитанцию, выбрать конкретное время для визита. В конце — опрос по качеству обслуживания.

"Пока что услуги запущены в пилотном режиме во Львове и Самборе, но уже в ближайшее время будут запущены во многих других областях", — пообещал на своей страничке в *Facebook* координатор проекта Д. Дубилет.

В Киеве за парковку можно рассчитаться банковской картой

Автоматизированная парковка, работающая с банковскими карточками, открылась в Киеве, перед Национальным комплексом "Экспоцентр Украины" (ВДНХ). Это первая подобная парковка в столице, поддерживающая бесконтактные платежи от MasterCard. Ключевая задача нового проекта — уйти от приема денег без чека, что позволит сделать расчеты прозрачными и вывести их из тени. Поскольку система пока работает в тестовом режиме, часть процессов находится в отладке и будет постепенно оптимизироваться.

Стоимость оплаты за парковку автомобиля не менялась и составляет 20 грн. в сутки. Причем при оплате бесконтактной картой начисляется скидка в размере 25%. Организаторы акции на своей страничке в *Facebook* обещают проинформировать пользователей, насколько автоматизация повлияла на прирост выручки, сообщает *Автоцентр*.

В Киеве откроют первую платную автодорогу

Воплощать проект будет строительная компания из Португалии. Трасса протяженностью 17 км соединит Бориспольское и Столичное шоссе. Поскольку финан-



сирование идет от частных лиц, инвесторы рассчитывают на возврат денег. Поэтому проезд будет платным, сообщает *Kiev.Zagranitsa.com* со ссылкой на *Автоблог*.

Скорее всего, желающие прокатиться по новой дороге будут платить 30—35 грн. Такая сумма выведена из среднеевропейских тарифов: около 2 грн./км. Впрочем, не исключено, что плату потребуют только с большегрузов, а частники смогут ездить бесплатно.

Названы главные причины аварий на дорогах

Согласно новому исследованию Фонда безопасности дорожного движения США, больше половины всех ДТП происходит из-за невнимательности водителей. Особенно это касается молодых людей, отмечает *LiveScience*.

В ходе исследования сотрудники Фонда безопасности дорожного движения изучили данные о поведении молодых водителей в возрасте от 16 до 24 лет, которые принимали участие в программе безопасного вождения. На лобовых стеклах их автомобилей были закреплены специальные камеры, которые сохраняли видео всякий раз, когда происходила авария, резкое торможение или ускорение.

Ученые изучили 2229 роликов, сделанных в 2007—2015 гг. Главным образом, их интересовали последние 8 секунд перед ДТП и 4 секунды сразу после аварии. 59% аварий было связано с тем, что водитель отвлекся за несколько секунд до ДТП. Это в 4 раза больше, чем официальная статистика, основанная на полицейских отчетах.

Частой причиной невнимательности водителя был второй пассажир: в 15% аварий водитель разговаривал или взаимодействовал с кем-то в машине. Еще 12% аварий произошли из-за мобильных телефонов, причем каждый четвертый человек, использовавший мобильное устройство, терял управление и съезжал с дороги.

Также ученые отметили, что количество ДТП из-за разговоров по телефону за последние годы уменьшилось. Теперь в аварии чаще попадают из-за того, что смотрят в телефон. "Многие молодые водители отправляют текстовые сообщения или проверяют соцсети за рулем, что делает вождение опасным", — отмечает Дж. Райан из Фонда безопасности дорожного движения США.

Еще одна причина ДТП связана с тем, что водитель просто не смотрит на дорогу. Из-за того, что внимание водителя привлекло что-то в салоне автомобиля, произошло 11% аварий, сообщает *Вокруг света*.

В Сиднее протестируют наземные светофоры

Руководство австралийского штата Новый Южный Уэльс распорядилось установить на нескольких перекрестках Сиднея наземные светофоры. Они предназначены для горожан, которые переходят дорогу, уткнувшись в смартфоны, сообщает *Birdinflight* со ссылкой на *Mashable*.

Изначально инициатива будет запущена в тестовом режиме. Ожидается, что стоимость полугодовых испытаний эффективности такого метода составит порядка $180 тыс.

"Во время аварий самыми незащищенными оказываются именно пешеходы. Поэтому наша задача — создать такую дорожную систему, которая будет гарантировать им безопасность даже тогда, когда они сами не слишком следят за происходящим вокруг", — заявил представитель местного департамента дорожной безопасности Б. Кэрлон.

Украинский авторынок продолжает расти

По данным ассоциации "Укравтопром", объем украинского рыка новых легковых автомобилей в мае т.г. составил 4,5 тыс. машин, что на 22% меньше, чем в апреле т.г., но на 49% больше, чем в мае 2015 г. "Таким образом, несмотря на ожидаемое падение спроса относительно апреля, вызванное чередой майских праздников, рынок продолжает демонстрировать позитивную динамику к 2015 году", — отмечают в ведомстве.

Лидерскую позицию на рынке продолжает уверенно сохранять за собой Toyota с результатом в 546 автомобилей (-31% к апрелю т.г. и +26% к результату мая 2015 г.).

Второе место принадлежит немецкой марке Volkswagen — 518 машин (-18% и +200% соответственно).

На третьей позиции находится Renault с результатом 414 зарегистрированных продаж (-23% и +100% соответственно).

KIA с 298 проданными автомобилями заняла 4 место. При этом продажи автомобилей этой корейской марки всего на 9% отстали от апрельского показателя и в то же время в 3,3 раза превзошли майский результат 2015 г.

Замыкает майскую пятерку лидеров Skoda с показателем 289 проданных авто (-27% к апрелю 2016 г. и +108% к маю 2015 г.).

А звание бестселлер месяца на украинском рынке вновь получил автомобиль Volkswagen Jetta, который выбрали 262 покупателя.

В Украине существенно подешевеют б/у автомобили

31.05.2016 г. ВР приняла изменения в Налоговый кодекс, которыми предусматривается значительное снижение акцизов на импорт б/у автомобилей, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *До голосования за данный законопроект депутаты проголосовали за поправку, согласно которой законопроект вступит в силу с 1 числа следующего месяца после его публикации. Глава налогового комитета ВР Н. Южанина отметила, что данная норма противоречит положениям Налогового кодекса и законопроект должен вступить в силу с 1.01.2017 г. Депутатам пришлось трижды голосовать для принятия данной поправки. Кроме того, указанной поправкой срок действия данного законопроекта установлен на 2,5 года.*

Законопроект касается импорта всех б/у автомобилей, за исключением авто происхождением из страны-оккупанта (агрессора) по отношению к Украине.

Закон предусматривает снижение ставки акциза на б/у автомобили до: EUR0,102/куб. см с двигателем объемом до 1 тыс. куб. см (действующая ставка

— EUR1,09—1,44 в зависимости от года выпуска автомобиля); EUR0,063 для авто с двигателем объемом до 1,5 тыс. куб. см (действующая ставка — EUR1,37—1,76); EUR0,267 — до 2,2 тыс. куб. см (действующая ставка — EUR1,64—2,44); EUR0,276 — до 3 тыс. куб. см (сейчас — EUR2,21—4,99); EUR2,209 для авто с объемом двигателя свыше 3 тыс. куб. см (сейчас — EUR3,33—4,99). Для сравнения: за растаможку 1-литрового авто нужно будет заплатить EUR63 вместо EUR1,761 тыс. За растаможку 2-литрового автомобиля — EUR534 вместо EUR4,882 тыс.

Примечание. *Автоимпортеры неоднократно отмечали, что принятие законопроекта о снижении налогов на импорт б/у авто сократит бюджетные поступления и приведет к увеличению объемов "серого" автоимпорта в Украину. Кроме того, по мнению ассоциации ВААИД, снижение налогов на б/у автоимпорт, которое предлагается законопроектом № 3251, откроет поток подержанных иномарок из РФ в Украину. По словам представителей ассоциации, до 2015 г. в структуре автоимпорта Украины б/у иномарок из России "не существовало как явления", но с начала 2016 г. ситуация кардинально изменилась. Причиной этого, по мнению представителей ассоциации, стала девальвация российского рубля, а также большое количество заводов международных автомобильных концернов, работающих в РФ.*

Комментарий. Снижение акцизов на б/у авто не окажет существенного влиянии на рынок

При этом рост рынка б/у автомобилей будет краткосрочным и незначительным, учитывая наличие ограничений на ввоз таких авто в принятом ВР законе. Как считают эксперты авторынка, в выигрыше окажутся немногие жители приграничных со странами ЕС областей, тогда как проиграют миллионы украинцев, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Пресс-секретарь корпорации "Богдан" С. Красуля отметил, что, прежде всего, в проигрыше от этого нововведения окажется государство, которое недополучит значительные поступления в бюджет. "Это четкий, негативный сигнал потенциальному инвестору, что Украина не намерена стимулировать и защищать собственное производство автомобилей — законодатель показал свое отношение к развитию промышленности. Этот закон имеет четко политическую популистскую окраску — среди его соавторов депутаты-мажоритарщики, которые будут преподносить его своему избирателю как заботу о его интересах", — считает С. Красуля. Он отметил, что, по предположениям экспертов корпорации, с учетом нового закона рынок подержанных легковых авто по итогам года может вырасти не более чем на 15—20%, а прогноз по рынку новых автомобилей (около 60 тыс. ед. в 2016 г.) вряд ли изменится. При этом в июне рынок б/у авто просядет в ожидании подписания и вступления в силу нового закона, а на рынке новых авто будет также сезонный спад продаж. "Цены на пятилетние автомобили в Европе ненамного ниже украинских, это можно увидеть на любом европейском сайте продаж. И с учетом того, что ввезти можно только один автомобиль, который можно продать только через год, выиграют от него единицы. Безусловно, определенный рост импорта б/у будет, но он будет краткосрочным", — считает пресс-секретарь корпорации.

В то же время, по мнению эксперта, в проигрыше останутся владельцы 5-летних автомобилей, чьи авто существенно подешевеют (ориентировочно на 20—40% в зависимости от типа), а значит, сократятся внутренние перепродажи, которые в последние годы росли. По данным экспертов отрасли, в 1 квартале государство заработало от импорта подержанных автомобилей (включая авто старше 5 лет) более EUR23,8 млн (10%-ная ввозная пошлина, акциз и 20% НДС), в т.ч. более EUR13 млн акцизного сбора.

По мнению гендиректора ВААИД О. Назаренко, автодилеры могли бы выиграть от этого закона и завозить также б/у авто, если бы не было ограничения на ввоз в Украину одного авто в год. По его предположению, с учетом того, что украинские скупщики автомобилей будут брать свою маржу, а также возможного небольшого подорожания авто до 5—6 лет с появлением спроса на них в ЕС, существенного падения цены для украинцев на подержанные авто не будет. Он также отмечает, что модельный ряд европейские автозаводы меняют один раз в 6—7 лет, цикл смены новых авто европейцами также 6—7 лет (а на новый модельный ряд цены падают несущественно), поэтому дешевых авто в ЕС (по сравнению с ценами в Украине) не будет. О. Назаренко также напоминает, что помимо акциза к цене авто надо приплюсовать ввозную пошлину, НДС и 5% пенсионного сбора.

Президент может ветировать закон о снижении пошлины на ввоз б/у авто

Политический аналитик П. Олещук выразил свое мнение относительно причин, почему Петр Порошенко может не подписать указанный закон, сообщает ИА *ZIK.ua*.

По словам П. Олещука, наложение вето главой государства может произойти по причине сотрудничества с МВФ. В соответствии с требованиями, которые организация выдвинула Украине, в стране не должно быть никаких налоговых уступок для населения. Т.е. баланс бюджета должен быть выровнен.

Второй причиной эксперт считает поддержку отечественного производителя. Несмотря на все вышесказанное, П. Олещук выразил мнение, что имплементация решения ВР от 31.05.2016 г. значительно бы улучшила общественные настроения и снизила бы "градус" отношения к власти.

П. Порошенко ветировал снижение акциза на подержанные авто

Об этом 3.06.2016 г. сообщил в *Facebook* народный депутат В. Парасюк. "Пришлось радоваться недолго. П. Порошенко наложил вето на закон о снижении акцизного сбора на б/у иномарки", — написал он, добавив, что гарантами вето являются Хомутынник и Святаш.

Примечание. *По словам В. Парасюка, Д. Святаш — один из автомобильных монополистов группы компаний "АИС" и бизнес-партнер Т. Васадзе. Последний является владельцем "АвтоЗАЗа".*



К ТЕМЕ:

В ВР зарегистрирован законопроект, отменяющий закон о снижении акциза на ввоз б/у авто

Народный депутат Д. Святаш инициировал аннулирование закона, принятого 31.05.2016 г. Депутатам на рассмотрение вынесут проект постановления, которое может определить законопроект № 3251 нелегитимным. Название этого проекта постановления № 3251-П звучит как "Проект Постановления об отмене решения Верховной Рады Украины от 31 мая 2016 года о принятии во втором чтении и в целом как закона проекта Закона Украины о внесении изменений в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины о стимулировании развития рынка бывших в употреблении транспортных средств".

Д. Святаш, который возглавляет группу "АИС", объясняет свою инициативу тем, что историческое решение о многократном снижении ввозной пошлины на подержанные авто нарушает регламент ВР, а именно в отношении статей 117, 120 и 121, сообщает *Avtoblog.ua*.

"УкрАвто" займется продажей б/у автомобилей

В рамках работы отдельного бизнес-проекта "АвтоХИТ" корпорация планирует продавать по 20 тыс. б/у автомобилей в год, сообщает *AUTO-Consulting*.

По данным руководства "УкрАвто", рынок новых автомобилей занимает примерно 10% от всех сделок на авторынке, и эта тенденция долговременная: сильно упала покупательная способность населения, а автокредитование остается на крайне низком уровне.

По планам корпорации, основу базы б/у автомобилей составят более 1 млн проданных "УкрАвто" автомобилей за последние 5—6 лет. "Мы готовы выкупить эти автомобили у наших клиентов и предложить за них рыночную цену. А дальше уже решает сам продавец: он хочет получить деньги сразу, зачесть стоимость своего авто в счет покупки нового автомобиля или обменять его на более свежий подержанный автомобиль", — отметил В. Васадзе, зампред правления "УкрАвто".

Помимо автомобилей, которые продавали дилеры, "УкрАвто" будет брать на реализацию поддержанные авто у своих партнеров: лизинговых компаний ALD, AVIS, OTP Leasing и крупных корпоративных покупателей. По оценкам "УкрАвто", основная часть сделок будет в диапазоне до $15 тыс., сообщает *Дело*.

Львов подвел итоги тендера на поставку 5 троллейбусов

Победителем стало львовское предприятие "Электронтранс" — традиционный поставщик городского транспорта для родного города. Предложение предприятия составило 31,7 млн грн. за 5 троллейбусов, а "Автосборочного завода № 1" (группа "Богдан Моторс") — 32 млн грн.

Согласно условиям конкурса поставщик должен поставить троллейбусы до конца 2016 г. Троллейбусы должны иметь не менее 30 мест для сидения и вмещать 105 пассажиров, иметь полностью низкий пол и пандус для заезда инвалидов на колясках.

Справка. *Львов уже закупал троллейбусы у "Электронтранса": 1 ед. в 2014 г. и 4 ед. в 2015 г.*

В т.г. Львов также планирует закупить 55 низкопольных автобусов на общую сумму 200 млн грн. Победителем тендера по этому лоту также стал "Электронтранс", но из-за протестов другого участника тендера (представителя "МАЗа") АМКУ приостановил результаты данного тендера. У кого Львов закупит автобусы, пока не известно, сообщает AUTO-Consulting.

Европа поможет Украине обновить общественный транспорт

Инвестиционный банк рассматривает возможность выделения EUR200 млн кредитной линии для финансирования инвестиций в городской общественный транспорт 20 муниципалитетам в Украине.

В Кривом Роге появился троллейбус, который может ездить на участках без контактной сети

В Кривом Роге появился первый троллейбус, который может ездить на участках без контактной сети. Об этом в *Facebook* написал экс-советник министра инфраструктуры Украины А. Кава.

По его данным, троллейбус ЮМЗ-Е186 оборудован дизельным генератором, который при движении на участках без контактной сети вырабатывает электроэнергию для электродвигателей.

"Аналогичные по технологии троллейбусы используются в городах Европы — например, в Афинах и Риге", — сообщил А. Кава.

В Монако на марафоне электромобилей впервые представили разработку украинцев

В поддержку тенденции перехода на электродвигатели в Монако финишировал марафон электромобилей. Они побывали в 23 европейских городах. Среди экологически чистого транспорта впервые представлена украинская разработка — необычный по дизайну электрокар "Синхронус". Он похож на современную карету. Электрокар рассчитан на 6 пассажиров и водителя.

В Монако такие авто могли бы пригодиться. Княжество не имеет собственной службы перевозки и такси приходится вызывать из соседней Ниццы, но водители неохотно берут заказы. Поэтому можно машину ждать полтора часа. Князь Альбер II поддерживает экологические проекты, готов к сотрудничеству в этом вопросе, рассказывает директор компании-разработчика. "Мы пошли по принципу кареты, в салоне просторно, когда люди могли поехать на бал, не выходя из машины мятым, как будто его в стиральной машине постирали, чтобы можно было комфортно сесть, поэтому возникла идея создать кареты, и сделать эту карету современной и электрической", — отметил директор Electro Marathon International А. Белый.

Украинские электрокары понравились и представителям других стран. Бывший президент Польши А. Квасьневский предлагает использовать их вместо лошадей для прогулок в Кракове. А мэр Праги пожелал такими машинами возить туристов.

Справка. *Впервые этот электромобиль продемонстрировали в Львове. 22.05.2016 г. оттуда отправился марафон электромобилей. За три недели они пересекли границы 10 европейских стран.*

В марафоне приняли участие электрокары из разных стран. В общем проехали 3 тыс. км и финишировали в Монако. Цель этого пробега — популяризировать экологические виды транспорта, а для разработчиков — найти потенциальных инвесторов.

Разрабатывали первый украинский электромобиль полтора года. Большинство деталей и электродвигатель машины изготовлены в Украине. Батарея позволяет проехать на одном заряде пока только 30 км, но этот показатель планируется увеличить в 5 раз.

Скорость движения этого авто — 70 км/ч. Для городского такси этого вполне достаточно, говорят разработчики. На крыше автомобиля разместят солнечную батарею — для охлаждения салона в жару.

Пока это только прототип. Если разработчики найдут заинтересованных покупателей и пройдут стандартизации ЕС, за несколько лет такие автомобили могут появиться в европейских городах, сообщает *5 канал*.

Журналисты выбирают лучший автобус будущего года

В период 30.05—3.06.2016 г. в Брюсселе проходило мероприятие Bus Euro Test, в ходе которого журналисты ведущих автобусных изданий Европы протестировали машины, участвующие в международном конкурсе "Городской автобус 2017 года" (International Bus of the Year 2017). Среди 6 претендентов в т.г. участие принимал польский производитель Solaris Bus & Coach S.A., который представил новейший электробус Urbino 12. Машина оснащается емкими батареями на 240 кВтч, которые можно подзарядить двумя способами: через пантограф на крыше во время остановок по маршруту, либо через зарядную станцию — в автопарке. Автобусы Solaris такого типа уже успешно работают на маршрутах в Барселоне, Берлине, Гамбурге, не говоря уже о многих польских городах.

Победитель конкурса International Bus of the Year 2017 станет известен ближе к концу лета, а торжественное награждение его пройдет, по традиции, на Салоне коммерческих автомобилей в Ганновере (IAA), который состоится 22—29.09.2016 г., сообщает *Автоцентр*.

Справка. *Компания Solaris уже участвовала в Bus Euro Test 2004 г. с дизельной моделью Urbino третьего поколения. Тогда машина была в двух шагах от победы.*

В РФ запущен первый беспилотный автобус

В ходе встречи с премьер-министром Д. Медведевым директор по науке группы компаний Volgabus Д. Бибик заявил, что в Сколково запущен первый в РФ и в мире беспилотный автобус. "Мы сделали первый беспилотный автобус в России и в мире, мы запустили первый маршрут, он работает уже несколько месяцев в Сколково", — сказал он.

"Это абсолютно роботизированное ТС по перевозке людей и грузов. Также его можно будет использовать как техническую помощь. Такого на данный момент в России нет. Похожие типы транспортных средств есть в Европе, но это легковые машины, у нас будет автобус", — пояснил Д. Бибик. Он уточнил, что в настоящее время в разработке находится 8-метровая модель автобуса.

На самом деле беспилотные шатлы WEpod, которые могут перевозить до 6 человек, уже работают в Европе. Так, они курсируют в небольшом голландском городке на маршруте, который состоит полностью из обычных дорог общественного пользования. Модификация этих автобусов работает и в швейцарской Лозанне. Шесть моделей EZ10 пустили по маршруту в 2,5 км в июне 2015 г., такие автобусы могут управляться с помощью мобильного приложения.

Беспилотные автомобили Google научились сигналить

Специалисты проекта Google Self-Driving Car научили системы своих беспилотных автомобилей пользоваться звуковым сигналом. Алгоритм управления научили на примере реальных ситуаций, когда применение сигнала может вовремя оповестить других участников дорожного движения о потенциально опасном маневре. На первых этапах тестирования гудок было слышно только водителю-испытателю гугломобиля, который мог оценить его уместность в определенной ситуации. Теперь автомобили готовы к самостоятельному использованию звукового сигнала.

"Во время испытаний мы учили наши машины различать потенциально сложные ситуации и ошибочные сигналы", — говорят представители Google.

Беспилотные авто будут пользоваться различными гудками в зависимости от обстоятельств. Например, если на парковке другой водитель медленно сдает назад и не видит гугломобиль, то система отрывисто просигналит два раза. В случае, если ситуация опаснее, беспилотный автомобиль Google будет использовать длинный непрерывный гудок, сообщает *Bublbe.com.*

Компания Microsoft отказалась от разработки автономного авто

Мировой производитель программного обеспечения не будет идти по стопам компаний Apple и Google.

Об этом авторитетному американскому изданию сообщила Пегги Джонсон, которая занимает пост исполнительного вице-президента корпорации. По ее словам, Microsoft будет участвовать в разработке ПО для ТС с автономным управлением, но строить свой автомобиль не будет. Соответствующее подразделение компании работает только в создании систем помощи водителям "беспилотников", сообщает *Avtoblog.ua.*

Справка. *В соответствии с планами других гигантов индустрии информационных технологий, Google представит свой первый автономный автомобиль ориентировочно в 2020 г. Компания Apple обещает выпустить "беспилотник" на год раньше.*



Компания Tesla показала новую модель с "автопилотом второго поколения"

В сети появились первые изображения тестового прототипа Tesla Model S, замеченного на парковке неподалеку от Питтсбурга. Как сообщает *InsideEVs*, на новом автомобиле испытывают автопилот второго поколения.

Издание обращает внимание, что на указанной Tesla Model S присутствуют элементы как дорестайлинговой модели, так и бампер от машины после обновления, а также большой сенсор, закрепленный в передней части. Кроме того, через лобовое стекло можно распознать дополнительные камеры, установленные в салоне.

Судя по всему, в Tesla готовятся представить автопилот нового поколения. Причем данное обновление будет подразумевать не только перепрошивку систем Model S, но и установку дополнительного оборудования.

В декабре 2015 г. глава Tesla И. Маск заявлял, что компания выпустит полностью беспилотный автомобиль уже в ближайшие 2 года. Нельзя исключать, что такой машиной станет именно Tesla Model S, сообщает *Avtoblog.ua*.

Volkswagen планирует расширить ассортимент электромобилей

Соответствующее заявление сделал глава крупнейшего автомобилестроительного концерна Европы Volkswagen М. Мюллер, выступая перед руководством концерна в Гамбурге. Мотив — все более ужесточающиеся требования по сокращению выброса углекислого газа в атмосферу, сообщает *Deutsche Welle*.

Согласно внутренним прогнозам группы, доля электромобилей на авторынках ЕС, США и Китая к 2025 г. может достичь 25%, а к 2030 г. — 50%.

М. Мюллер также сообщил, что VW ведет с другими автопроизводителями переговоры по развитию инфраструктуры для зарядки электромобилей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В настоящее время группа предлагает потребителям 3 модели электрокаров (Volkswagen e-Up, e-Golf и Audi R8 e-tron) и 6 вариантов гибридных автомобилей: Volkswagen Golf GTE, Passat GTE, Audi A3 Sportback e-tron, Q7 e-tron quattro, Porsche Panamera S E-Hybrid и Cayenne S E-Hybrid. К концу 2020 г. предполагается вывод на рынок 20 новых моделей с электрическими и гибридными двигателями.*

Согласно новой бизнес-стратегии VW концерн планирует к концу 2025 г. увеличить продажи машин с электродвигателями до 1 млн в год, или порядка 10% от текущего объема продаж. С 2014 г. концерн продал в общей сложности 64 тыс. электромобилей.

Автомобилестроительным предприятиям Чехии не хватает рабочих

Ассоциация автомобильной промышленности Чехии сообщает о том, что чешские заводы, специализирующиеся на производстве транспортных средств, испытывают острую нехватку специалистов.

Эксперты подсчитали, что дефицит кадров составляет более 50 тыс. чел. Не только компании Skoda не хватает рабочих, с подобной проблемой столкнулось предприятие Hyundai, а также завод, где совместно производят автомобили концерн PSA Peugeot Citroen и Toyota.

В связи с этим, Ассоциация предлагает привлечь к производству автомобилей как можно больше специалистов из других государств, а также осуществлять переподготовку чешских рабочих.

Несмотря на недостаточное количество кадров, 2015 г. для автопрома Чехии войдет в историю. В свет вышло 1,3 млн ТС чешского производства. Это стало рекордным достижением за многие последние годы, сообщает *Avtoblog.ua*.

К 2025 г. ТС с бензиновыми двигателями будут запрещены в Нидерландах

Власть страны надеется, что к указанному сроку все будут пользоваться электрокарами.

Нижняя палата голландского парламента дала свое согласие на законопроект, осталось дождаться одобрения сената. Не согласны с такой инициативой только представители Народной партии за свободу и демократию. Они считают, что 9 лет — маленький срок для осуществления такого плана. Но авторы законопроекта уверяют, что в стране все готово к этому и времени более чем достаточно.

В Голландии машины, функционирующие на гибридных силовых установках, становятся все более популярными. Не только голландцы собираются пересесть на электрокары. Германия ранее сообщила о планах к 2050 г. отказаться от дизельных и бензиновых моторов. При этом эксперты считают, что эксплуатация электромобилей будет обходиться дороже машин, работающих на обычном горючем топливе, сообщает портал *Svopi*.

В Норвегии запретят использование автомобилей с бензиновыми двигателями

Вслед за Нидерландами власти Норвегии приняли решение о запрете продажи автомобилей с бензиновыми силовыми агрегатами до 2025 г.

Эту инициативу поддержали депутаты четырех ведущих политических партий страны.

Кроме этого, в Норвегии поддерживаются и другие проекты, направленные на снижение вредных выбросов в атмосферу. К примеру, уже через 3 года городские власти Осло хотят запретить передвижение по центру города на частных автомобилях. Разрешение въезжать в центральную часть норвежской столицы получат водители общественного транспорта и велосипедисты.

Эксперты предполагают, что изменения не принесут особого результата. Так как норвежцы и так не очень активно покупают автомобили, а каждое четвертое авто — экологически чистое, такие законы могут быть неактуальными.

"АвтоКрАЗ" назвал причину, тормозящую работу предприятия

По целому ряду объективных причин ПАО "АвтоКрАЗ" в мае т.г. не удалось выполнить запланированные показатели производства автомобилей. Основным, тормозящим работу главного конвейера,

фактором стал острый дефицит оборотных средств, вызванный образовавшимися долгами потребителей за поставленную предприятием продукцию. В т.ч. задолженность перед "КрАЗом" имеется у отечественных госструктур за поставленную им ранее технику.

По итогам работы в мае т.г. "АвтоКрАЗ" произвел товарной продукции более чем на 130 млн грн. На главном конвейере предприятия изготовлено 80 автомобилей, в общем объеме которых шасси составили 60%, бортовые — 31%, седельные тягачи — 6%, самосвалы — 3%. В основном в мае изготавливались автомобили по внешнеэкономическим контрактам: экспорт составил 75% от общего количества произведенных машин.

Кроме автомобилей, предприятием в мае т.г. были произведены: один полуприцеп, запчасти на сумму 1,3 млн грн. и продукция литейного производства на 1,8 млн грн.

Администрация и акционеры ПАО "АвтоКрАЗ" продолжают принимать активные меры по минимизации внешних негативных факторов на деятельность предприятия и нацелены наверстать упущенное и выполнить годовой бизнес-план за счет увеличения объемов производства в следующих месяцах. При этом текущая финансовая ситуация не отражается на выполнении "КрАЗом" взятых на себя обязательств: зарплата выплачивается вовремя, не останавливаются начатые соцпроекты, продолжается модернизация оборудования и усовершенствование техпроцессов. Также продолжаются работы по новой технике, сертификации, снижению разных видов непроизводственных затрат, качеству выпускаемой продукции, сообщает *Автоцентр*.

Мировых автопроизводителей уличили в "сертификационном туризме"

Европейские автопроизводители нашли способ избежать жестких экологических требований, предъявляемых при сертификации автомобилей: они отправляют автомобили в страны, где тестированием занимаются частные компании (Люксембург, Нидерланды, Мальта и т.п.), сообщает *Focus*.

Сертификаты соответствия экологическим стандартам, выдаваемые в этих странах небольшими фирмами, признаются ЕС, что позволяет автопроизводителям продавать машины во всех странах сообщества.

По мнению еврокомиссара по промышленности Эльжбеты Бенковской, фактически это означает крах всей европейской системы выдачи разрешений. К подобной уловке прибегают практически все крупные концерны: Audi, Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Opel, сообщает *Лента.ру*.

Примечание. *22.04.2016 г. стало известно, что Volkswagen AG и Daimler AG отзывают 630 тыс. дизельных автомобилей Audi, Porsche, Mercedes, Volkswagen и Opel. Доработке подлежит модуль контроля токсичности выхлопа, отключающийся при определенных температурах двигателя. Эксперты полагают, что это одна из уловок, использующаяся производителями для того, чтобы обойти требования законодательства в сфере экологии.*

АВИАЦИЯ

Назначен новый руководитель IATA

На главном ежегодном собрании IATA, состоявшемся 3.06.2016 г., был назначен новый генеральный директор ассоциации. Как и ожидалось, им стал председатель совета директоров и гендиректор франко-голландской группы Air France—KLM Александр де Жюньяк.

Новый руководитель ассоциации должен приступить к своим обязанностям 1.09.2016 г. Ожидается, что он покинет свою должность в Air France—KLM в июле, сообщает *ato.ru.*

Аэропорт "Борисполь" увеличил пассажиропоток

По итогам января—мая 2016 г. ГП "Международный аэропорт "Борисполь" (Киев) увеличил пассажиропоток на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 2,82 млн чел., что стало лучшим результатом за последние три года.

По словам и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне, с начала 2016 г. аэропорт привлек еще три новых авиакомпании: "Атласджет-Украина" (ТМ Atlasglobal), Aegean Airlines, Mahan Air. Кроме того, базовый перевозчик — АК "МАУ" увеличила объемы перевозок на 25%, ежедневно выполняя более 120 рейсов.

Также в аэропорту отметили, что трансферный пассажиропоток удвоен по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и по итогам 5 месяцев 2016 г. составил уже 740 тыс. пассажиров, сообщает пресс-служба ГМА "Борисполь".

Аэропорт "Херсон" может получить дополнительное госфинансирование

Херсонский аэропорт — реальный претендент на получение дополнительного финансирования в рамках государственной Программы развития аэропортов Украины до 2023 г. Об этом на своей странице в *Facebook* написал глава Херсонского облсовета А. Путилов.

Он, в частности, отметил: "До конца года только у Херсонского и Одесского аэропортов будут готовые проекты реконструкции и развития аэропортов. Наш проект разрабатывает институт "Украэропроект". На данный момент утвержден детальный план территории, идет речь о подготовке к выкупу участков, необходимых для проведения реконструкции взлетно-посадочной полосы с учетом ее удлинения. Планируем закрыть этот вопрос в августе. Затем — экспертиза проекта в Киеве. Это значит, что в отличие от других аэропортов мы — реальные претенденты на



получение дополнительного финансирования в рамках государственной Программы развития аэропортов Украины до 2023 г.".

По словам А. Путилова, на данный момент реконструкция аэропорта осуществляется за счет средств Фонда регионального развития, областного бюджета и собственных средств предприятия, сообщает *0552.ua.*

Запорожский аэропорт заказал ремонт терминала

Согласно информации, обнародованной в *Вестнике государственных закупок*, 26.05.2016 г. КП "Международный аэропорт Запорожье" заключило соглашение с ООО "Сино-форт, ЛТД" на капремонт здания аэропортового терминала стоимостью 5,32 млн грн.

Фирма должна будет усилить аварийные конструкции здания, заменить оконные блоки, оборудовать новый подвесной потолок "Армстронг", обшить стены гипсокартоном с последующим окрашиванием или проклейкой обоев, пол покрыть керамической плиткой, керамогранитом и линолеумом в служебных помещениях, заменить вентиляционные и канализационные сети и т.п., уточняет портал *Наші гроші*.

Министр инфраструктуры анонсировал реконструкцию взлетной полосы аэропорта "Одесса"

Одесский аэропорт внесен в список объектов авиасообщения, в которых в первую очередь будет проводиться реконструкция ВПП. Об этом 1.06.2016 г. заявил министр инфраструктуры В. Омелян на пресс-конференции в Одессе, сообщает *usionline.*

"Мы сейчас запускаем программу ремонта взлетно-посадочных полос в аэропортах, которые больше всего нуждаются в ремонте. В т.ч. в этот список входит и Одесский аэропорт. Я надеюсь, что мы сможем принять правительственное решение, которое предусматривает ремонт взлетно-посадочной полосы тут", — отметил министр.

Полеты в Мариуполь пока невозможны по причинам безопасности

Для возобновления работы пассажирского аэровокзала в Мариуполе есть необходимые финансовые и организационные ресурсы, однако полеты пока что исключены из-за обстрелов боевиков. Об этом 30.05.2016 г. сообщил на встрече с жителями города руководитель Донецкой областной военно-гражданской администрации П. Жебривский.

Парламент Литвы одобрил концессию аэропортов страны

Сейм Литвы одобрил законопроект о концессии трех аэропортов страны, управляемых госпредприятием Lietuvos oro uostai. Соответствующее решение было принято 2.06.2016 г., сообщает пресс-служба Lietuvos oro uostai.

В Министерстве транспорта и коммуникаций Литвы считают, что концессия будет способствовать развитию аэропортов и поможет им достичь значительных результатов на рынке Балтийского региона.

Руководство Lietuvos oro uostai также позитивно оценивает проект концессии. "Модель концессии является наилучшим вариантом для нашего рынка для развития предпринимательской деятельности литовских аэропортов со стратегической точки зрения. Я считаю, что в партнерстве с опытным оператором мы станем лидером в Балтийском регионе", — заявил директор Lietuvos oro uostai Г. Альмантас.

В настоящее время проект концессии аэропортов Литвы находится в стадии разработки, сообщает *ЦТС.*

Аэропорт Риги мог бы стать перевалочным пунктом для китайских грузов

Латвии есть что предложить китайским предпринимателям в плане доставки грузов авиатранспортом в Европу. Об этом сообщил член правления Ассоциации Латвийской авиации А. Кокарс в рамках конференции TransBaltica 2016.

Он, в частности, отметил, что авиадоставка грузов из Шанхая в Европу через аэропорт Риги возможна за 8 часов в противовес морскому транспорту, доставка которым занимает до 50 дней, и железнодорожному, который преодолевает расстояние за 14—20 дней.

По мнению А. Кокарса, несмотря на то, что в настоящее время среди аэропортов Балтии развернулась острая конкуренция за пассажиропоток и грузы, у Рижского аэропорта есть очевидные преимущества. Так, погрузка и разгрузка с дозаправкой самолета в Риге занимает 2 часа, тогда как у соседей — до 6 часов.

Инвестиционная программа по развитию аэропорта на период 2016—2025 гг. также позволяет надеяться на лидерство в конкурентной борьбе: в расширение аэропорта планируется инвестировать порядка EUR416 млн. Кроме того, уже готов технический проект по строительству логистического центра около аэропорта, который разрешит текущую проблему недостающих складских мощностей для хранения грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Грузии могут построить новый аэропорт

ООО "Объединение аэропортов Грузии" объявило конкурс на реконструкцию старого аэропорта в г. Зугдиди (Западная Грузия) или строительство на его месте нового с правом аренды и эксплуатации. По данным Минэкономразвития республики, заявки будут приниматься до 21.06.2016 г. По информации ведомства, победитель должен будет восстановить ВПП, рулежные дорожки, терминальные и другие объекты по стандартам, приемлемым для международных аэропортов. Пропускная способность аэропорта должна составлять не менее 50 пасс./час.

В случае выполнения взятых обязательств, минимальная инвестиционная сумма которых определена в 550 тыс. лари (около $256 тыс. по текущему курсу), компания получит право на управление и оперирование аэропортом в течение 20 лет.

Согласно условиям, строительные работы должны начаться в течение 6 месяцев со дня вступления в силу договора и завершиться за 20 месяцев. Аэропорт должен начать работу через 3 месяца после завершения всех работ, сообщает *Aviation Explorer.*

В Подмосковье начнет работу новый аэропорт

Новый московский пассажирский аэропорт в Жуковском планирует принять первый рейс во второй декаде июня. Об этом 30.05.2016 г. заявил губернатор Московской области А. Воробьев. По его словам, предполагается совершать до 20 рейсов в неделю.

На данный момент аэропорт уже подписал соглашения о сотрудничестве с двумя пассажирскими авиакомпаниями — казахстанской SCAT и киргизской Air Kyrgyzstan, а также двумя грузовыми перевозчиками — российскими "Авиастар-Ту" и "Скай Гейтс Эйрлайнс". Аэропорт также ведет переговоры с другими перевозчиками.

Учитывая ограничения по числу рейсов и количеству авиакомпаний-партнеров, в 2016 г. воздушная гавань планирует обслужить около 150 тыс. пасс. (пропускная способность первого модульного терминала — 2 млн пасс. в год).

30.05.2016 г. аэропорт также подписал соглашение о создании СП для строительства грузового терминала с компаний Master International General Traiding. Площадь объекта составит 14 тыс. кв. м. Его возведение запланировано на 2015 г.

Примечание. *Расположенный на юго-востоке Москвы международный аэропорт в Жуковском станет четвертым пассажирским аэропортом в московском авиационном узле. Поскольку аэропорт использует взлетно-посадочную полосу ЛИИ им. Громова (самую длинную в Европе — 5,5 км), он будет действовать в качестве единого авиационного центра экспериментальной, государственной и гражданской авиации.*

В России появится новая грузовая авиакомпания

Осенью т.г. на рынок выйдет новая грузовая авиакомпания "Скай Гейтс Эйрлайнс". Первый полет авиакомпании запланирован на сентябрь. В т.г. парк "Скай Гейтс Эйрлайнс" будет состоять из одного грузового самолета Boeing 747-400F, приобретенного в операционный лизинг, а в 2017 г. перевозчик намерен расширить флот еще на два ВС этого типа.

После открытия нового грузового терминала в Жуковском (открытие которого запланировано на осень 2017 г.) "Скай Гейтс Эйрлайнс" рассмотрит возможность нарастить флот до 6 грузовых ВС. До этого времени авиакомпания, скорее всего, будет выполнять коммерческие рейсы из других аэропортов.

Маршрутная карта "Скай Гейтс Эйрлайнс" будет состоять как из внутрироссийских, так и из международных направлений (например, в страны Юго-Восточной Азии).

По данным *ato.ru*, авиакомпания приняла на работу бывший летный и инженерный состав "Трансаэро". Гендиректором "Скай Гейтс Эйрлайнс" стал П. Морозов, который в апреле 2014 г. покинул пост руководителя чартерного перевозчика IFly.

Справка. *ООО "Авиакомпания "Скай Гейтс Эйрлайнс" зарегистрировано в Москве в апреле т.г. и полностью контролируется компанией "Скай Гейтс Рус" (20% которой принадлежит ООО "Глобус Дистрибьюшн Менеджмент").*

Компания "Глобус Дистрибьюшн Менеджмент" зарегистрирована по адресу представительства литовского холдинга Avia Solutions Group в РФ.

Белорусский грузоперевозчик "Трансавиаэкспорт" получил третий самолет Boeing 747F

Как сообщил замдиректора по коммерческой работе "Трансавиаэкспорта" А. Сикорский, машина взята на условиях сухого лизинга, т.к. авиакомпания уже подготовила на нее экипажи. ВС стало третьим бортом типа Boeing 747 в парке перевозчика.

Ранее "Трансавиаэкспорт" получил два Boeing 747-200F в мокрый лизинг, но сообщалось о планах по переводу этих ВС в сухой лизинг. По словам А. Сикорского, в настоящее время "Трансавиаэкспорт" занимается соответствующим переоформлением договоров. В то же время он отметил, что у компании "уже нет такого интереса к эксплуатации машин Boeing 747-200F". Постепенно они будут выведены из парка, когда флот будет пополняться самолетами Boeing 747-400F. Когда именно могут быть выведены из флота Boeing 747-200, он не уточнил.

Авиакомпания также эксплуатирует самолеты Ил-76; в настоящее время "Трансавиаэкспорт" активно занимается восстановлением парка этих машин. В конце ноября у авиакомпании на крыле было только 3 самолета, а сейчас уже активно эксплуатируются 5 Ил-76. Кроме того, в т.г. планируется восстановить еще 2—3 борта, которые в настоящее время не летают и находятся на хранении.

Ранее "Трансавиаэкспорт" обратился к компании "Ильюшин", чтобы занять очередь на приобретение модернизированной версии Ил-76ТД-90, сообщает *ato.ru.*

В 1 квартале вырос убыток Pegasus Airlines

Крупнейшая турецкая низкотарифная авиакомпания Pegasus Airlines зафиксировала существенный рост чистых убытков в 1 квартале 2016 г. — 173,6 млн турецких лир ($61,2 млн) по сравнению с 50 млн турецких лир годом ранее. Такие данные содержатся в опубликованном компанией отчете о деятельности за квартал.

Возросший на 18,6% по сравнению с 1 кварталом 2015 г. пассажиропоток, составивший 5,36 млн пасс., помог увеличить доход авиаперевозчика на 19% — до 691,1 млн турецких лир ($243,6 млн).

С января по март 2016 г. Pegasus выполнила 39,25 тыс. полетов; количество пассажиров, перевезенных на внутренних линиях, возросло на 21,5% — до 3,48 млн чел. На международных рейсах было перевезено 1,88 млн пасс. (+13,7%).

Серия терактов в Турции и Брюсселе повлекла за собой снижение коэффициента загрузки пассажирских кресел в 1 квартале 2016 г. на 1,7 п.п. — до 76,7%.

По сравнению 1 кварталом 2015 г. флот авиакомпании увеличился на 10 самолетов — в настоящее время он состоит из 64 узкофюзеляжных воздушных судов, а провозные емкости возросли на 23%. Стоимость располагаемого кресло-километра (CASK) за вычетом стоимости топлива возросла с 2,85 до 2,92



евроцента. Тот же показатель, но с учетом стоимости топлива, за год сократился с 4,30 до 3,82 евроцента, сообщает *ato.ru*.

В Великобритании появился благотворительный лоукостер

В Великобритании появился лоукостер People over Profit (POP). Половину своей прибыли авиакомпания планирует переводить на благотворительные проекты. Причем, бронируя перелет, пассажиры POP смогут выбрать, на какие цели пойдут их средства. Взносы будут перечислять в фонд Charities Aid Foundation (CAF).

Первые рейсы POP совершит из лондонского аэропорта Stansted в два индийских города — Амритсар и Ахмедабад в конце 2016 г. На обоих направлениях планируется по три перелета в неделю на Airbus A330-300. В самолетах предусмотрен только эконом-класс. В дальнейшем маршрутную сеть обещают увеличить, сообщает *Aviation Explorer*.

Ryanair сократит перевозки в Норвегии

Ирландская Ryanair Holdings Plc, крупнейшая в Европе бюджетная авиакомпания, 29.10.2016 г. закроет свою базу в аэропорту "Ригге" (Осло). Это приведет к отмене 16 маршрутов и сокращению объема перевозок компании в Норвегии на 50% (примерно на 900 тыс. пассажиров в год).

Причиной такого решения является введение в стране с 1.06.2016 г. налога в размере 80 норвежских крон на всех вылетающих пассажиров.

Авиаперевозчик совершал рейсы из "Ригге" в города Безье, Брюссель, Ханью и Салоники, Дублин, Эдинбург, Малагу, Пальма-де-Майорку, Пулу и Задар, Ригу, Таллинн, Познань, Щецин, Вроцлав и Жешув. Восемь маршрутов будут перенесены в другой аэропорт Осло — "Торп", сообщает *Aviation Explorer*.

Китайская HNA Aviation купила 13% акций Virgin Australia

HNA Aviation, подразделение китайского конгломерата компаний HNA Group, купила 13% новых акций авиакомпании Virgin Australia за 159 млн австралийских долларов ($114 млн).

В дальнейшем HNA Aviation планирует довести долю до 19,99%. Компании намерены представить прямые рейсы между Австралией и Китаем.

Тем временем новозеландская компания Air New Zealand планирует продать долю в Virgin Australia, которая составит 22,5% после учета размывания акционерного капитала в результате дополнительной эмиссии акций по сравнению с нынешней долей в 25,9%.

Доля Etihad Airways снизится с 25,1% до 21,8%, Singapore Airlines — с 23,1% до 20,1%, Virgin Group Ричарда Брэнсона — с 10% до 8,7%, сообщает *Aviation Explorer*.

Названы 20 самых безопасных авиакомпаний мира

Австралийский ресурс Airline Ratings составил ТОП-20 наиболее безопасных магистральных авиакомпаний мира. В частности, в ТОП-20 вошли: Qantas, Air New Zealand, Alaska Airlines, All Nippon Airlines, American Airlines, Cathay Pacific Airways, Emirates, Etihad Airways, EVA Air, Finnair, Hawaiian Airlines, Japan Airlines, KLM, Lufthansa, Scandinavian Airline System, Singapore Airlines, Swiss, United Airlines, Virgin Atlantic, Virgin Australia.

Австралийская Qantas становится победителем рейтинга уже третий год подряд.

Авиакомпаниям рекомендовали заправлять топливом самолеты за пределами Франции

Французская Генеральная дирекция гражданской авиации выступила с рекомендацией авиакомпаниям, летающим во Франции, заправлять свои воздушные суда горючим за пределами страны. В контексте продолжающихся забастовок работников французских НПЗ и проблем с поставками топлива такая мера позволит гарантировать авиакомпаниям возможность выполнить последующие рейсы.

Справка. *Забастовки работников НПЗ во Франции продолжаются уже 2 недели. Профсоюзы пошли на такой шаг в знак несогласия с проектом реформы трудового законодательства, инициированной правительством в начале весны. Большинство НПЗ в стране не работают, а блокада крупнейших портов страны приводит к тому, что нефтяные танкеры не имеют возможности разгрузить топливо для французских заводов.*

Перебои с авиатопливом уже становятся заметны в региональных аэропортах. О проблемах сообщалось в Лионе, Ренне, Нанте и Бордо. Затронуты дефицитом также воздушные гавани южных регионов — Тулузы, Марселя, Ниццы, сообщает ТАСС.

Профсоюз пилотов AirFrance объявил о забастовке

Профсоюз, представляющий часть пилотов авиакомпании AirFrance, заявил, что запланированная им забастовка состоится с 11.06 по 14.06.2016 г., во время первой недели Чемпионата Европы по футболу.

Решение принято в знак протеста против снижения зарплат. Забастовка будет проводиться в координации с более крупным Национальным профсоюзом пилотов авиалиний (SNPL), который ранее также объявлял о планах проведения забастовки, но пока не назвал ее сроки.

Примечание. *Тем временем французские железнодорожники начали бессрочную забастовку, в результате которой отменены более половины поездов в стране, включая и международные.*

Справка. *Чемпионат Евро-2016 будет проходить с 10.06 по 10.07.2016 г. По прогнозам, спортивное событие должны посетить около 2,5 млн зрителей, из них 1,5 млн зарубежных болельщиков.*

Airbus и Госавиаслужба намерены организовать в Киеве учебную площадку для авиаспециалистов

Авиастроительная компания Airbus (Франция) совместно с Госавиаслужбой Украины планирует организовать в Киеве учебную площадку для авиаспециалистов.

По сообщению Госавиаслужбы, такая инициатива обсуждалась 27.05.2016 г. на встрече руководства ведомства с региональным директором по безопасности полетов Airbus Ю. Чекановым. В т.ч. обсуждались вопросы поддержки безопасной эксплуатации воздушных судов Airbus в Украине, проведение учебных семинаров, мастер-классов и других мероприятий для государственных инспекторов и эксплуатантов.

По словам Ю. Чеканова, Airbus планирует принять участие в национальных курсах по внутреннему расследованию эксплуатационных событий на базе Европейского регионального учебного центра ICAO по подготовке госинспекторов по безопасности полетов и летной годности. Представители Госавиаслужбы предложили расширить перечень тренингов, чтобы в дальнейшем создать в Киеве региональную учебную площадку для авиаспециалистов из Украины, Молдовы, Грузии и стран Балтии.

Стороны договорились составить план более тесного взаимодействия на 2017—2018 гг., включающий, в т.ч., мероприятия для инспекторов ведомств гражданской авиации, а также провести совместную работу по подготовке очередных курсов с участием Airbus в октябре т.г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Boeing открыл авиационный учебный и научно-исследовательский центр в Сколково

Компания Boeing официально объявила об открытии новейшего авиационного учебного центра, расположенного на территории Инновационного центра "Сколково". Обучение в центре Boeing будет включать переподготовку пилотов на самолеты типов 737NG и 777, спецкурсы, а также подготовку инженерно-технического персонала полетных диспетчеров. Центр сможет выпускать свыше 1000 авиаспециалистов.

Ключевой особенностью учебного центра Boeing в Сколково станет научно-исследовательское подразделение. На базе нового центра специалисты Boeing совместно с российскими учеными будут вести проекты в области гражданской авиации. В т.ч. планируются работы в области решения проблем безопасности полетов, металлургии, создания агрегатов и частей.

Также в центре будет работать международная команда Boeing, которая займется изучением спроса и разработкой цифровых решений для автоматизации процессов в сфере выполнения полетов и управления авиакомпанией, сообщает *Aviation Explorer.*

Справка. *Согласно прогнозу компании Boeing Pilot and Technician Outlook от 2015 г., в ближайшие 20 лет России и СНГ потребуется 17 тыс. пилотов и 22 тыс. инженерно-технических специалистов по обслуживанию самолетов.*

"Мотор-Сич" передаст Казахстану свои технологии по модернизации вертолетов

В ходе международной выставки военной техники и вооружений KADEX-2016 в Астане ТОО "Казахстанская Авиационная Индустрия" (дочерняя компания АО "НК "Казахстан Инжиниринг") и компания по производству и ремонту двигателей "Мотор-Сич" подписали договор, в соответствии с которым Казахстан получит технологии по модернизации двигателей вертолетов.

"Лицензионный договор о передаче технологий по модернизации вертолетов Ми-2 и Ми-8 и капремонту двигателей для вертолетов Ми-8, который мы подписали, передает казахстанскому авиационному техническому центру наши технологии", — заявил глава "Мотор-Сич" В. Богуслаев.

По его словам, стороны также договорились создать в Казахстане конструкторское бюро.

Также В. Богуслаев отметил, что "Мотор-Сич" рассматривает Казахстан "как плацдарм по продвижению своих технологий уже в Центрально-Азиатском регионе".

По словам гендиректора ТОО "Казахстанская Авиационная Индустрия" К. Жауханова, после модернизации вертолетный парк Казахстана, имея ресурс в 20 лет, сможет улучшить свои технические характеристики. "Например, вертолет Ми-8 не поднимается выше 3—4 тыс. м, однако после модернизации мы сможем рассчитывать, что он поднимется на высоту свыше 7 тыс. м", — отметил он.

Кроме того, по словам К. Жауханова, после модернизации двигатель вертолета Ми-8 начнет экономить в 2 раза больше топлива; поменяется кабина вертолета — от аналоговых приборов она перейдет к цифровым.

"Первоначально украинские специалисты приедут к нам для того, чтобы обучить наших людей. Мы планируем обучить 20 наших специалистов, которые научатся модернизировать вертолетную технику сами. Это лицензионное соглашение с "Мотор-Сич" продлится не на год и не на два, а на десятилетие", — отметил К. Жауханов.

Работа над модернизацией первого вертолета начнется в первой декаде июня, сообщает *kapital.kz.*

ГП "Антонов" продемонстрировало Ан-178 на выставке в Берлине

ГП "Антонов" приняло участие в международном авиасалоне Berlin Air Show ILA-2016, который 1.06.2016 г. открылся в Берлине. Делегацию ГП "Антонов" на выставке возглавил президент компании М. Гвоздев. Вниманию участников выставки ГП представило новый транспортный самолет Ан-178, а также другие программы транспортных самолетов и самолетов спецназначения.

При неблагоприятных погодных условиях — дожде и низкой облачности, организаторы авиасалона дали разрешение на полеты только двум самолетам — немецкому транспортному A400M и украинскому Ан-178, который стал дебютантом летной программы международной выставки. Когда погода улучшилась, полеты продолжились по графику, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Справка. *Ан-178 — украинский ближнемагистральный военно-транспортный самолет, созданный на базе Ан-158; грузоподъемность самолета — 18 т, дальность полета — 5500 км. Самолет может садиться и взлетать с любых аэродромов, в том числе и грунтовых. Ранее — на авиасалонах Le Bourget-2015, Франция, и Dubai-2015, ОАЭ — Ан-178 был представлен только на статической стоянке.*



Liebherr-Aerospace поставит интегрированную воздушную систему для Ан-132D

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, Тулуза (Франция), будет поставлять интегрированную воздушную систему для нового самолета Ан-132D. Соответствующий контракт был подписан представителями Liebherr-Aerospace и ГП "Антонов" 1.06.2016 г. на выставке ILA в Берлине.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS разработает, поставит и будет обслуживать интегрированную воздушную систему, включая систему автоматического регулирования давления в кабине и противообледенительную систему, для первого самолета-демонстратора Ан-132D. Контракт предусматривает поставку такой системы на ГП "Антонов" для четырех самолетов Ан-132, которые будут использоваться для выполнения программы летных испытаний, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Справка. *Ан-132D — первый прототип нового легкого транспортного самолета Ан-132, предназначенного для замены региональных Ан-32 и Ан-26. Программа Ан-132 реализуется ГП "Антонов" в кооперации с компаниями King Abdulaziz City for Science and Technology (KACST) и Taqnia Aeronautics Co., Королевство Саудовская Аравия.*

Liebherr-Aerospace также поставляет систему автоматического регулирования давления в кабине для самолетов Ан-74 и Ан-140, интегрированную воздушную систему для Ан-148, Ан-158 и испытательного Ан-178.

Украина намерена отказаться от российских комплектующих в Ан-70

По словам первого вице-президента ГП "Антонов" А. Коцюбы, в ходе модернизации самолета Ан-70 предприятие намерено полностью отказаться от российских комплектующих.

"Продолжаем работать над Ан-70, совместно с экспертами Минобороны проводим программу его специальных летных испытаний. Самолет очень удачный — хотим его модернизировать и запустить в серийное производство. В ходе модернизации мы твердо намерены полностью отказаться от российских составляющих", — сообщил он в интервью *ЛІГАБізнесІнформ.*

Как отметил А. Коцюба, в настоящее время доля российских комплектующих в самолете составляет около 50%. При этом поиск альтернативных поставщиков — это сложная и большая работа.

"Например, винтовентиляторы "семидесятки" производят только в российском Ступино. Это уникальный механизм, без которого воссоздать Ан-70 в существующем виде практически невозможно. Нам остается либо создать такие же, либо установить новый двигатель", — подчеркнул он.

Для запуска "Мрии" в серийное производство потребуются миллиарды

Украина могла бы запустить в серийное производство крупнейший в мире самолет Ан-225 "Мрия", однако для этого потребуются серьезные инвестиции.

"По скромным оценкам, создание и запуск такого самолета в серийное производство оценивается в $3—4 млрд. Львиную долю затрат занимает подготовка производства, изготовление оснастки, закупка оборудования, сертификация и выпуск конструкторской документации", — сообщил в интервью *ЛІГА.net* первый вице-президент "Антонова" А. Коцюба.

По его словам, для сборки планера второй "Мрии" "есть все — фюзеляж, крыло, хвостовое оперение", однако новый самолет должен быть более современным.

"С точки зрения техники и инженерии это будет совсем другой самолет — с новейшим оборудованием и двигателями", — отметил А. Коцюба.

По его словам, к "Мрие" имеется определенный интерес со стороны Китая, т.к. эта страна располагает возможностью вкладывать значительные инвестиции, "но пока это на уровне обсуждения".

Справка. *В настоящее время единственный экземпляр "Мрии" эксплуатируется украинской компанией Antonov Airlines.*

За полтора года AerCap вывела из России 35 самолетов

С начала 2015 г. крупнейшая в мире лизинговая компания AerCap (базируется в Дублине) вывела с российского рынка 35 своих самолетов. Об этом на главном ежегодном собрании IATA сообщил гендиректор AerCap А. Келли.

Несмотря на вывод самолетов из РФ, А. Келли выразил уверенность, что кризис на российском рынке коммерческой авиации достиг дна. Так, по словам главы AerCap, в ходе его недавнего визита в Россию впервые "за достаточно долгое время" были начаты переговоры, которые не касались вывода самолетов.

С какими именно перевозчиками ведутся переговоры, А. Келли не уточнил, отметив лишь, что "со многими".

Примечание. *По данным А. Келли, по состоянию на начало 2015 г. на долю AerCap приходилось около 16% эксплуатируемых в России коммерческих самолетов (до какого уровня снизилась доля AerCap, а также конкретное число принадлежащих компании воздушных судов, эксплуатируемых в России, А. Келли не уточнил).*

На начало 2015 г. примерно половину всех переданных лизингодателем в Россию самолетов эксплуатировали авиакомпании "Аэрофлот" и S7 Airlines ("Сибирь" и "Глобус").

Авиакомпании продлевают лизинг возрастных самолетов

Из-за низких цен на топливо авиакомпании продлевают сроки лизинга значительного количества возрастных самолетов и откладывают поставки новых ВС. Об этом сообщил гендиректор лизинговой компании AerCap А. Келли в кулуарах ежегодного собрания IATA, проходившего в Дублине.

"Мы видим много таких примеров, — сказал А. Келли. — Сроки лизинга продлеваются на 2—3 года перед тем, как списать самолеты, но не в тех случаях, когда для продолжения эксплуатации требуется провести тяжелые формы обслуживания двигателей". По словам А. Келли, не многие продлевают сроки лизинга больше, чем на несколько лет.

Подобная тенденция затрагивает в основном самолеты Airbus A350 и Boeing 747 и 757. В то же время А. Келли также ожидает рост спроса на подержанные самолеты Boeing 777 и Airbus A330, которые будут высвобождаться в значительных количествах после первых сроков лизинга в следующие один—три года. По словам представителя AerCap, многие авиакомпании ищут эти ВС. В настоящее время у AerCap большой парк таких самолетов, которые компания хочет вновь отдать в лизинг, сообщает *ato.ru.*

"Вы потеряете много денег на новых Boeing 777 или A330, поскольку эти типы скоро будут заменены на новые модификации 777X и A330neo, что снизит их остаточную стоимость и рыночный спрос", — предупредил А. Келли.

По его мнению, 10—12-летний лизинг подержанного самолета несет гораздо меньшие риски.

Старые самолеты в России могут стать дороже

В российском правительстве обсуждается возможность продления срока беспошлинного ввоза узкофюзеляжных и турбовинтовых самолетов до 2023—2029 гг., а также продления срока их эксплуатации до 12 лет (это предложение внесла в правительство авиакомпания "Аэрофлот").

В то же время одновременно предлагается ограничить возраст ввозимых без сборов воздушных судов восемью годами. При ввозе ВС старше этого возраста нужно будет уплатить НДС. Данная мера, по замыслу правительства, может заставить авиакомпании обновить парк ВС и одновременно дать преимущество самолетам российского производства. Однако участники рынка опасаются, что введение такого барьера повысит расходы авиакомпаний на лизинг воздушных судов, сообщает *ato.ru.*

В Airbus предложили перейти к катапультируемым "черным ящикам"

В Airbus считают, что катастрофа самолета EgyptAir подтвердила необходимость установки на самолетах катапультируемых "черных ящиков". Такие самописцы будет легче найти и в настоящее время компания уже работает над этим.

Предполагается, что новые модели бортовых самописцев будут отделяться от хвостовой части самолета во время катастрофы и держаться на поверхности воды, передавая сигналы бедствия, сообщает *Aviation Explorer*.

***Справка.** Пассажирский самолет A320 авиакомпании EgyptAir, следовавший из Парижа в Каир рейсом MS804, пропал с радаров рано утром 19.05.2016 г., когда находился над Средиземным морем. Обломки лайнера позднее нашли в 290 км к северу от Александрии. Бортовые самописцы A320 до сих пор находятся на дне моря.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

2.08.2016 г. венгерский лоу-кост **Wizz Air** запустит рейсы по маршруту **Киев—Гданьск**. Полеты будут выполняться с частотой два раза в неделю по вторникам и субботам. Билеты уже в продаже на сайте компании по цене от 559 грн. (в одну сторону, включая налоги и обязательные сборы), сообщает *Интерфакс-Украина*.

***

С 27.05.2016 г. авиакомпания **Adria Airways** начала выполнять прямые рейсы по маршруту **Таллинн—Одесса—Таллинн**. Полеты будут выполняться еженедельно по субботам с вылетом из Таллинна в 15:30, из Одессы — в 18:20 по местному времени.

В период с 22.06 по 24.08.2016 г. будет добавлена еще одна частота по средам.

На линии будет работать самолет CR2 вместимостью 45 мест. Продолжительность полета — 2 ч. 15 мин., сообщает пресс-служба аэропорта.

***

С 26.06.2016 г. АК **"Днипроавиа"** запустит регулярные рейсы **Одесса—Бургас**. Пока полеты будут осуществляться раз в неделю — по воскресеньям на самолете ER4 вместимостью 145 мест.

***

Греческая авиакомпания **Ellinair** выполнила первый в 2016 г. рейс по маршруту **Салоники—Одесса—Салоники**. Рейсы будут выполняться каждую среду на самолете BAE Avro RJ 85.

"МАУ" расширяет схему применения тарифов "только ручная кладь"

АК "МАУ" расширила схему применения тарифов "только ручная кладь", распространив их на акционные и минимальные тарифы эконом-класса.

6.06.2016 г. стартовала продажа билетов согласно новым условиям перевозки для путешествий с 20.06.2016 г. на всех международных рейсах в/из Киева и регионов Украины. Исключение составляют внутренние и дальнемагистральные рейсы "МАУ".

В стоимость билета по тарифу "только ручная кладь" входит стандартная норма провоза ручной клади. Участники Panorama Club Premium, которые приобрели билет по тарифу "только ручная кладь", могут провезти 1 место зарегистрированного багажа весом до 23 кг и увеличенную норму ручной клади весом до 12 кг.

Для перелетов в обе стороны тарифы "только ручная кладь" могут комбинироваться с тарифами, включающими норму бесплатного провоза багажа.

В случае если пассажиру, оплатившему билет по тарифу "только ручная кладь", в дальнейшем необходимо лететь с багажом, перевозка первого места багажа в одну сторону обойдется в $30/EUR25 (на рейсах в/из Тель-Авива — $60/EUR55). При оплате провоза багажа не позднее чем за 24 часа до вылета рейса по расписанию пассажирам предлагается скидка в размере 50% на первое, второе и каждое последующее место багажа.

Тарифы "только ручная кладь" введены в дополнение к существующей тарифной сетке. Как и прежде, приобрести билеты с включенным в стоимость зарегистрированным багажом можно на все рейсы "МАУ", сообщает пресс-служба авиакомпании.



Авиабренд UP предложил пассажирам новый вид тарифов на рейсах Киев—Тель-Авив

Израильский авиаперевозчик EL AL, представленный в Украине авиабрендом UP, в дополнение к существующим видам тарифов вводит новый — тариф UP Flexi. Данный тариф, в частности, включают провоз одного места багажа весом до 23 кг, бесплатный выбор места в салоне, а также позволяет единожды изменить дату вылета без дополнительной оплаты. Тариф доступен для полетов, начиная с 1.07.2016 г.

Новый тариф — нечто среднее между базовым и смарт тарифом как в стоимости, так и в перечне услуг. Так, в настоящее время тариф UP Basic позволяет перевозить только одно место ручной клади максимальным весом до 8 кг и размером до 56x45x25 см, в то время как тариф UP Smart включает следующие дополнительные и премиум услуги: одно место багажа весом до 23 кг в багажном отсеке, выбор места в салоне, посещение бизнес-зала "Царь Давид" на рейсах, вылетающих из Израиля, бесплатные изменения в билете (время/дата полета), возврат полной стоимости билета при отмене полета.

Минимальная стоимость полета по новому тарифу по маршруту Киев—Тель-Авив — от $141(полет по тарифу UP Basic обойдется в сумму от $91, а по тарифу UP Smart — от $349).

Авиакомпания Atlasjet Ukraine начала распродажу билетов из Украины в Стамбул

Atlasjet Ukraine (работает под торговой маркой Atlasglobal) запустила распродажу билетов на рейсы из Харькова, Запорожья и Львова в Стамбул, которые будут выполняться в период зимней навигации полетов 2016—2017 гг.

Специальные цены доступны при покупке билетов до 1.07.2016 г. на перелеты с 30.10.2016 г. по 25.03.2017 г.

Слетать из Харькова в Стамбул и обратно можно от $116 в обе стороны (от 2,906 тыс. грн.), из Запорожья в Стамбул — от $110 в обе стороны (от 2,766 тыс. грн.), из Львова в Стамбул — от $112 туда-обратно (от 2,818 тыс. грн.).

В стоимость включены все налоги, аэропортовые и другие сборы. Цены указаны в EkonomiPlus классе на перелеты в обе стороны, действительны на сайте *atlasglb.com.ua* и могут отличаться в авторизованных представительствах по продаже авиабилетов. Количество мест ограничено и обусловлено наличием билетов. Изменение даты и/или направления и возврат денежных средств за приобретенный билет не разрешены. Atlasglobal оставляет за собой право изменить или продлить действие данного предложения без предварительного уведомления. Могут применяться дополнительные правила и условия.

Для пассажиров, путешествующих рейсами из Харькова и Запорожья, Atlasglobal первой среди авиакомпаний в Украине предоставляет услугу Fly&Bus — трансфер в/из аэропорта комфортабельными автобусами абсолютно бесплатно. Ознакомиться с маршрутом трансфера можно на сайте *atlasglb.com.ua*.

Во время полета Atlasglobal предоставляет своим пассажирам в обоих классах обслуживания EconomiPlus и Business Class питание и напитки без дополнительной оплаты.

Авиакомпания EasyJet вводит для пассажиров "правило 30 минут"

Низкобюджетная авиакомпания EasyJet обязала своих пассажиров прибывать к выходам на посадку аэропорта Gatwick не позднее чем за 30 минут до вылета. Соответствующее напоминание будет размещено на посадочных талонах.

Руководство перевозчика поясняет свое решение тем, что на территории Gatwick путь от зоны досмотра до гейтов может занять около 20 минут. При этом, если кто-то опаздывает, рейс приходится задерживать (что случается часто). Ожидается, что благодаря принятым мерам самолеты будут отправляться точно по расписанию. Опоздавшим придется пересаживаться на другой рейс — доплатив EUR103.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГП "АМПУ" обвинили в саботаже аудиторской проверки

42 крупнейших госпредприятия обязаны пройти независимый аудит финотчетности в рамках реформы системы управления госсобственностью. В настоящее время из 45 крупнейших госпредприятий только 21 предприятие уже прошло или находится в процессе аудиторской проверки финансовой отчетности, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

По данным МЭРТ, 3 госкомпании проводят тендерные процедуры. Еще 21 госпредприятие из этой группы не выполняет требования о проведении независимого аудита. Это в т.ч. Администрация морских портов Украины (АМПУ). "Независимый международный аудит госпредприятий — это нормальная мировая практика. Избежать его не удастся. Саботаж такого аудита — это фактически признание управленческой неэффективности", — подчеркнула первый замглавы МЭРТ Ю. Ковалив.

Для крупнейших госпредприятий с активами более 2 млрд грн. или годовой выручкой более 1,5 млрд грн. установлены следующие критерии для отбора аудиторских фирм: регистрация в Украине, соответствующий опыт аудита, не менее 100 аудиторов в штате (в т.ч. не менее 15 аудиторов с международным сертификатом ACCA, IFAC, AICPA, ICAEW и не менее 5 аудиторов с украинским сертификатом), действующий договор страхования профответственности, а

также годовой объем выручки не менее 30 млн грн., что является показателем независимости такой аудиторской фирмы от одного заказчика.

Для госпредприятий с активами более 250 млн грн. установлены аналогичные, но менее жесткие критерии отбора аудиторов. В первую группу входят 45 госпредприятий, во вторую группу — 97 госпредприятий.

По состоянию на 30 мая следующие государственные компании не начали проведение независимого аудита: Администрация морских портов Украины, Ильичевский МТП, ГП Судостроительный завод им. 61 коммунара, ГП НПКГ "Заря"-"Машпроект", сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

Аудит Одесского МТП обойдется в 1,3 млн грн.

ЧАО "Делойт энд Туш Юкрейниан сервисез" проведет аудит Одесского МТП за 1,3 млн грн. Об этом сообщают *Наші гроші* со ссылкой на данные *Вестника госзакупок*.

Соответствующие услуги ГП "Одесский морской торговый порт" заказало по результатам тендера, который состоялся 20.05.2016 г. Единственным допущенным конкурентом было ООО "БДО".

До конца года будет проведен аудит финансовой отчетности предприятия за 2015 г.

Справка. *"Делойт энд Туш Юкрейниан сервисез компани" представляет в Украине компанию Deloitte Touche Tohmatsu. В 2015 г. компания победила в тендере ФГИУ на проведение оценки имущества порта "Южный".*

Днепропетровская фирма "БДО" входит в международную сеть BDO с главным офисом в Брюсселе (Бельгия).

Президент настаивает на завершении строительства таможенного терминала в Одессе в самые сжатые сроки

Об этом глава государства заявил в ходе встречи с председателем Одесской ОГА М. Саакашвили 30.05.2016 г., сообщает ИА *Контекст-Причерноморье*.

Президент П. Порошенко подчеркнул необходимость ускорения и завершения в самые сжатые сроки строительства нового таможенного терминала. При этом он отметил успешный характер трансформаций, которые прошла Одесская таможня за последний год.

В Мариупольском порту не обнаружили фактов незаконных поборов

30 мая в Мариупольском филиале ГП "Администрация морских портов Украины" прошло совещание по предупреждению коррупции. Как сообщают в АМПУ, руководители администрации, представители таможни, пограничной службы, а также агентских и экспедиторских компаний обсудили мероприятия по противодействию новым рискам возможных злоупотреблений со стороны персонала различных контролирующих служб в ходе организации и пропуска через госграницу лиц, ТС и грузов в пунктах пропуска для морского сообщения. Участники совещания констатировали: все услуги в порту Мариуполь оказываются только по прозрачным официальным тарифам.

"Фактов дополнительных поборов с агентов, экспедиторов и капитанов судов в нашем порту просто не может быть. И если вдруг вы столкнетесь с чем-то подобным, сразу информируйте нас для принятия жестких неотложных мер", — обратился к представителям компаний начальник администрации Мариупольского порта А. Росинский.

Также участники совещания обсудили вопросы выполнения пост. КМУ № 491 о дерегуляции в портовой отрасли. Агенты и экспедиторы отметили, что теперь проверки судов проходят в максимально сжатые сроки, и грузовые операции начинаются гораздо быстрее. А это вместе с электронным документооборотом значительно упрощает работу их компаний в Мариупольском порту, сообщает пресс-служба АМПУ.

В Белгород-Днестровском МТП стартовали работы по дноуглублению

Начались работы по техническому обслуживанию Днестровско-Лиманского канала Белгород-Днестровского МТП. Цель работ — поддержание судового канала морского порта в рабочем состоянии. Стоимость работ согласно договору — около 46,8 млн грн., сообщает пресс-служба АМПУ.

По данным ведомства, в ходе работ, которые продлятся 9 месяцев, будет изъято 1 млн куб. м грунта. При этом, согласно проведенным замерам, в настоящее время в порту скопилось более 4 млн куб. м невывезенного грунта.

Как отметил председатель ГП "АМПУ" А. Амелин, геологические особенности Белгород-Днестровского порта таковы, что ежегодно заиливание достигает более 450 тыс. куб. м и, если длительное время не заниматься проведением ремонтного черпания, это может негативно повлиять на конкурентоспособность гаваней.

Проведение работ стало возможным, в т.ч. благодаря полученному бессрочному разрешению Минэкологии на эксплуатационное дноуглубление подходного канала порта.

В АМПУ напомнили, что в текущем году ведомство ведет дноуглубительные работы на БДЛК, в Бердянском, Мариупольском, "Южном" морских портах.

Суд отменил решение Одесской ОГА о передаче земли в порту "Южный"

Одесский апелляционный административный суд отменил решение Одесской ОГА о передаче в аренду частному предприятию земельного участка площадью 4,46 га в пределах акватории Аджалыкского лимана морского порта "Южный" сроком на 49 лет. Об этом сообщает пресс-служба Генпрокуратуры.

Иск с требованием отметить решение подало ГП "АМПУ". Мотив — передача в аренду указанных земель прямо противоречит требованиям Водного кодекса Украины, Закона "О морских портах Украины" и актов КМУ. Передача земель могла бы привести к невозможности выполнения госпредприятием функций по обеспечению безопасности мореплавания в пределах акватории.

Суд согласился с позицией Генпрокуратуры, которая выступала в интересах государства в лице Мин-



инфраструктуры, и отменил решение суда первой инстанции, приняв новое, которым удовлетворил иск АМПУ и отменил распоряжение ОГА.

В Одесской ОГА отметили, что принятое Одесским апелляционным административным судом решение ставит под сомнение все ранее принятые решения о выдаче разрешений на разработку землеустроительной документации и о передаче в аренду земельных участков в пределах территории Коминтерновского района Одесской области. Как результат — под сомнением оказались инвестиционные проекты, которые направлены на дальнейшее развитие морской транспортной инфраструктуры. По мнению чиновников ОГА, Генпрокуратура, принимая активное участие в урегулировании исключительно хозяйственного спора, создает прецедент вмешательства в хозяйственную тяжбу при участии правоохранительных органов, что является опасным прецедентом, сообщает *Думская*.

Ильичевский МТП принял очередной кейпсайз

28.05.2016 г. в 14:25 к причалу № 1 Первого терминала ГП "Ильичевский МТП" пришвартовался теплоход "Ангел 2". Это балкер типа кейпсайз грузоподъемностью порядка 180 тыс. т (дедвейт 175—191 тыс. т). Длина судна — 292 м, ширина — 45 м. Флаг — Мальта.

Как сообщает пресс-служба ИМТП, загрузка судна началась в 16:00. По словам старшего стивидора Ю. Гузери, "Ангел 2" взял на борт 118 тыс. т железорудного концентрата. Это груз, принадлежащий украинской национальной компании "Метинвест". ЖРК поставлен преимущественно с Ингулецкого ГОКа из Кривого Рога. Груз предназначен на экспорт в Китай.

Погрузка завершена 4.06.2016 г. Далее балкер пойдет на догрузку в порт "Южный", сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Комментарий. Высокие портовые сборы сдерживают рост экспорта

Сверхвысокие портовые сборы в Украине существенно ухудшают позиции отечественных экспортеров по сравнению с конкурентами. Об этом заявил директор по морским перевозкам ООО "Метинвест-Шиппинг" А. Смирнов на конференции "Зерновой форум & Maritime days 2016", организованной ИА АПК-Информ и Международной юридической службой Interlegal.

"В целом, стоимость судозахода в порты Украины в 3—4 раза выше, чем в аналогичных портах Китая, Бразилии, Австралии, Нидерландов, Турции. Например, стоимость судозахода судна класса "кейпсайз" в "Южный" составляет $420 тыс., тогда как в Констанце — $112 тыс., в турецком Эрдемире — $64,5 тыс. Превзошла Украина многие страны и по количеству сборов — их около 12, тогда как в прочих портах мира, как правило, от двух до четырех", — отметил А. Смирнов.

Схожее мнение выразили и другие крупные грузоотправители. "У компании "НИБУЛОН" аналогичная ситуация в порту Николаев, и портовые сборы в разы превышают аналогичные в других портах мира", — заявил представитель компании Д. Карпов.

Так, стоимость судозахода для судна класса "панамакс" составляет около $240 тыс., и это с учетом того, что непосредственно у причала можно погрузить только до 10 м, а до полной осадки — около 14 м — необходимо догружать на рейде, что также приводит к дополнительным расходам. В болгарских и румынских портах, которые являются конкурентами украинских по отгрузке зерна, стоимость судозахода составляет около $70—80 тыс.

"В Украине имеют место самые высокие, из известных мне, портовые сборы", — отметил также Н. Марматсурис из Institute of Chartered Shipbrokers.

По мнению участников конференции, для развития портов Украины более приемлемой будет не английская модель, которая ориентируется на самоокупаемость и максимизацию прибыли отдельных портовых администраций, а французская, при которой портовые сборы устанавливаются на минимально возможном уровне, который покрывает эксплуатационные расходы портов. Это позволяет создавать максимально благоприятные условия для развития производства и торговли в регионах, примыкающих к портам, сообщает *ЦТС*.

В Ильичевский МТП зашло первое судно под погрузку древесины

1.06.2016 г. в порт зашло первое судно под погрузку древесины, сообщает пресс-служба администрации порта. Как сообщил и.о. начальника 2-го терминала В. Слипец, судно "Туна" приняло на борт 101 т древесины. В общей сложности, в трюмы и на верхнюю палубу планируется загрузить 1,5 тыс. т груза.

Отмечается, что для обеспечения бесперебойной работы по перевалке лесопродукции проводилось предварительное накопление древесины. "Для перевалки леса и щепы на 2-м терминале выделена площадка размером 10 тыс. кв. м для единовременного хранения и погрузки 15—20 тыс. т леса, щепы и металлолома", — отметил В. Слипец.

Справка. *ГП "Ильичевский морской торговый порт" — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность ИМТП — свыше 30 млн т. Пропускная способность Ильичевского МТП по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. Порт способен обеспечивать одновременный прием 3 океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м. Грузооборот в 2015 г. вырос на 45,3% и составил 1,11 млн т, без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт".*

Закончен ремонт портового сборщика ПС-305 Херсонского МТП

Закончен классификационный ремонт на класс Регистра судоходства Украины портового сборщика 305 администрации Херсонского МТП.



В ходе доковых работ на судне проведен ремонт систем и механизмов, электроустановок и радионавигационного оборудования, проведены корпусные работы, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Ремонт судна производила компания "Югтрансшип" на херсонских судоремонтных площадях.

Примечание. *В т.г. АМПУ планирует осуществить ремонт 38 судов.*

"Кернел" хочет осенью начать строительство зернового терминала в Черноморске

Общий объем инвестиций в терминал оценивается на уровне $100 млн. Мощность перевалки зернового терминала в Черноморске (бывший Ильичевск, Одесская обл.) составит 4 млн т в год. Об этом сообщил основатель компании А. Веревский.

"Мы согласовали почти все документы. Надеемся, что к концу лета завершим согласование с Министерством инфраструктуры и в начале осени приступим к строительству", — отметил А. Веревский в ходе телефонной конференции с инвесторами.

Казахстан построит новый нефтяной терминал

В Казахстане в порту Курык на Каспийском море в перспективе планируется строительство нефтяного терминала. Об этом 30.05.2016 г. сообщили в национальном Центре транспортной логистики Казахстана.

Перевалка нефти из порта Курык будет осуществляться также через строящийся в настоящее время паромный комплекс. Основными направлениями транспортировки нефти через паромный терминал порта Курык являются РФ, Грузия, Украина, Эстония, Латвия.

В этом направлении должен быть сосредоточен потенциал роста транспортных перевозок морским путем: порт Курык—порт Баку (Азербайджан)—порт Батуми (Грузия)—порт Констанца (Румыния).

Сдача в эксплуатацию первого пускового комплекса паромного терминала в порту Курык запланирована на декабрь 2016 г.

В настоящее время на территории порта ведутся земляные работы и отсыпка подъездного железнодорожного участка станция Ерсай—порт Курык. Также ведутся работы по берегоукреплению паромного комплекса, обеспечивающего защиту территории от размыва и волновых воздействий и доставке камня для отсыпки сооружений, сообщает *ЦТС*.

В настоящее время перевозка грузов паромами из Казахстана в порты прикаспийских стран возможна только через порт Актау. При этом за последние годы паромный терминал в этом порту работает на пределе своей пропускной способности.

Казахстан планирует увеличить транзитные перевозки с нынешних 18 млн т до 33 млн т в 2020 г. и до 50 млн т — в 2030 г.

Abu Dhabi Ports старается привлечь китайских инвесторов

Оператор порта Халифа и свободной экономической зоны Kizad компания Abu Dhabi Ports 29.05.2016 г. провела презентацию для 80 китайских инвесторов, сообщает *China Daily*.

По словам гендиректора Kizad Мана Мохаммеда Саида Аль-Мулла, китайские инвесторы заинтересованы в участии в проекте, который позволит им расширить свой бизнес на крупнейшем на Ближнем Востоке рынке сбыта китайских товаров.

Объем торговли между ОАЭ и Китаем вырос с $63 млн в 1984 г. до $54,8 млрд в 2015 г. и, по прогнозам, достигнет $60 млрд в 2016 г.

Первая очередь контейнерного терминала в порту Халифа была запущена в сентябре 2012 г. Первоначальная мощность порта в 2,5 млн TEU и 12 млн т грузов к 2030 г. должна быть увеличена до 15 млн TEU и 35 млн т грузов, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Kizad в настоящее время насчитывает около 90 национальных и международных инвесторов, общий объем инвестиций оценивается примерно в $15 млрд. К 2030 г. Kizad станет одной из крупнейших промышленных зон в мире: площадь комплекса составит 418 кв. км.*

ОАЭ является одним из учредителей инициированного Китаем Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Банк был создан для стимулирования инвестиций в инфраструктуру в странах вдоль нового "Шелкового пути".

Порт Сингапур сократил перевалку грузов

Грузооборот порта Сингапура по итогам января—апреля 2016 г. составил 193,29 млн т, что меньше аналогичного показателя 2015 г. на 0,8%, сообщают *Морские вести*.

По предварительным данным, перевалка генеральных грузов за отчетный период сократилась на 6,2% — до 116,25 млн т (60,1% совокупного грузооборота). В т.ч. грузов в контейнерах перевалено 107,35 млн т (-5,5%), других генеральных грузов — 8,9 млн т (-13,5%).

Наливных грузов перевалено 77,05 млн т (38,7% совокупного грузооборота), что на 8,5% больше, чем в январе—апреле 2015 г. Перевалка нефти достигла 71,46 млн т (+10,6%), других наливных грузов — 5,58 млн т (-13%).

Контейнерооборот за отчетный период сократился на 7,8% — до 9,92 млн TEU.

В апреле 2016 г. грузооборот порта составил 51,17 млн т, что на 4,2% больше апреля 2015 г. (49,12 млн т). Контейнерооборот сократился на 3,9% — до 2,53 млн TEU.

Справка. *Порт Сингапур входит в четверку крупнейших в мире портов: Гонконг, Роттердам, Шанхай, Сингапур. Обслуживает 250 регулярных линий и ежесуточно принимает около 150 судов. Общая площадь превышает 600 га. В порту установлено 172 портовых крана и расположено более 50 контейнерных причалов. В 2015 г. контейнерооборот порта составил 30,92 млн TEU, грузооборот — 575,85 млн т.*

Контейнерооборот порта Пусан снижается из-за реструктуризации системы альянсов

Контейнерооборот порта Пусан резко снижается из-за начавшейся реорганизации системы альянсов перевозчиков, сообщает *Business Korea*.



По данным Министерства океанов и рыболовства Южной Кореи, оборот порта по итогам апреля составил 1,583 млн TEU, что на 5,2% меньше, чем в апреле 2015 г. Совокупный трафик через все порты Южной Кореи сократился за этот период на 2,5% — до 2,15 млн TEU. Для сравнения: 10 крупнейших портов мира снизили объемы перевалки на 0,9%. Нарастили оборот китайские порты Гуанчжоу — на 7,4%, Циндао — на 3,9% и Шанхай — на 0,7%.

В значительной мере снижение оборота обусловлено падением объемов трансшипмента. Так, Пусан сократил объемы транзитной перевалки контейнеров в направлении Европы по итогам апреля на 34,3%. На 90% это стало следствием изменения маршрутов сервисов CMA—CGM.

Объемы трансшипмента в направлении Китая снизились на 11,5%.

Экспортная перевалка также показала отрицательную динамику. Объем экспорта из Южной Кореи в Китай и США в апреле т.г. сократился на 18,4% и 6,4%, экспортная перевалка, соответственно, снизилась на 5,8% и 4%, сообщают *Морские вести*.

Справка. *В 2015 г. трансшипмент контейнеров через Пусан впервые превысил 10 млн TEU и составил 52% от совокупного контейнерооборота порта. Всего порт перевалил 19,45 млн TEU, что на 4% превысило результат 2014 г. Транзитный трафик тогда составил 50,5% от контейнерооборота — 9,4 млн TEU.*

Примечание. *Резкое снижение объемов транзитной перевалки, очевидно, продолжится, так как оно в значительной мере обусловлено изменением маршрутов сервисов в связи с тотальной перестройкой глобальной системы альянсов перевозчиков.*

Также будущее благополучие порта тесно связано с судьбой Hyundai Merchant Marine. Если компания не сможет присоединиться к альянсу THE Alliance до начала совместных операций в апреле 2017 г., это станет еще одной из причин снижения объемов трансшипмента через Пусан. В настоящее время Hyundai Merchant Marine обеспечивает около 5% от общего объема транзитной перевалки порта.

Контейнерооборот порта Инчхон в апреле вырос

Южнокорейский порт Инчхон перевалил в апреле т.г. рекордные 223,13 тыс. TEU — на 11% больше, чем годом ранее, на фоне роста импорта, сообщает *ТАСС* со ссылкой на *Lloyd's List*.

За период с начала года контейнерооборот порта вырос на 8,6% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Объемы импортной перевалки в апреле увеличились на 12,3% — до 118,9 тыс. TEU, что составило 53,3% от совокупного контейнерооборота порта. Рост экспорта составил 10,6% — до 102,1 тыс. TEU. На долю трансшипмента пришлось всего 0,6% от общего оборота порта — 1,320 TEU — спад на 36% в годовом сопоставлении.

Импортные поставки из Китая через порт выросли на 6,6% — до 133,2 тыс. TEU. В общей сложности грузооборот в торговле со странами Восточной Азии, включая Китай и Тайвань, вырос на 8,4% — до 160,7 тыс. TEU, Юго-Восточной Азии — на 19,5% — до 44,1 тыс. TEU.

Перевалка грузов в торговле с Японией и странами Южной Америки, напротив, сократилась на 4,5% — до 4,9 тыс. TEU и на 12,2% — до 1,5 тыс.TEU, соответственно, сообщают *Морские вести*

Справка. *По данным Министерства по океанам и рыболовству Южной Кореи, совокупный контейнерооборот портов Южной Кореи в апреле сократился на 2,5% — до 2,15 млн TEU в результате падения на треть объемов трансшипмента через крупнейший порт страны Пусан.*

Япония будет финансировать строительство нового контейнерного порта в Индонезии

Япония предоставит финансирование для проекта строительства порта Патимбан в Индонезии, сообщает *Journal of Commerce*.

Соглашение было заключено в ходе переговоров между премьер-министром Японии Синдзо Абэ и президентом Индонезии Джоко Видодо в кулуарах международной конференции "Будущее Азии", которая проходила в Японии.

Новый порт будет построен примерно в 120 км к востоку от Джакарты в провинции Субанг. Проект стоимостью $3 млрд предусматривает производство дноуглубительных работ и намывку новых территорий, на которых расположатся контейнерный и ро-ро терминалы. Открытие первой очереди мощностью 1,8 млн TEU запланировано на 2019 г. В перспективе мощность порта может быть увеличена до 7,5 млн TEU в год.

Строительство нового порта в Патимбане предложено в контексте стремительно растущего спроса на контейнерную перевалку в Индонезии. Так, трафик через порт Танджунг-Приок в Джакарте за период с 2009 г. по 2014 г. вырос на 70% — до 6,6 млн TEU. Согласно заявлению МИД Японии, в настоящее время порт уже приближается к пределу пропускной способности в 8,2 млн TEU. В ближайшее время в порту завершится строительство нового терминала мощностью 4,5 млн TEU. Однако, по прогнозам, этот резерв будет исчерпан уже к 2020 г., сообщают *Морские вести*.

У Беларуси и Литвы большой потенциал для участия в логистических схемах "Шелкового пути"

Об этом 27.05.2016 г. на XII Белорусско-литовском форуме в г. Лида сообщил замминистра экономики Беларуси А. Ярошенко. "Беларусь и Литва должны принять активное участие в мегапроекте с китайскими партнерами по созданию индустриального парка "Великий камень" China Merchants Group по выстраиванию логистической схемы экономического пояса "Шелкового пути", — считает А. Ярошенко. В глобальном проекте, продвигаемом КНР, роль Беларуси и Литвы велика в завершающем этапе цепочки — связи Евразийского пространства и ЕС, считает замминистра. "В этом проекте обе наши страны имеют огромный потенциал, который необходимо развивать", — подчеркнул он.

"В настоящий момент идет активная проработка идеи, предложенной China Merchants Group, о соглашении по созданию зоны свободной торговли между Китаем, Беларусью и Литвой с центром в индустриальном парке "Великий камень". Заключение такого соглашения задействует в полной мере транспортно-логистический потенциал двух стран для обслуживания товарных потоков между Азией и Европой. Сейчас мы активно работаем для того, чтобы правильно очертить законодательные аспекты этой инициативы", — отметил А. Ярошенко, сообщает *БЕЛТА*.

Правила применения ставок портовых сборов в морских портах РФ изменились

30.05.2016 г. в РФ вступили в силу правила применения ставок портовых сборов в морских портах РФ. В частности, произошли следующие изменения: уточнены правила взимания отдельных портовых сборов; пересмотрен перечень категорий судов, освобождаемых от уплаты портовых сборов; установлен порядок оплаты портовых сборов для пассажирских накатных судов; изменены правила взимания экологического сбора; установлены правила взимания сбора транспортной безопасности акватории морского порта, сообщают *Морские вести*.

Простоявший два года в Одессе теплоход ушел в круиз

Круизное пассажирское судно типа река—море проекта PV17 "Викинг Синеус", простоявшее год на 19 причале Одесского морвокзала, уходит в круиз по Днепру. Теплоход пришел в Одессу из Херсона ровно 2 года назад и с тех пор не эксплуатировался. Круиз начался 30 мая в Одессе и закончился 4 июня в Киеве, сообщает *Думская*.

Справка. *"Викинг Синеус" построен в 1979 г. в ГДР. Судно представляет собой 4-палубный 3-винтовой теплоход габаритной длиной 125 м, шириной 16,7 м, с 4-ярусной надстройкой по всей длине судна.*

Теплоход может принять на борт 196 пассажиров, для чего предусмотрено 98 2-местных кают. Недавно "Викинг Синеус" был модернизирован на Херсонском судостроительном заводе. Проект модернизации разработан одесским Морским инженерным бюро и предусматривал увеличение площади кают, ресторанов и общественных помещений.

Объем морских перевозок в мире по итогам 2016 г. сократится

Сокращение объемов составит 2%. Такие данные журналистам в Гамбурге в рамках встречи, посвященной 27-й Международной морской выставке SMM-2016, представил неисполнительный президент Clarkson Research Мартин Стопфорд. По его мнению, трендом будущего станет организация компактных "умных" судоходных компаний, управляющих флотом и логистикой с применением новейших спутниковых и информационных технологий, позволяющих автоматизировать и упростить шиппинговые операции и навигацию, организовать информирование менеджмента о происходящем в режиме реального времени. Также, по мнению эксперта, можно ожидать организации новых глобальных транспортных систем наподобие схем, используемых Amazon, Uber, UPS и др., сообщает *ПортНьюс*.

Сняты ограничения, введенные из-за засухи, в Панамским канале

Администрация Панамского (АПК) канала объявила о снятии ограничений на проход судов, которые были введены 29.04.2016 г. из-за сильной засухи. Как сообщили 31.05.2016 г. представители АПК, принять такое решение позволило то, что из-за дождей повысился уровень воды в двух озерах, через которые пролегает путь, связывающий Атлантический и Тихий океаны.

Максимальная осадка судов, которые смогут проходить через канал, установлена на уровне 11,89 м: в течение более чем месяца она ограничивалась 11,73 м. Также отмечается, что с 27.06.2016 г. максимальная осадка судов при использовании межокеанского пути будет составлять 13,11 м, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Впервые администрация Панамского канала ввела ограничения на проход судов через него в 1998 г., когда на территории страны отмечалась сильная засуха. Недостаточное количество осадков стало причиной принятия ограничительной меры и в т.г.*

Для обеспечения прохода каждого судна через систему шлюзов, которая действует на Панамском канале, необходимо 202 тыс. куб. м воды. Ранее представители АПК высказывали опасения, что в т.г. засуха окажется одной из самых сильных за последние 100 лет. Из-за нее уже с начала года в искусственных озерах, через которые пролегает межокеанская артерия, отмечалось заметное снижение уровня воды.

"РУСАЛ" и Maersk Line договорились о сотрудничестве

ОК "РУСАЛ" и Maersk Line (крупнейший оператор контейнерных перевозок в мире) подписали соглашение о намерениях по сотрудничеству в области грузоперевозок сроком на 3 года, сообщает пресс-служба "РУСАЛа".

Компании договорились о долгосрочном сотрудничестве в области морских перевозок. Перевозки грузов компании, преимущественно алюминия и его сплавов, будут обслуживаться контейнерным парком и судами Maersk.

Предполагаемый объем перевозок может составить до 10 тыс. контейнеров в год. Срок действия соглашения — 3 года с возможностью дальнейшего продления установленного сотрудничества.

Справка. *Объединенная компания "РУСАЛ" — крупнейший в мире производитель алюминия и один из крупнейших производителей глинозема. Активы "РУСАЛа" расположены в 13 странах на 5 континентах. Производственные мощности компании составляют 4,5 млн т алюминия и 12 млн т глинозема в год.*

Maersk Line является крупнейшей в мире линейной судоходной компанией. Компания обслуживает своих клиентов через 374 представительства в 120 странах. Штат Maersk Line насчитывает 7,1 тыс. моряков и 25,5 тыс. офисных сотрудников и рабочих. Флот линейного



оператора состоит из 608 контейнерных судов. Maersk осуществляет свои операции через бренды Maersk Line, Safmarine и SEALAND (Сев. и Южн. Америка). Maersk Line является холдинговой компанией для MCC Transport (Азия), Seago Line (Европа) и Mercosul (Бразилия). Maersk Line входит в группу Maersk Group (головной офис в Копенгагене, Дания).

FESCO получила многомиллионные убытки

По данным квартального отчета компании, чистый убыток транспортной группы FESCO за 1 квартал 2016 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составил $22 млн против $16 млн прибыли годом ранее.

Выручка FESCO за отчетный период снизилась на 38% — до $126 млн. В частности, выручка от операторских перевозок составила $86 млн (-27,1%), выручка от бункеровки — $2 млн (падение в 23 раза), выручка от фрахта и аренды не изменилась и составила $16 млн. Операционные расходы группы уменьшились на 42,5% и составили $84 млн, административные расходы сократились на 19% — до $17 млн.

Основные факторы снижения показателей — экономический спад в РФ, снижение объемов перевозок, в частности в ключевом для группы Дальневосточном бассейне, снижение покупательной способности и ослабление курса рубля.

Объемы контейнерной перевалки в порту и перевозок контейнеров на морских линиях снизились в связи с неблагоприятной рыночной конъюнктурой и снижением объемов товарооборота РФ с иностранными партнерами, в т.ч. перевалка контейнеров в ВМТП снизилась на 21,6% в годовом выражении и составила 70,6 тыс. TEU. Объем международных морских контейнерных перевозок упал на 26,6% — до 62,2 тыс. TEU, объем интермодальных перевозок уменьшился на 28,4% и составил 33,1 тыс. TEU.

Среди факторов, оказавших негативное влияние на операционные показатели группы в 1 квартале 2016 г., компания указывает продолжающийся спад экономики России, текущую геополитическую нестабильность, а также усиливающуюся конкуренцию на рынке грузовых перевозок, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Транспортная группа FESCO — одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний РФ. В ее состав входят 26 судов, Владивостокский морской торговый порт (ВМТП) и терминал "Дальрефтранс", железнодорожные операторы "Трансгарант" и "Русская тройка", также в управлении группы находятся около 36 тыс. контейнеров. Головной компанией группы является ОАО "Дальневосточное морское пароходство".*

Royal Caribbean продаст легендарный лайнер Legend of the Seas

Крупнейший оператор круизных линий Royal Caribbean International (входит в группу Royal Caribbean Cruises Ltd.) намерен продать свое 21-летнее круизное судно Legend of the Seas ("Легенда морей") британскому круизному оператору Thompson Cruises, сообщает *ПортНьюс*.

Круизный лайнер Legend of the Seas валовой вместимостью 69,13 т был принят в эксплуатацию в 1995 г. На судне в 2-местных каютах могли разместиться до 1832 пассажиров и 726 членов экипажа. Оно было первым в серии из 6 судов класса Vision, передового по тому времени проекта в круизной отрасли.

Последний рейс лайнера состоится 13.03.2017 г. с офицерами и экипажем, остающимся в Royal Caribbean.

В соответствии с графиком будут осуществляться рейсы на круговом маршруте из Брисбена (Австралия). Отправление запланировано на 6, 15, 29 января и 8 февраля 2017 г. Все запланированные рейсы Legend of the Seas, начиная с 20.02.2017 г. и после, будут отменены. Они включают летний круизный маршрут из Венеции (Италия), а также рейсы из Брисбена.

Пассажирам будут предложены 3 измененных круизных маршрута, начиная с 20 февраля из Брисбена: включая плавание (11 ночей) из Брисбена в Сингапур, а также круиз (10 ночей) из Сингапура в Дубай и рейс (13 ночей) из Дубая в Барселону.

Чтобы разместить туристов, забронировавших билеты на отмененные рейсы, Royal Caribbean полностью возместит им стоимость круизов и предоставит возможность повторно заказать билеты на другом судне Royal Caribbean, а также предоставит кредит на время плавания. Кроме того, Royal Caribbean возместит стоимость авиабилетов, приобретенных через компанию. Тем, кто приобретал авиабилеты самостоятельно, будет компенсирована стоимость перебронирования в авиакомпаниях. Все операции по возврату средств будут выполняться в течение 4—6 недель.

Справка. *Royal Caribbean Cruises Ltd. (NYSE, OSE: RCL) — американская международная круизная компания (зарегистрирована в Либерии, головной офис — Майами, шт. Флорида), которая является вторым по величине после Carnival Corporation & PLC оператором круизных линий. Компании через совместные предприятия принадлежат Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, Pullmantur, Azamara Club Cruises (100% акций), TUI Cruises (50%), а также Pullmantur Cruises и CDF Croisières de France (по 49%). В октябре 2008 г. RCL продала TUI Cruises 50% своих акций в Island Cruises.*

Общий флот этих шести круизных брендов состоит из 43 судов. Еще 6 судов находятся в стадии строительства, планируется заказать 3 судна. Эти суда плавают на различных маршрутах с 480 пунктами назначения на 7 континентах.

GTT поставит оборудование для двух новых СПГ-танкеров Hyundai Heavy Industries

Суда для перевозки сжиженного природного газа будут построены на верфи HHI в Ульсане (Южная Корея) по заказу корейского судовладельца SK Shipping, сообщает *ПортНьюс*. Поставка запланирована на 2019 г.

Танкеры, спроектированные в соответствии с новыми стандартами IGC от 2016 г., будут оснащены системой Mark III Flex — мембранными защитными емкостями для хранения СПГ на борту судна, разработанными GTT. Технология Mark III Flex хорошо сочетается с высокоэффективной двухтопливной движи-

тельной установкой XDF, используемой на танкерах SK Shipping для транспортировки СПГ, поскольку она обеспечивает высокий уровень изоляции.

Технология Mark III Flex является проверенным решением для хранения газа, и такие мембранные системы установлены на более чем 60 СПГ-танкерах, заказанных по всему миру с 2011 г. На сегодняшний день в эксплуатации находятся уже 34 таких судна.

GTT продолжает совершенствовать серию Mark, в частности за счет улучшения конструкции и использования более эффективных компонентов. Разработка новых технологий позволяет французской компании адаптировать мембранные системы к требованиям новейших пропульсивных установок, которые являются более экономичными, а также для новых проектов, которые требуют большей устойчивости к движению жидкости, в частности для нескольких типов газа или при частично заполненных резервуарах (FSRU, FLNG и т.д.).

Справка. *GTT (Gaztransport и Technigaz) — компания, образованная в 1994 г. в результате слияния двух крупных производителей мембранных систем хранения СПГ: Gaztransport и SNTechnigaz. GTT специализируется в разработке систем герметичного хранения газа для перевозки СПГ танкерами и береговых хранилищ СПГ. Системы герметизации применяются также для переноски и хранения других сжиженных газов (СНГ, этилена и т.д.). По лицензии GTT технологии хранения газа используются ведущими мировыми судостроителями и подрядчиками при строительстве СПГ танкеров и наземных газохранилищ.*

Севморзавод построит транспортный комплекс для возведения Керченского моста

Филиал Центра судоремонта "Звездочка" в г. Севастополе (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) заключил договор на проектирование и строительство транспортного комплекса, необходимого для возведения Керченского мостового перехода. Об этом сообщает пресс-служба филиала. Транспортный комплекс позволит с помощью буксиров доставлять по морю к местам монтажа в Керченском проливе готовые металлические арочные пролетные конструкции весом около 4,5 тыс. т для автомобильной части моста и около 5 тыс. т — для железнодорожной. По договору, проектантом заказа определено ЦКБ "Коралл".

На 1 этапе реализации проекта предстоит построить и окрасить по утвержденной схеме 4 корпуса стальных понтонов длиной 60,2 м, шириной 16,5 м, с высотой борта 5 м и весом около 665 т. За основу и построечную базу данных элементов комплекса приняты объекты незавершенного производства — понтоны плавкрана проекта 50370, приобретенные севастопольским филиалом "Звездочки" в ходе открытого аукциона. Предполагается, что 1 этап проекта удастся осуществить до конца 2016 г.

На 2 этапе построенные понтоны будут спарены в плавопоры (катамараны), снабжены необходимыми механизмами и системами, а также так называемой обстройкой. Наряду с другими узлами, плавопоры планируется оснастить балластно-осушительной системой для притапливания при необходимости понтонов перед погрузкой.

Ориентировочный объем переделки металлоконструкций на Севморзаводе, на основных производственных мощностях которого в настоящее время осуществляет свою деятельность филиал "Звездочки" в г. Севастополе — более 2,6 тыс. т. Все работы будут осуществляться под надзором Российского речного регистра судоходства.

Реализация данного масштабного заказа, как отметил директор севастопольского филиала "Звездочки" И. Дрей, станет началом восстановления компетенций севастопольской верфи в области судостроения и плавкраностроения, которое некогда было основной специализацией завода.

Завод "Залив" (Керчь) отремонтировал грузопассажирский паром "Крым"

На судостроительном заводе "Залив" (Керчь, Крым) завершился ремонт грузопассажирского парома "Крым" (вместимость — более 600 человек и 160 автомобилей). Как сообщает пресс-служба завода, весь комплекс работ был выполнен в срок, и 2.06.2016 г. паром был выведен из заводского дока с тем, чтобы уже в этот день встать на линию. Паром был временно снят с линии после проведения ежегодного докового освидетельствования. По информации службы маркетинга судоремонта "Залива", на судне была проведена планово-предупредительная профилактика двигателей.

Завод "Залив" уже неоднократно выступал исполнителем судоремонтных работ на паромах, обслуживающих Керченскую паромную переправу.

В настоящее время служба маркетинга судоремонта активно прорабатывает участие судостроительного завода "Залив" в тендере по ремонту АП "Керченский-2", которому предстоит ремонт на "класс".

Справка. *Судостроительный завод "Залив" введен в эксплуатацию в 1938 г. и является крупнейшим предприятием Крыма. АО "Судостроительный завод "Залив" специализируется на коммерческом судостроении, строительстве судов для нефтегазового сектора, изготовлении офшорных конструкций и продукции судового машиностроения. Завод имеет 2 технологические линии постройки судов — стапель грузоподъемностью 2,3 тыс. т и сухой док длиной 360 м и шириной 60 м. В общем объеме реализации доля экспорта составляет более 95%. Основные заказчики — Норвегия, Нидерланды.*

Индекс доходности танкеров, балкеров, контейнеровозов и газовозов Clarksea упал до минимальных исторических уровней

Индекс доходности танкеров, балкеров, контейнеровозов и газовозов Clarksea составил $8,9 тыс. Такие данные журналистам в Гамбурге в рамках встречи, посвященной 27-й Международной морской выставке SMM-2016, представил неисполнительный президент Clarkson Research Мартин Стопфорд. По



его данным, средние значения в промежутке с 1990 г. составили $12 тыс., в 2008 г. они достигали $22 тыс., сообщает *ПортНьюс*.

На мировом рынке в 2016 г. будет сдано судов на 103 млн т дедвейта

На мировом рынке в 2016 г. активно работают 423 верфи против 992 в 2009 г. Такие данные журналистам в Гамбурге в рамках встречи, посвященной 27-й Международной морской выставке SMM-2016, представил неисполнительный президент Clarkson Research Мартин Стопфорд. По его прогнозам, в 2016 г. будет сдано 103 млн т дедвейта, в 2017 г. — 88,9 млн т. По данным эксперта, с 2006 г. по 2015 г. в среднем сдавалось по 112 млн т дедвейта в год.

По данным за 2014 г., доля Китая в общем объеме построенного дедвейта составляла 37%, Южной Кореи — 35%, Японии — 19%, Европы — 2%, сообщает *ПортНьюс*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныцю" хотят внести в перечень предприятий, не подлежащих приватизации

ВР на законодательном уровне запретила приватизацию ПАО "Укрзализныця", созданного в рамках реформирования железнодорожной отрасли страны. За принятие соответствующего Закона "О внесении изменения в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" 2.06.2016 г. проголосовало 250 народных депутатов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка*. ПАО "Укрзализныця" начало хозяйственную деятельность 1.12.2015 г.*

ПАО создано на базе Государственной администрации железнодорожного транспорта "Укрзализныця", а также более 50 предприятий и учреждений железнодорожного транспорта общего пользования, которые реорганизовались путем слияния. В перечень предприятий, на базе которых образовалось ПАО, входят шесть железных дорог, вагоноремонтные заводы, ж/д госпредприятия, проектно-изыскательские институты ж/д транспорта, ряд проектно-конструкторско-технологических бюро.

"Укрзализныця" остановила вагонопотоки через границу зоны, неподконтрольной Украине

ПАО "Укрзализныця" введена запретительная конвенция на перевозки грузов и порожних вагонов в направлении ж/д станций Донецкого и Луганского регионов. Под запрет подпадает целый ряд узловых станций получения, дислоцирующихся вне территории, подконтрольной Киеву. В частности, Ясиноватая, станции Донецкого узла, Горловка, Стаханов, Антрацит, Луганск. Запрет действует для всех получателей.

Решение "Укрзализныци", принятое 31.05.2016 г., вступило в силу с 1.06.2016 г. Время действия конвенции — до отмены, сообщает *РЖД-Партнер*.

Скорость прохождения грузов по Транскаспийскому маршруту планируют ускорить

Об этом во время брифинга в Одессе заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, сообщает *УНН*. "Скорость прохождения грузов по "Шелковому пути" пока остается в рамках запланированных 9—9,5 суток. Это, на самом деле, абсолютно нормальный вариант, который по времени конкурирует с прохождением через территорию России и Беларуси. Мы работаем над ускорением, у нас два узких места — это паромная переправа по Черному морю и паромная переправа по Каспию. Мы сейчас общаемся с ведущими мировыми операторами паромного сообщения, если удастся с ними наладить сотрудничество, я думаю, что вопрос Черного моря мы решим. Есть сейчас очень активный диалог с Азербайджаном по удешевлению паромной переправы через Каспий, во-вторых — по оптимизации маршрута сообщения в этом регионе", — заявил В. Омелян.

Справка. *Первый экспериментальный грузовой поезд был запущен по новому маршруту "Шелкового пути" из Ильичевска (в настоящее время — Черноморск) 15.01.2016 г. и прибыл к границе с Китаем на 16-й день пути. Затем он долгое время стоял без загрузки и вернулся порожним 17.04.2016 г. в Украину. Обратный путь занял у поезда 10 дней (отправление состоялось 7.04.2016 г. от казахстанской ст. Достык).*

Азербайджан планирует завершить строительство ж/д моста через Астарачай до конца года

В Азербайджане продолжается строительство моста через реку Астарачай — по данным пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги", уже забиты 8 свай на глубину 32 м. Также ведутся земляные работы на строящейся железной дороге протяженностью 8,3 км от ст. Астара до границы с Ираном. Строительство железной дороги и моста планируется завершить до конца т.г. Новая ж/д станет частью МТК Север—Юг, сообщает *Trend*.

Справка. *Соглашение между Россией, Ираном и Индией о международном транспортном коридоре "Север—Юг" было заключено 12.09.2000 г. В сентябре 2005 г. к данному соглашению присоединился Азербайджан.*

20.04.2016 г. на азербайджанско-иранской границе был заложен ж/д мост над рекой Астарачай протяженностью 82,5 м, а с 1.03.2016 г. началось строительство одноколейной ж/д от ст. Астара до границы с Ираном.

Турция ускорит строительство ж/д Баку—Тбилиси—Карс

Турция ускорит строительство ж/д Баку—Тбилиси—Карс (БТК) на своей территории. Об этом заявил министр транспорта, судоходства и коммуникаций Тур-

ции Ахмет Арслан. Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс строится на основании грузинско-азербайджанско-турецкого межгосударственного соглашения. При этом Азербайджан для строительства грузинского участка выделил кредит на сумму $775 млн.

Как говорил ранее председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов, на первом этапе по новой ж/д можно будет перевозить 5 млн т грузов в год, но в будущем этот показатель вырастет до 17 млн т.

По его словам, грузинский участок железной дороги будет завершен в конце 2016 г. После этого останется только завершить строительные работы в Турции, сообщает *Trend*.

Китай запустил контейнерный поезд по новому маршруту в Европу

Между Китаем и Европой начал курсировать новый контейнерный поезд. Он будет доставлять грузы из города Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая) в Дуйсбург (Германия) поблизости Дюссельдорфа.

Запуск нового поезда состоялся 28.03.2016 г. из Урумчи. Общая длина маршрута составляет 8 тыс. км, что на 2 тыс. км меньше, чем у аналогичных поездов. Это позволило сократить время в пути с 13 до 10 дней. Маршрут нового поезда проходит через Казахстан, Россию, Польшу. Поезда из Урумчи будут возить продукцию химической промышленности, томатный соус и текстильные изделия. В то же время, составы из Дуйсбурга будут доставлять в Китай еду, мебель, технику, электроприборы и товары для здоровья.

Ранее Синьцзян-Уйгурский автономный район запустил ряд контейнерных поездов в Центральную Азию, Россию и Грузию, сообщает *ЦТС*.

РФ и Китай прорабатывают ускоренный ж/д маршрут через РФ в Западную Европу

РФ и Китай прорабатывают ускоренный ж/д маршрут через РФ в Западную Европу, в частности Люксембург и Копенгаген. Об этом на "Российско-китайском деловом форуме малого и среднего бизнеса" сообщил первый заместитель губернатора Калужской области А. Лаптев.

По его словам, предприятия, расположенные в Калужской области, являются заказчиками большого количества продукции из Китая, что способствовало поиску путей ускорения доставки продукции в центральную часть России. В настоящее время в Калужской области создан логистический комплекс, находящийся на пересечении ж/д маршрутов.

"Благодаря участию компании Samsung, порта Далянь и китайского правительства, удалось в 3 раза сократить сроки доставки грузов из Китая в центральную Россию и дальше в Европу. Это новый "Шелковый путь", который прошел от порта Далянь через Маньчжурию до Забайкальска, далее по Транссибу до ст. Ворсино (Калужская обл.)", — сообщил А. Лаптев.

По его словам, грузы доставляются из Китая за 9,5 дня; поезда по указанному маршруту ходят регулярно. Ведется интенсивная работа, чтобы продлить маршрут "в Люксембург, Роттердам и некоторое порты Западной Европы", сообщают *Морские вести*.

Растет объем перевозки контейнеров через Казахстан в сообщении Китай—Европа

По словам президента АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) А. Мамина, в 2016 г. по территории Казахстана в направлении КНР—ЕС—КНР будет перевезено 100 тыс. контейнеров, что в 2 раза превосходит годовой объем 2015 г. По итогам 4 месяцев 2016 г. объем перевозок по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос в 2,5 раза.

Выступая на XI международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, А. Мамин напомнил, что в 2014 г. была создана новая платформа по оказанию унифицированного контейнерного сервиса на Евразийском рынке транспортных услуг — Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК). По словам главы "КТЖ", единые принципы ценовой политики, технологии и стандарты транспортно-логистических услуг, на которых будет осуществляться деятельность ОТЛК, будут способствовать решению задачи по увеличению контейнерного грузопотока в сообщении Китай—Европа—Китай до 800 тыс. ДФЭ к 2020 г.

Также в своем выступлении А. Мамин уделил внимание Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), отметив, что в настоящее время по ТМТМ запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай. В 2016 г. планируется организовать до 53 контейнерных поездов по ТМТМ. Потенциал Транскаспийского маршрута как моста между Азией и Европой к 2020 г. оценивается в 300 тыс. ДФЭ.

К 2025 г. экспорт России в страны АТР по ж/д существенно вырастет

Об этом заявил президент "РЖД" О. Белозеров, выступая на Международном железнодорожном форуме "1520" в Сочи.

"Объем российского экспорта в страны АТР, перевезенный ж/д транспортом в 2015 г., составил 111 млн т. К 2025 г., по оценкам специалистов, объем общего грузопотока в азиатско-тихоокеанском направлении, включая транзит, должен увеличиться более чем в 3 раза", — отметил он. Такую переориентацию российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона О. Белозеров назвал "абсолютно логичной".

"Если говорить о структуре импортных перевозок, то за последние три года импорт в Россию из стран Европы упал на 41%. Абсолютно логичной в складывающихся экономических условиях стала ориентация российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона", — пояснил глава "РЖД".

Группа "Сумма" и Китайская ж/д создадут СП в рамках проекта порта Зарубино

Российская группа "Сумма" и Китайская ж/д задекларировали намерение учредить СП в области создания внешней сухопутной транспортной инфраструктуры в рамках реализации проекта "Большой порт Зарубино". Соответствующий меморандум стороны подписали 30.05.2016 г. в Сочи.



"Сумма" реализует проект строительства специализированных перегрузочных комплексов в морском порту "Большой порт Зарубино" в бухте Троицы Хасанского района Приморского края, включающий в себя зерновой, контейнерный и бункеровочный терминалы, а также развитие железнодорожной, автодорожной, энергетической инфраструктуры на участке Хуньчунь (Китай)—Зарубино.

Порт будет переваливать российские экспортные грузы и грузы, следующие из северо-восточных провинций Китая в южные. Объем инвестиций составит более 200 млрд руб. Первая очередь порта планируется к запуску в 2020 г.

Китайские инвесторы готовы финансировать железнодорожную инфраструктуру на подходах к строящемуся порту Зарубино (объем инвестиций не уточняется), сообщают *Морские вести*.

"ТрансКонтейнер" проводит политику обновления и наращивания парка контейнеров

ОАО "ТрансКонтейнер" продолжает закупку новых контейнеров, несмотря на спад перевозок и снижение выручки. Согласно опубликованным данным, в мае 2016 г. группа заключила договор с Taicang CIMC special logistic equipment Co., Ltd на покупку 600 контейнеров на общую сумму $1,1 млн, без учета НДС.

Как сообщили в компании, на данный момент все условия по договору с Taicang CIMC выполнены и уже осуществляется процесс подачи контейнеров под заказы грузоотправителей.

В апреле—мае 2016 г. "ТрансКонтейнером" были приобретены контейнеры еще у трех компаний. В частности, у Yang Zhou Runyang Logistic Equipment Co., Ltd было закуплено 144 контейнера на сумму 20 млн руб., у компании Feilcon Holding Ltd — 270 контейнеров стоимостью 55 млн руб., а также у российского ООО "Консервис" приобретено 84 контейнера за 14 млн руб.

По данным "ТрансКонтейнера", предельный объем инвестиций в обновление парка контейнеров в бюджете на 2016 г. определен в 1,3 млрд руб.

Справка*. По данным Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в настоящее время совокупный парк перевозчика составляет около 70 тыс. ед., из которых 20-футовых контейнеров почти 40 тыс. ед., 40-футовых — 25 тыс. ед, а остальные — специализированные контейнеры. При этом "ТрансКонтейнер" постоянно проводит политику обновления и наращивания парка контейнеров. Так, за 2015 г. парк компании увеличился более чем на 3,2 тыс. ед.*

Эксперты отмечают, что из-за санкций против России в стране снижаются объемы экспортных и импортных перевозок, однако растут транзитные перевозки. Именно под транзитные перевозки в настоящее время обновляется контейнерный парк "ТрансКонтейнера".

Чистая прибыль "ТрансКонтейнера" в 1 квартале снизилась

Чистая прибыль ОАО "ТрансКонтейнер" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 1 квартал 2016 г. снизилась на 35,8% — до 447 млн руб.

Выручка компании за отчетный период составила 11,06 млрд руб. (+9,5%). Вместе с тем выручка, скорректированная на стоимость услуг соисполнителей, снизилась на 8,9% — до 4,59 млрд руб.

Показатель EBITDA в отчетном периоде снизился на 24% — до 1,3 млрд руб. Чистый положительный денежный поток компании составил 759 млн руб., сообщают *Морские вести*.

Активы "ТрансКонтейнера" по состоянию на 31.03.2016 г. составили 49,15 млрд руб., собственный капитал — 36,36 млрд руб., чистый долг (за вычетом денежных средств и краткосрочных финансовых вложений) — 2,7 млрд руб.

Справка. *"ТрансКонтейнер" располагает 46 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 ж/д терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентрансcервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане), и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.*

"ISR Транс" купит 50% "СГ-транса"

Оператор "ISR Транс" (входит в ISR Holding) купит у АФК "Система" 50% "СГ-транса" за 6 млрд руб. Об этом сообщил журналистам председатель правления "ISR Транса" Р. Халилов. При этом возможные сроки сделки он не уточнил, сообщают *Морские вести*.

Справка. *"СГ-транс" работает на рынке России и СНГ, транспортирует грузы в Европу и страны ближнего зарубежья. В управлении компании находятся около 35 тыс. вагонов, в том числе цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) — свыше 17 тыс., нефтеналивные цистерны — свыше 12 тыс., прочие виды подвижного состава — свыше 4 тыс. ед.*

"ISR Транс" специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг в перевозках нефтеналивных грузов железнодорожным транспортом.

Погрузка "РЖД" в мае выросла

В мае 2016 г. погрузка на сети "РЖД" выросла по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 3,1% — до 102,9 млн т. При этом грузооборот составил 195,5 млрд тарифных ткм (+3%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 249,5 млрд ткм (+2,4%).

Погрузка за январь—май 2016 г., согласно оперативным данным, составила 498,2 млн т, что на 1,3% больше, чем за аналогичный период 2015 г.

Грузооборот с начала года составил 951,6 млрд тарифных ткм (+1,4%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1220,4 млрд ткм (+1,1%).

"РЖД" продлят максимальный тариф для экспорта нефти и нефтепродуктов

"РЖД" могут продлить действие экспортной надбавки к тарифу ФАС размером 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов. Об этом заявил вице-президент компании С. Бабаев.

Как отметил топ-менеджер, транспортная составляющая в цене этих грузов невелика, поэтому указанная надбавка к тарифу должна быть продлена, сообщает *Коммерсант*.

С 2013 г. "РЖД" имели право на тарифный коридор (повышать тариф до 13,4% или давать скидку до 12,8%). В 2015 г., чтобы стимулировать возврат грузов на железную дорогу, ФАС разрешила "РЖД" расширить нижнюю границу коридора до 25%.

В конце 2014 г. "РЖД" ввели максимальные надбавки на ключевые экспортные грузы (кроме энергоугля). В настоящее время максимальная надбавка на экспорт нефти и нефтепродуктов в 13,4% действует до августа.

Ряд экспертов отмечает, что сохранение надбавки приведет к росту транспортных расходов нефтяников, повысит их интерес к альтернативным видам транспорта (трубопроводному, автомобильному, водному). Это вызовет отток доходных грузов с железной дороги.

Погрузка нефти и нефтепродуктов на "РЖД" падает второй год подряд. В январе—мае снижение составило 8,5% — до 97,8 млн т.

"РЖД" разрабатывают концепцию нового прейскуранта грузовых тарифов

До 1.08.2016 г. ОАО "РЖД" рассчитывает представить в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) РФ концепцию нового прейскуранта грузовых тарифов. При этом, по словам советника президента "РЖД" Т. Стебуновой, до 1.07.2016 г. концепция будет представлена внутри самой компании.

В целом, по словам Т. Стебуновой, разработка нового прейскуранта может занять до двух лет, а вступить в силу он может не раньше 2019 г.

Одними из основных характеристик действующего прейскуранта являются наличие базового уровня тарифа и так называемого тарифного коридора, позволяющего "РЖД" вводить коэффициенты к тарифам на перевозку отдельных видов грузов, а также разделение всех грузов на классы. Т. Стебунова подчеркнула, что отказ от дифференциации грузов в новом прейскуранте маловероятен, сообщают *Морские вести*.

Примечание. *Ранее президент "РЖД" О. Белозеров отмечал, что новая система тарифообразования должна учитывать интенсивность работы железнодорожных линий. По его словам, документ должен включать большое количество иных критериев и технических подходов, а не только вес (поезда) и дальность перевозки. При этом в сентябре 2015 г. О. Белозеров заявлял, что тарифная политика "РЖД" будет скорректирована в течение полутора лет.*

Российские ж/д операторы намерены разработать свой вариант концепции прейскуранта грузовых тарифов

Совет операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) консолидирует позиции компаний и представит концепцию нового прейскуранта 10-01 (грузовых тарифов "РЖД"). Об этом сообщил член президиума совета, гендиректор ОАО "Первая грузовая компания" О. Букин по итогам встречи с железнодорожными операторами.

"Мы договорились о том, что должны в ближайшее время собрать предложения со стороны всех операторов на тему изменения прейскуранта. И попытаться разработать либо проект концепции, либо технического задания, которое сформулировать в рамках поручений правительства по разработке нового прейскуранта", — отметил он.

Сроки подготовки концепции О. Букин не уточнил, однако предположил, что предложений по изменениям будет немного.

В Латвии снизился объем международных грузоперевозок по ж/д

Общий объем грузов, перевезенных в Латвии сухопутным транспортом и транспортированных по трубопроводам, в 1 квартале 2016 г. уменьшился по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 14%. Наиболее существенное снижение произошло в сфере международных железнодорожных перевозок.

Всего по железной дороге в 1 квартале 2016 г. было перевезено 13 млн т грузов (-20,6%). Железнодорожным транспортом внутри страны было перевезено 0,4 млн т грузов (+33,6%).

Объем международных грузоперевозок уменьшился до EUR12,6 млн (-21,5%). При этом перевозки импортных грузов уменьшились на 20,2% — до 11,6 млн т, экспортных грузов — на 14% — до 0,6 млн т, транзитные грузоперевозки уменьшились на 49,5% — до 0,4 млн т.

Перевозки в направлении латвийских портов и обратно составили 10,8 млн т (-21%), сообщает *Балтийский курс*.

Эксперты прогнозируют снижение транзита по Латвийским ж/д

Объем перевозки грузов по Латвийским ж/д в 1 полугодии может снизиться на 30%. Об этом сообщил бывший член правления Рижского свободного порта и руководитель предприятия Laika stars Вадим Ерошенко.

Также он отметил, что 2016 г. будет тяжелым для транзитной отрасли страны.

Грядущее снижение объемов перевозки грузов по Латвийским ж/д В. Ерошенко поясняет ориентацией компании на Россию и единственный вид груза — уголь. В то же время, в настоящее время с этим видом груза надо быть "очень осторожным", т.к. наметилась тенденция к отказу потребителей от угля, сообщает *Балтийский курс*.

Также В. Ерошенко подчеркнул, что в России меняется подход к транзиту. По его мнению, Латвии нужно искать грузы в российских регионах. Кроме того, нужно уделять внимание другим грузам, о которых раньше не думали.

Латвия и Россия продолжат сотрудничество в транспортной сфере

Большая политика не должна мешать Латвии и России продолжать сотрудничество в транзитной сфере. Об этом 3.06.2016 г. заявил во время встречи в Сочи с министром транспорта России М. Соколовым и другими должностными лицами транспортной отрасли России министр сообщения Латвии У. Аугулис.



Главной темой разговора стало соглашение между Латвией и Россией о прямом железнодорожном сообщении. "Мы ждем, когда российская сторона его согласует, чтобы подписать", — подчеркнул У. Аугулис.

В Узбекистане завершено строительство ж/д тоннеля в Ферганскую долину

АО "Узбекистон темир йуллари" ("Узбекские ж/д) завершило строительство 19-км железнодорожного тоннеля через перевал Камчик на востоке страны.

"На 11 км железнодорожной линии внутри тоннеля "Камчик" состоялась стыковка рельсов, и по ним от станции Ангрен до станции Пап в тестовом режиме прошел первый состав поезда", — сообщила пресс-служба "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские ж/д).

Справка. *Строительство электрифицированной ж/д Ангрен (Ташкентская область)—Пап (Наманганская область), включающей 19,1-километровый тоннель под перевалом Камчик, было начато Узбекистаном в 2013 г.*

Стоимость проекта — $1,769 млрд. Строительство финансировалось за счет средств госбюджета, собственных средств "Узбекистон темир йуллари" и кредитов международных фининститутов.

Новая ж/д позволит соединить три области на востоке Узбекистана — Андижанскую, Наманганскую и Ферганскую с основными промцентрами страны. Кроме того, она будет служить важнейшим звеном нового международного транзитного ж/д коридора Китай—Центральная Азия—Европа, сообщает *Trend*.

Ввод в эксплуатацию электрифицированной ж/д Ангрен—Пап ожидается в конце июня т.г.

Швейцария открыла самый длинный ж/д тоннель в мире

В Швейцарии официально отрыт Готардский базисный тоннель — самый длинный железнодорожный тоннель в мире.

По словам комиссара ЕС по транспорту В. Булц, тоннель будет способствовать укреплению единого рынка ЕС, соединяя север и юг Европы. Он также поможет приблизить цели Евросоюза по декарбонизации транспорта и переводу транспортных потоков с автомобиля на железную дорогу.

Протяженность Готардского тоннеля, коммерческая эксплуатация которого начнется в декабре, составляет 57 км. Его пропускная способность составит до 260 грузовых поездов в сутки с максимальной скоростью передвижения 100 км/ч, а также до 65 пассажирских составов со скоростью до 250 км/ч.

Справка. *Строительство нового тоннеля обошлось в 12,2 млрд швейцарских франков ($12,3 млрд). Он позволит существенно повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта по Рейнско-Альпийскому коридору, одному из самых оживленных грузовых маршрутов Европы, который связывает порты Северного моря и северо-запад Италии.*

Старый Готардский ж/д тоннель длиной 15 км был построен еще в 1872—1881 гг. и не справляется с современной нагрузкой.

Под Сен-Готардским перевалом проходит также автомобильный тоннель протяженностью 16,9 км, который служит основным автомобильным путем через Альпы.

МЭРТ инициирует проверку на "Электротяжмаше" по экспортным контрактам

Министерство экономического развития и торговли (МЭРТ) обратилось в Госфининспекцию (ГФИ) с просьбой проверить факты журналистского расследования, касающегося экспортных контрактов ГП "Завод "Электротяжмаш" на 2016 г.

"Недавно в СМИ появились сообщения о том, что "Электротяжмаш" продолжает продавать двигатели собственного производства британским компаниям, которые, в свою очередь, перепродают их конечным потребителям, в том числе российской компании "ЭЛМАШ-ЛТО", — поясняется в сообщении пресс-службы МЭРТ.

В рабочую группу ГФИ, которая займется расследованием, будут привлечены специалисты МЭРТ, СБУ и ГФСУ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Как сообщалось, МЭРТ на конкурсе на должность директора "Электротяжмаша" отобрало вице-президента Areva в ряде стран Центральной и Восточной Европы, гражданина Франции и Мексики Ж.А. Барбозу.*

В настоящее время продолжается процедура согласования этого назначения.

"Электротяжмаш" подчинен МЭРТ и относится к стратегическим; входит в сотню крупнейших госпредприятий Украины. Завод производит транспортное оборудование для шахт и железных дорог, а также турбо- и гидрогенераторы и электрооборудование постоянного тока.

"Уралвагонзавод" начинает поставку грузовых вагонов в Иран

Об этом сообщил заместитель гендиректора "УВЗ" А. Шленский.

"Иранские железные дороги согласовали целый ряд подвижного состава — более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы, и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана. И сейчас мы начинаем поставку в Иран первой партии этих вагонов", — отметил он.

Справка. *"УВЗ" не только планирует поставки в Иран грузовых вагонов, но и обсуждает сборку подвижного состава на территории республики, сообщает* ТАСС.

Помимо полувагонов, "УВЗ" спроектировал для Ирана цистерны, универсальные платформы для лесоматериалов, контейнеров, металлургических грузов. "УВЗ" оценивает потенциальный объем иранского рынка грузовых вагонов на уровне до 10 тыс. ед.

Азербайджан закупит около 3 тыс. грузовых вагонов

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" планирует закупить до 2020 г. еще 2,9 тыс. новых грузовых вагонов. По словам начальника отдела департамента по грузоперевозкам ЗАО Б. Асадова, закупка грузовых вагонов предусматривается в рамках госпрограммы, которая в настоящее время находится на стадии подготовки, сообщает *Trend*.

Примечание. *В апреле 2016 г. ЗАО осуществило доставку в страну 3,1 тыс. грузовых вагонов разного типа, которые были приобретены у российской НПК "Уралвагонзавод". Контракт на приобретение вагонов был подпи-*

сан в марте 2015 г. Все вагоны были доставлены в течение 11 месяцев. Партия состояла из 400 закрытых вагонов, 400 вагонов-платформ, 200 платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 1000 полувагонов, 600 цистерн, 300 зерновозов, 100 хопперов и 100 цементовозов.

Азербайджанские ж/д работают над увеличением срока эксплуатации ж/д цистерн

В третьей декаде мая были завершены работы по реконструкции 15 ж/д цистерн ЗАО "Азербайджанские железные дороги", что позволило увеличить срок их эксплуатации еще на пять лет. Срок эксплуатации цистерн для транспортировки нефти и нефтепродуктов составляет 32 года, сообщает *Trend.*

Как сообщил начальник отдела департамента по грузоперевозкам ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Б. Асадов, цистерны находились в эксплуатации с 1984 г. и срок их эксплуатации истек. Работы по реконструкции вагонов-цистерн были осуществлены ООО Inter Qaz Servis. В будущем предусматривается реконструкция еще 500 ж/д цистер, сообщает *Trend*.

"Стоимость одного нового вагона составляет 70—75 тыс. манатов. Реконструкция же одного вагона обходится примерно в 8 тыс. манатов. У нас есть все необходимые возможности для продления срока их эксплуатации на 10 лет, что позволит нам сэкономить колоссальные средства", — отмечает Б. Асадов.

Польская ж/д компания инвестирует в обновление подвижного состава

Польский ж/д оператор PKP Intercity намерен инвестировать в т.г. 311 млн злотых, или почти $80 млн в обновление подвижного состава. В т.ч. 247 млн злотых уйдет на модернизацию 570 вагонов и 64 млн злотых — на модернизацию около 100 локомотивов.

С января по апрель т.г. PKP Intercity модернизировала 173 вагона. Работы выполняются компанией Remtrak, дочерней структурой PKP Intercity, а также другими фирмами, победившими в тендере, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Ранее PKP Intercity намеревалась обновить гораздо меньшее количество вагонов и локомотивов. Так, в октябре 2015 г. было объявлено о модернизации 400 вагонов и 60 локомотивов. Впоследствии эти показатели были увеличены.*

Справка. *В течение последних лет PKP Intercity потратила на модернизацию подвижного состава около 5,5 млрд злотых. Еще 1,8 млрд злотых планируется направить в последующие годы. При этом компания постепенно избавляется от старого подвижного состава.*

Эстонская EVR Cargo продает вагоны на металлолом

Принадлежащее государству предприятие железнодорожных грузоперевозок EVR Cargo продало на металлолом почти 150 простаивавших вагонов, получив от сделки около EUR600 тыс.

"Поскольку рынок вагонов сейчас переживает спад, то выгоднее было продать их на металлолом. Цена металла на слом колеблется в пределах EUR170—200 за тонну. Вес металлических деталей одного вагона достигает 15—20 т", — пояснил председатель правления предприятия Р. Тоомсалу.

Он также отметил, что ликвидация имущества не связана со сложным экономическим положением предприятия — по показателям EBITDA компания EVR Cargo "по-прежнему остается позитивным предприятием". В компании считают, что если имущество не приносит доход, от него надо избавляться; активная продажа вагонов окажет положительное влияние на рост чистой прибыли EVR Cargo.

Примечание. *В апреле т.г. СМИ сообщили, что Россия наполовину снизит ж/д транзит в направлении Эстонии — с 12 до 6 поездных пар в день (для сравнения: в 2006 г. Эстонская ж/д принимала из России в среднем 32,4 поезда в сутки).*

Справка. *Объем грузоперевозок EVR Cargo в 1 квартале т.г. составил 2,56 млн т, что на 26% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Объемы перевозок сократились по всем товарным группам, за исключением насыпных грузов и химтоваров.*

"Укрзализныця" запустит поезд Харьков—Геническ составом Skoda

Для обеспечения спроса пассажиров на перевозки в южном направлении на летний период 2016 г. ПАО "Укрзализныця" назначила дневной скоростной поезд категории "Интерсити" № 729/730 Харьков—Геническ.

Поезд составом электропоезда Skoda отправлением из Харькова и Геническа будет курсировать с 16.06.2016 г. до 30.07.2016 г. по четным числам, с 1.08 по 31.08.2016 г. — по нечетным.

Электропоезд оборудован средствами электронного контроля проездных документов; в салоне предусмотрены места для инвалидов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *В связи с назначением указанного поезда изменяется расписание движения отдельных пассажирских и пригородных поездов, в частности: № 88 Новоалексеевка—Ковель, № 281 Киев—Геническ, № 506 Геническ—Днепропетровск, № 6703 Таврийск—Геническ, № 6704 Геническ—Таврийск.*

Железные дороги Литвы и Польши открывают пассажирский маршрут в Белосток

Литовские железные дороги (Lietuvos gelezinkeliai) и польская компания Przewozy Regionalne подписали договор сотрудничества, в соответствии с которым из Каунаса в Белосток будет запущен пассажирский железнодорожный маршрут. Он станет первым маршрутом между Литвой и Польшей, на котором не нужно будет менять подвижной состав.

Первый состав по новому маршруту отправится 17.06.2016 г. Поезда из Каунаса в Белосток будут ходить по выходным, продолжительность поездки будет составлять 4,5 часа, цена билета — EUR11, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Переговоры о маршруте Каунас—Белосток начались после того, как в октябре 2015 г. была завершена прокладка нового отрезка железной дороги Rail Baltica протяженностью 120 км от польской границы до Каунаса.*



Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украине перешло председательство в Межправительственной комиссии TRACECA

В ходе 12-го ежегодного заседания Межправительственной комиссии TRACECA в Одессе Турция передала Украине председательство в Комиссии на 2016 г. Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян поблагодарил турецкую сторону за успешное председательство в Комиссии в 2015 г. и выразил надежду, что работа комиссии будет способствовать не только развитию транспортного коридора TRACECA, но и евроазиатского региона в целом, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В. Омелян отметил, что Мининфраструктуры Украины осуществляется последовательная работа по созданию современной транспортной инфраструктуры, внедрению новых технологий, увеличению объемов перевозок с целью обеспечения интеграции транспортной системы Украины в европейскую. Особое внимание уделяется развитию сети международных транспортных коридоров. "Участие Украины в программе ТРАСЕКА — один из основных путей реализации государственной политики в области транспорта", — подчеркнул министр. По его словам, в условиях поиска новых путей перемещения растущих товарных потоков Украина является привлекательной и конкурентоспособной для перевозок транзитных грузов в направлении Европа—Азия, Север—Юг.

Одним из приоритетов сотрудничества в соответствии с Соглашением об ассоциации является улучшение движения пассажиров и грузов, рост текучести транспортных потоков между Украиной, ЕС и третьими странами региона за счет устранения административных, технических, пограничных и других препятствий, улучшение транспортной сети и модернизация инфраструктуры, в частности главных транспортных осей, которые связывают Украину и ЕС.

Как заявил во время общения со СМИ В. Омелян, Украина должна вернуть себе статус транзитного государства. "Мы должны найти гибкие эффективные решения, чтобы транзит товаров по территории Украины происходил быстро, беспрепятственно и надежно. Это тот тренд, в котором движется весь мир и в котором движется Украина", — заявил министр.

Справка. *Впервые Программа TRACECA была инициирована на конференции, состоявшейся в Брюсселе в мае 1993 г. при участии министров торговли и транспорта из 8 стран: Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана.*

Участниками данной конференции принята Брюссельская Декларация, которая положила начало реализации межрегиональной программы технического содействия TRACECA, финансируемой Евросоюзом для развития транспортного коридора из Европы через Черное море, Кавказ, Каспийское море с выходом на страны Центральной Азии.

В период с 1996 по 1998 гг. к программе присоединились Украина, Монголия и Молдова.

В марте 2000 г., на первом заседании Межправительственной Комиссии в г. Тбилиси, Болгария, Румыния и Турция официально обратились в Европейскую Комиссию относительно присоединения к программе TRACECA, и в результате стали участниками "Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора "Европа—Кавказ—Азия" (ОМС).

В июле 2009 г. к ОМС TRACECA присоединилась Исламская Республика Иран, а по итогам Седьмого заседания МПК TRACECA 16.07.2009 г. Литовская Республика получила статус наблюдателя в Межправительственной комиссии TRACECA.

Развитие транспортного коридора TRACECA способствовало формированию эффективного транспортного потенциала, позволяющего обеспечивать все возрастающие грузопотоки из Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в Европу. Это также позволяет создавать и расширять рынки стран TRACECA и постепенно интегрироваться в Трансъевропейские транспортные сети.

Объединение усилий даст хороший толчок развитию транзитных перевозок в регионе ГУАМ

Взаимоотношения между Украиной, Грузией, Азербайджаном и Молдовой характеризуются конструктивным подходом при решении всех вопросов сотрудничества в области транспорта. Об этом заявил замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань во время участия в заседании глав ведомств, ответственных за развитие транспорта в странах-членах ГУАМ, которое состоялось 31.05.2016 г. в Одессе.

В. Довгань отметил, что задача транспортных организаций стран-членов организации — удовлетворить спрос на перевозки с учетом развития торгово-экономических отношений и подготовить такой транспортный продукт, который бы гарантировал время доставки и хранения заявленного к перевозке груза. В данном контексте актуальнен вопрос выработки новых эффективных логистических схем грузовых перевозок, в т.ч. с учетом совместной работы железнодорожно-паромных переправ и железнодорожных администраций. Объединение усилий даст хороший толчок развитию транзитных перевозок в регионе ГУАМ.

С целью комплексного развития всех видов перевозок и загрузки существующей транспортной инфраструктуры, включая железнодорожные

и автомобильные дороги, внутренние водные пути и морские торговые порты, а также использования потенциала железнодорожно-паромных перевозок украинской стороной было предложено рассмотреть проект межправительственного соглашения о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море—Каспийское море.

Примечание. *В ходе заседания В. Довгань в т.ч. напомнил о существовании таких поездов, как "Викинг" и "Зубр", которые связали Черное и Балтийское моря. В настоящее время Украиной принят ряд мер по совершенствованию перевозок контейнеров данными поездами. В частности:*

— сокращено время проведения контрольных процедур при пересечении госграницы (при передаче поезда на территорию Беларуси прохождение контрольных процедур на границе занимает 2 ч., в обратном направлении — 2 ч. 49 мин., из которых 30 мин. занимает пограничный контроль);

— проводится гибкая тарифная политика (установлена скидка 20% в сборнике тарифов на экспортно-импортные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Украины);

— курсирование поезда с территории Украины осуществляется по графику 3 раза в неделю, независимо от количества поступающих вагонов.

Т.о., на территории Украины созданы максимально благоприятные условия для работы указанных поездов, констатировал замминистра.

Приватизация и концессия портов — единственный возможный путь развития морской отрасли

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с замминистра инфраструктуры, транспорта и дорог Греции Марианной Крисовелони, которая состоялась 1.06.2016 г. в Одессе. По словам министра инфраструктуры Украины, реформа морской отрасли является одним из приоритетов деятельности правительства. Это предполагает создание Морской администрации и реформирование Администрации портов Украины.

В. Омелян выразил заинтересованность в расширении двустороннего сотрудничества, в частности, в вопросах приведения национального законодательства к требованиям ЕС, развития портовой инфраструктуры, обеспечения безопасности судоходства и т.п.

Стороны также обсудили возможности создания паромного сообщения между Украиной и Грецией. По словам В. Омеляна, реализация такого проекта имеет высокий торгово-экономический потенциал для обеих стран.

Министр отметил, что в последние годы значительно вырос товарооборот между Украиной и Китаем, странами Персидского залива, странами Скандинавии. По его словам, в 2020 г. Украина может увеличить экспорт зерновых культур вдвое, что требует наращивания потенциала инфраструктурных объектов Украины и создания новых транспортных коридоров.

Железнодорожная и морская отрасли должны стать комфортными, удобными и понятными как для национальных участников рынка, так и для международных партнеров

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с замминистра транспорта Литовской Республики Саулисом Гирдаускасом. Министр отметил, что в планах правительства приватизация и концессия морских портов Украины и реформирование украинской железной дороги. Он подчеркнул, что правила перевозки грузов по территории Украины должны быть прозрачными и понятными для всех участников. Стороны обсудили широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества, отдельно остановились на перспективах развития программы контейнерных перевозок "Викинг" и на возможностях сотрудничества в авиационной отрасли.

В. Омелян высоко оценил уровень диалога между Украиной и Литовской Республикой как в вопросе реализации двусторонних проектов, так и в вопросах взаимодействия в рамках проектов ЕС. Также министр инфраструктуры Украины поблагодарил Литву за поддержку евроинтеграционных стремлений Украины.

Количество членов Азиатского банка инфраструктурных инвестиций увеличится

Количество членов Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) в т.г. может увеличиться с 57 до 100 стран и регионов. Об этом заявил президент АБИИ Цзинь Лицюнь.

По его словам, более 30 стран ожидают своей очереди на вступление в АБИИ и еще 20 — выразили твердое намерение сделать это.

Глава АБИИ отметил, что первая группа инфраструктурных проектов с участием банка будет обнародована к концу июня, затем до конца года станет известно о второй и третьей группах проектов.

Цзинь Лицюнь призвал США и Японию, которые отказались войти в число соучредителей АБИИ, к совместной работе, "независимо от членства в банке".

"Дверь остается открытой", — заявил он, подчеркнув, что американские и японские компании встретят со стороны АБИИ "равноправное и справедливое" отношение к себе, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Азиатский банк инфраструктурных инвестиций — международная финансовая организация, создание которой было предложено Китаем. Основные цели, которые преследует АБИИ, — стимулирование финансового сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, финансирование инфраструктурных проектов в Азии от строительства дорог и аэропортов до антенн связи и жилья эконом-класса.*

Согласно соглашению об учреждении АБИИ, его уставный капитал составил $100 млрд. Пятерку крупнейших соучредителей по объему вложений из 57 стран составляют Китай, Индия, Россия, Германия и Южная Корея.



ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок обеспечения защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО

Постановление от 1.06.2016 г. № 346

"Об утверждении Порядка обеспечения защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО"

Утвержден Порядок обеспечения защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО (далее — Порядок), которым, в частности, установлено, что:

— действие этого Порядка распространяется на отношения, возникающие при проведении консультаций и урегулировании споров между членами ВТО относительно их прав и обязанностей в соответствии с положениями соглашений, указанных в дополнениях 1 и 2 к Договоренности о правилах и процедурах, регулирующих разрешение споров (Приложение 2 к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации) от 15.04.1994 г. (далее — Договоренность);

— обеспечение защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО осуществляется Минэкономразвития в соответствии с возложенными на него задачами;

— в случае выявления информации о принятии членом ВТО мер, которые не соответствуют положениям любого из соглашений ВТО, заинтересованные органы и зарубежные дипломатические учреждения Украины сообщают об этом Минэкономразвития в течение 5 рабочих дней;

— в случае выявления информации о принятии членом ВТО мер, которые не соответствуют положениям любого из соглашений ВТО, заинтересованные организации присылают соответствующее сообщение в Минэкономразвития;

— сообщение заинтересованных организаций должно содержать, в частности:

- полное наименование заинтересованной организации, код согласно ЕГРПОУ, местонахождение, номер средств связи, адрес электронной почты, фамилии и инициалы лиц, которые могут указать уточняющие данные;

- материалы, обоснования и доказательства, подтверждающие принятие членом ВТО мер, которые не соответствуют положениям любого из соглашений ВТО;

— по результатам рассмотрения сообщений заинтересованных органов и организаций по выявлению информации о принятии членом ВТО мер, которые не соответствуют положениям любого из соглашений ВТО, Минэкономразвития принимает решение о:

- наличии оснований считать, что меры, принятые членом ВТО, не соответствуют положениям любого из соглашений ВТО, а также о создании межведомственной рабочей группы по обеспечению защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО (далее — межведомственная рабочая группа) или

- отсутствии оснований считать, что меры, принятые членом ВТО, не соответствуют положениям любого из соглашений ВТО;

— межведомственная рабочая группа создается для обеспечения согласованности действий заинтересованных органов и организаций, осуществления подготовки предложений, ответов и рекомендаций по организационно-правовым, процедурным и другим вопросам;

— основными задачами межведомственной рабочей группы являются:

- содействие обеспечению координации действий заинтересованных органов и организаций по вопросам, связанным с обеспечением защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО;

- определение путей, механизмов и способов решения вопросов, связанных с обеспечением защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО;

- участие в подготовке документов и материалов, предусмотренных Договоренностью;

- участие в составе делегации для осуществления представительства Украины при проведении консультаций и/или урегулировании спора между членами ВТО;

- участие в осуществлении мероприятий, связанных с привлечением для проведения консультаций и/или урегулирования спора между членами ВТО юридических советников, независимых экспертов и экономических советников, в т.ч. иностранных;

- выполнение других задач, связанных с обеспечением защиты прав и интересов Украины в торгово-экономической сфере в рамках ВТО;

— организационное, информационное, материально-техническое обеспечение деятельности межведомственной рабочей группы осуществляет Минэкономразвития.

Имеется в распоряжении редакции.

Условия продажи государственного пакета акций ПАО "Одесский припортовый завод"

Распоряжение от 18.05.2016 г. № 386-р

"Об утверждении условий продажи государственного пакета акций публичного акционерного общества "Одесский припортовый завод" по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона"

Утверждены условия продажи государственного пакета акций ПАО "Одесский припортовый завод" по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона.

Пакет состоит из 795083903 акций, что составляет 99,567% уставного капитала ПАО, номинальной стоимостью 792083,903 тыс. грн.

Предложенные условия продажи государственного пакета акций, в частности, предусматривают:

— сохранение основных видов деятельности и основной номенклатуры продукции общества;

— прием, хранение и отгрузку жидкого аммиака, который транспортируется магистральным трубопроводом и железной дорогой;

— сохранение технологического единства и целостности производства;

— удовлетворение потребности отечественных сельхозтоваропроизводителей в минеральных удобрениях в объемах и по ценам, определенным в заключенных договорах;

— безопасную эксплуатацию основного оборудования общества по приему, хранению и перегрузке аммиака, который экспортируется.

Распоряжение от 1.06.2016 г. № 391-р

"О внесении изменения в пункт 1 распоряжения Кабинета Министров Украины от 18 мая 2016 г. № 386-р"

Внесено изменение в п. 1 распоряжения КМУ от 18.05.2016 г. № 386 "Об утверждении условий продажи государственного пакета акций публичного акционерного общества "Одесский припортовый завод" по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона", уточняющее, что номинальная стоимость пакета акций составляет 795083,903 тыс. грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменен Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного ЕСВ

Приказ от 11.04.2016 г. № 441

"О внесении изменений в Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.05.2016 г. под № 682/28812)

Вступил в силу 1.06.2016 г.

Внесены изменения в Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденный приказом Минфина от 14.04.2015 г. № 435, изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменен Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ

Приказ от 26.04.2016 г. № 162

"О внесении изменений в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.05.2016 г. под № 744/28874)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 4.10.2012 г. № 589, которыми, в частности, установлено, что:



— решение ПАО "Укрзализныця" по установлению в пределах предоставленных полномочий льготных тарифов подается в Мининфраструктуры в течение 5 рабочих дней с даты издания ПАО "Укрзализныця" соответствующего приказа;

— в случае необходимости изменения коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям в течение года (увеличение или уменьшение более чем на 50%) подготовка и рассмотрение соответствующих предложений осуществляются по процедуре, определенной в р. III и п.п. 4.1, 4.2 р. IV настоящего Порядка в течение месяца со дня поступления соответствующего предложения в Мининфраструктуры.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Авиационные правила Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах"

Приказ от 2.06.2016 г. № 393

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах"

В соответствии с ч.ч. 1, 5 ст. 11 и ст. 77 Воздушного кодекса Украины, п. 8 Положения о Госавиаслужбе, утвержденного постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, с целью приведения нормативно-правовых актов в соответствие с законодательством Украины и Совета ЕС утверждены Авиационные правила Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах", которые определяют условия доступа на рынок наземного обслуживания субъектов авиационной деятельности в аэропортах.

Также установлено, что:

— поставщики услуг по наземному обслуживанию, которые осуществляют свою деятельность по направлению, по которому будет введено ограничение, продолжат свою деятельность до конца срока действия сертификата соответствия без проведения конкурса;

— операторы аэродромов, юр- и физлица, имеющие в управлении или являющиеся владельцами инфраструктуры аэропорта, должны подать в Госавиаслужбу информацию и обоснование необходимости введения ограничения числа поставщиков услуг по наземному обслуживанию в течение 1 года с даты вступления в силу этих Авиационных правил;

— операторам аэродромов, которые осуществляют деятельность по наземному обслуживанию и осуществляют другую коммерческую деятельность, необходимо отделить счета в течение года с даты вступления в силу этих Авиационных правил.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является ГРС

Приказ от 4.05.2016 г. № 778

"Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная регуляторная служба Украины, и формы для подачи запроса на получение публичной информации"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.05.2016 г. под № 758/28888)

Вступит в силу через 10 дней со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная регуляторная служба Украины;

— форма для подачи запроса на получение публичной информации.

Кроме того, структурные подразделения ГРС в соответствии с компетенцией обязаны обеспечивать:

— своевременную обработку, учет и предоставление Департаменту правовой работы и государственного надзора и контроля ГРС в установленные сроки достоверной и полной информации по запросам на публичную информацию, поступающим от физ- и юрлиц, объединений граждан без статуса юрлица;

— подготовку и предоставление Управлению информационно-организационного обеспечения деятельности ГРС соответствующих материалов с целью обнародования, обновления и осуществления контроля за их актуальностью на официальном сайте ГРС;

— предотвращение несанкционированного доступа к имеющейся в ГРС информации о лице в соответствии с Законом Украины "О доступе к публичной информации".

Также признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 19.05.2014 г. № 556 "Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная служба Украины по вопросам регуляторной политики и развития предпринимательства, и формы для подачи запроса на получение публичной информации".

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Создан отдельный таможенный пост Киевской таможни ГФС

Приказ от 10.05.2016 г. № 425
"О создании отдельного таможенного поста Киевской таможни ГФС"

Создан таможенный пост как отдельное структурное подразделение "Южный терминал" Киевской таможни ГФС и определено его место дислокации по адресу: 08623, Киевская обл., Васильковский р-н, пгт. Калиновка, ул. Индустриальная, 5.

Признание операций с субъектами территории СЭЗ "Крым" контролируемыми

Письмо от 5.05.2016 г. № 10067/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что хозоперации с лицом, имеющим налоговый адрес на территории СЭЗ "Крым", будут признаны контролируемыми согласно ст. 39 НКУ только в случаях, если такое лицо является связанным с налогоплательщиком в соответствии с нормами пп. 14.1.159 п. 14.1 ст. 14 НКУ, или если такое лицо является комиссионером во внешнеэкономических хозоперациях по продаже товаров, с одновременным соблюдением критериев, установленных пп. 39.2.1.7 пп. 39.2.1 п. 39.2 ст. 39 НКУ.

НДС при хищении основных средств

Письмо от 27.05.2016 г. № 11679/6/99-95-42-01-15

Относительно отражения в налоговом учете по НДС хищения основных средств, в частности, сообщено, что:

— согласно п. 189.9 ст. 189 НКУ в случае, если основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются по самостоятельному решению налогоплательщика, такая ликвидация для целей налогообложения рассматривается как поставка таких основных производственных или непроизводственных средств по обычным ценам, но не ниже балансовой стоимости на момент ликвидации;

— норма этого пункта не распространяется на случаи, когда основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются в связи с их уничтожением или разрушением вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, в других случаях, когда такая ликвидация осуществляется без согласия налогоплательщика, в т.ч. в случае хищения основных производственных или непроизводственных средств, что подтверждается в соответствии с законодательством или когда налогоплательщик подает контролирующему органу соответствующий документ об уничтожении, разборке или преобразовании основных производственных или непроизводственных средств другим способом, вследствие чего они не могут использоваться по первоначальному назначению;

— установление факта хищения основных средств, который подтверждается в соответствии с законодательством, не приводит к начислению плательщиком налога налоговых обязательств, независимо от того, установлены ли виновные лица, задействованные в краже, и взимаются ли с таких лиц потери. При этом в связи с тем, что основные средства, которые были похищены и при приобретении которых был сформирован налоговый кредит, нельзя использовать в хоздеятельности, налогоплательщик обязан начислить налоговые обязательства и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода, в котором установлен факт хищения основных средств, и зарегистрировать в ЕРНН сводную налоговую накладную, исходя из их балансовой (остаточной) стоимости, сложившейся по состоянию на начало отчетного (налогового) периода, в течение которого осуществляются такие операции (в случае отсутствия учета необоротных активов — исходя из обычной цены).

Новые формы отчетности по единому взносу

Письмо от 30.05.2016 г. № 18633/7/99-99-13-02-01-17

В частности, сообщено, что:

— ч. 4 ст. 8 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" определено, что порядок начисления, исчисления и уплаты единого взноса определяется настоящим Законом, в части администрирования — НКУ и принятыми в соответствии с ними нормативно-правовыми актами центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику;



— в соответствии с п. 46.6 ст. 46 НКУ в случае, если в результате введения нового налога или изменения правил налогообложения изменяются формы налоговой отчетности, центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, который утвердил такие формы, обязан обнародовать новые формы отчетности;

— до определения новых форм деклараций (расчетов), которые вступают в силу для составления отчетности за налоговый период, следующий за налоговым периодом, в котором произошло их обнародование, действуют формы деклараций (расчетов), действовавшие до такого определения;

— учитывая указанное, отчетность за май 2016 г., которая будет подаваться в июне 2016 г., подается по формам отчетности, утвержденным приказом Минфина № 435;

— отчетность по новым формам, утвержденным приказом № 435 в редакции приказа № 441, будет подаваться плательщиками единого взноса, начиная с 1.07.2016 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.06.2016 г.:

— О внесении изменений в статью 189 Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении товаров (Закон от 12.04.2016 г. № 1084-VIII);

— О внесении изменений в Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 11.04.2016 г. № 441);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 3.03.2016 г. № 140 (Постановление НБУ от 25.05.2016 г. № 332).

2.06.2016 г.:

— Об утверждении изменений в формы заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 6.05.2016 г. № 1327/5).

ПРОЕКТЫ

Для госрегулирования в сфере транспорта предполагается создать национальную комиссию

ВР. Проект закона

"О государственном регулировании в сфере транспорта"

Зарегистрирован в ВР 11.05.2016 г. под № 4640.

Предполагается принять Закон "О государственном регулировании в сфере транспорта", который будет определять правовые, экономические и организационные основы государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта.

Законопроектом, в частности, предусматривается:

— органом госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта будет национальная комиссия;

— предметом госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, будут:

- тарифы (сборы, плата) на услуги, предоставляемые субъектами естественных монополий в сфере транспорта и субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на смежных рынках в сфере транспорта;

- другие условия осуществления хоздеятельности в случаях, предусмотренных законодательством;

— задачами национальной комиссии, осуществляющей госрегулирование в сфере транспорта, будет осуществление госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность на смежных рынках в сфере транспорта, путем:

- формирования и реализации ценовой политики на рынке услуг субъектами естественных монополий в сфере транспорта и субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на смежных рынках, обеспечения ее прогнозируемости и открытости, содействия внедрению стимулирующих методов регулирования цен;

- содействия созданию условий для развития конкуренции с целью выведения товарного рынка из состояния естественной монополии и эффективного удовлетворения спроса, а также содействия развитию конкуренции на смежных рынках;

- содействия эффективному функционированию рынков услуг субъектами естественных монополий в сфере транспорта и субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на смежных рынках, на основе сбалансирования интересов общества, субъектов хозяйствования, потребителей и государства;

- осуществления госконтроля за соблюдением установленных тарифов (сборов, платы) на услуги, предоставляемые субъектами естественных монополий в сфере транспорта и субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на смежных рынках.

Обязательное страхованию ответственности перевозчика

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно обязательного страхования ответственности перевозчика за вред, причиненный жизни, здоровью пассажиров и третьих лиц"

Зарегистрирован в ВР 11.05.2016 г. под № 4642.

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, согласно которым предусматривается переход от личного страхования от несчастных случаев на транспорте к обязательному страхованию ответственности перевозчика.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, страхование от несчастных случаев на транспорте осуществляется в соответствии с постановлением КМУ от 14.08.1996 г. № 959 "Об утверждении Положения об обязательном личном страховании от несчастных случаев на транспорте".*

Особенностью этого вида страхования является то, что страховые премии уплачиваются не предприятиями отрасли транспорта, а пассажирами автомобильного, ж/д и морского транспорта. Кроме того, данный вид страхования не распространяется на пассажиров городского транспорта (автомобильного, электрического, метрополитена и т.д.).

Необходимость замены обязательного личного страхования пассажиров от несчастных случаев на транспорте на обязательное страхование ответственности автомобильного, городского электрического, ж/д, морского и внутреннего водного перевозчика вызвана также тем, что страховые платежи в существующем виде страхования не соответствуют суммам выплат за страховые события в соответствии с анализом страховых услуг.

Анализ страховых услуг, предоставленных в 2014 г. предприятиям, подчиненным Мининфраструктуры, свидетельствует о том, что в условиях действия обязательного страхования пассажиров и водителей от несчастных случаев на транспорте средства используются неэффективно.

В 2014 г. на страхование пассажиров от несчастных случаев на транспорте страховым компаниям перечислено 60314053 грн., а страховые выплаты по 29 страховым случаям составили всего 283808 грн. (0,47% от перечисленных средств). Превышение объемов страховых платежей над выплатами страхового возмещения составляет 60030245 грн. При этом размер полученного комиссионного вознаграждения составляет 41045228 грн. (68,37%), а в страховых компаниях осталось 18985017 грн. (31,63%).

Ряд европейских государств в течение последних 20—30 лет приняли законы об обязательной финансовой ответственности перевозчика за вред, причиненный пассажирам и третьим лицам, на основании ряда директив ЕС.

Страхование ответственности перевозчика за вред, причиненный жизни, здоровью пассажиров и третьих лиц, является наиболее действенным механизмом, который защищает интересы пострадавших пассажиров и третьих лиц, а также сохраняет финансовую состоятельность перевозчиков. Мировой опыт показывает, что система обязательного страхования ответственности перевозчика дает положительный результат как по обеспечению своевременной компенсации ущерба пострадавшим, так и в части сохранения финансовой состоятельности перевозчиков.

Регулирование рынка услуг автотранспорта

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере автомобильного транспорта с целью приведения их в соответствие с актами Европейского Союза"

Зарегистрирован в ВР 17.05.2016 г. под № 4683.

Законопроектом предлагается имплементировать 10 актов законодательства ЕС (приложение XXXII к гл. 7 "Транспорт" р. V "Экономическое и отраслевое сотрудничество" Соглашения об ассоциации Украина—ЕС), которые будут способствовать повышению уровня безопасности на автотранспорте, созданию благоприятных условий труда для водителей, снижению уровня аварийности на дорогах, повышению ответственности перевозчиков и водителей ТС за соблюдение законодательства в сфере автотранспорта.

Законопроектом в случае его принятия будет обеспечено на основе норм европейского права урегулирование отношений между автоперевозчиками, предприятиями технического сервиса, заказчиками, органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, пассажирами, владельцами ТС, а также их отношений с юридическими и физлицами-субъектами предпринимательской деятельности.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, реализация акта будет способствовать повышению эффективности госрегулирования в сфере перевозок пассажиров и грузов автотранспортом, внедрению эффективного контроля функционирования рынка автоперевозок и европейских условий допуска к рынку перевозок.*

Перечень требований для получения лицензии по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом"

Предполагается утвердить Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом, которые будут устанавливать исчерпыва-



ющий перечень организационных, кадровых, технологических и специальных требований относительно осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом, а также перечень и формы документов, представляемых лицензиатом или соискателем лицензии в Госавиаслужбу для получения лицензии по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Батищев А.В. освобожден от должности председателя Госагентства автодорог Украины по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 1.06.2016 г. № 393-р

***

Березовский Н.В. освобожден от должности зампредседателя Госагентства автодорог Украины по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 1.06.2016 г. № 394-р

***

Сущенко В.Н. назначен исполняющим обязанности зампредседателя Госагентства автодорог Украины до назначения в установленном порядке зампредседателя указанного Агентства.

Распоряжение КМУ от 1.06.2016 г. № 396-р

***

На Бараха Е.В., первого зампредседателя Госагентства автодорог Украины, временно возложено, до назначения в установленном порядке председателя Госагентства автодорог Украины, исполнение обязанностей председателя указанного Агентства.

Распоряжение КМУ от 1.06.2016 г. № 408-р

Министр инфраструктуры Украины представил и.о. руководителя Укравтодора Евгения Бараха

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян представил и.о. главы Укравтодора Евгения Бараха и и.о. зампредседателя Укравтодора Владимира Сущенко. По словам министра, Е. Барах является временным главой Укравтодора, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины. "Мы объявляем конкурс на должность руководителя Укравтодора. Должен состояться честный прозрачный конкурс, по результатам которого агентство сможет возглавить незаангажированный, не обремененный политическими или лоббистскими действиями человек, который в своем профессиональном прошлом не имеет коррупционной составляющей", — подчеркнул В. Омелян.

Комментируя будущее Укравтодора, министр отметил, что эта структура должна быть исключительно заказчиком работ по строительству или ремонту дорог. "Укравтодор будет заказывать услуги, объявлять тендер и все проводить через систему госзакупок ProZorro. Только таким образом нам удастся убрать коррупционную составляющую, обеспечить экономию и эффективное использование бюджетных средств", — отметил он.

Министр инфраструктуры Украины подчеркнул, что нынешнее руководство Укравтодора несет персональную ответственность за прозрачное и эффективное использование средств, выделенных на ремонт дорог.

В. Омелян заявил, что правительство ведет комплексную работу по восстановлению дорог. "Мы запустили амбициозную программу. Во-первых, благодаря деятельности правительства А. Яценюка в этом году мы имеем рекордное финансирование на дороги — более 19 млрд грн. Эти средства пойдут на строительство и восстановление украинских автодорог. Во-вторых, введение габаритно-весового контроля на дорогах позволит уменьшить их разрушения и вернуть госконтроль за их эксплуатацией. В-третьих, мы подготовили пакет законопроектов, принятие которых обеспечит комплексное реформирование всей дорожной отрасли", — подчеркнул министр.

***

Согласован контракт с председателем правления ПАО “Украинская железная дорога” Балчуном Войцехом.

Министр инфраструктуры Омелян В.В. уполномочен заключить контракт с председателем правления ПАО “Украинская железная дорога”.

Распоряжение КМУ от 1.06.2016 г. № 410-р

КМУ утвердил контракт с главой "Укрзализныци" Войцехом Балчуном

Правительство Украины на заседании 1.06.2016 г. утвердило контракт с экс-главой польской грузовой железнодорожной компании PKP Cargo поляком Войцехом Балчуном, выбор кандидатуры которого на конкурсе КМУ одобрил еще 20.04.2016 г. "Это последний шаг, чтобы начать с ним работать", — прокомментировал утверждение контракта первый замминистра Евгений Кравцов. Он уточнил, что контракт с главой правления базируется на контрактах, которые ранее правительство уже утверждало для членов правления "Укрзализныци".

Примечание. *Ежемесячный должностной оклад В. Балчуна будет составлять 461,6 тыс. грн. За качественную работу планируется начислять квартальные и годовую премии, а также материальное вознаграждение за эффективное управление имуществом.*

Премьер-министр Владимир Гройсман выразил надежду, что В. Балчун как можно быстрее приступит к работе. Глава правительства отметил, что по итогам общения с новым главой "Укрзализныци" и ознакомления с его амбициозными планами рассчитывает, что через несколько лет компания станет одним из самых мощных предприятий в стране и Европе.

Помимо того, 1.06.2016 г. по предложению В. Балчуна правительство назначило новый состав правления "Укрзализныци". КМУ одобрил смену правления ПАО "Укрзализныця". Единогласным решением КМУ из правления ПАО были выведены Оксана Марина, Штефан Хофсаес и Евгений Кравцов.

Новыми членами правления стали Залесный Марек Роберт, Бужор Александр Яковлевич, Марчек Желько и Ремигиуш Пашкевич. Их кандидатуры были согласованы с Войцехом Балчуном.

Залесный Марек Роберт — польский специалист по железнодорожным грузовым перевозкам. Работал в PKP Cargo. Имеет более 17 лет управленческого опыта.

Бужор Александр Яковлевич — финансовый директор ПАО "Укрзализныця". Ранее был финансовым директором "Укртрансгаза".

Ремигиуш Пашкевич — гражданин Польши. Один из реформаторов польской железной дороги. С апреля 2012 г. по апрель 2015 г. возглавлял PKP Polskie Linie Kolejowe.

Марчек Желько — специалист по кадрам. Работал в международных организациях: McDonald`s, "Стар Медиа" и др. В последнее время занимался кадровой реформой в "Нова Почта".

Первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов пояснил смену правления необходимостью одновременного выхода на работу нового главы ПАО "Укразлизныця" В. Балчуна и нового правления.

Во время презентации членов правления Е. Кравцов попросил исключить из списка Сергея Озерана, который был предварительно внесен в список. Вместо него позже будет предложена новая кандидатура в установленном порядке.

6.06.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян представил коллективу ПАО "Укрзализныця" новый состав правления, в который вошли: директор по экономике и финансам "Укрзализныци" Александр Бужор; управление социальным блоком поручено Марчеку Желько; поляк Ремигиуш Пашкевич будет отвечать за инфраструктурные проекты; Марек Роберт Залесный будет отвечать за грузовые перевозки и операционную деятельность. В новом составе Правления также остался Сергей Михальчук.

Правление возглавляет гражданин Польши Войцех Балчун. Трое из шести членов правления приступили к работе, еще трое приступят после получения разрешений на работу.

Премьер-министр В. Гройсман акцентировал, что обновление состава правления "Укрзализныци" будет продолжено, так как предложенные и утвержденные кандидатуры — это не полный состав исполнительного органа.

Примечание. *Состав правления "Укрзализныци" может пополниться еще одним членом. Им может стать польский менеджер Иренеуш Василевский, ранее работавший в PKP Cargo, сообщают польские СМИ.*

Иренеуша Василевского называют опытным специалистом в железнодорожной отрасли. Он окончил Высшую инженерную железнодорожную школу в Радоме. С 1977 г. работал в PKP. Возглавлял Великопольское подразделение PKP Cargo. В 2009—2012 гг. был членом правления PKP Cargo.

К ТЕМЕ:

В. Гройсман поделился планами нового руководства "Укрзализныци"

План работы государственного оператора железных дорог компании "Укрзализныця", представленный новым руководством предприятия, позволит сэкономить только за первый год работы не менее 7 млрд грн. Об этом сообщил в ходе "Часа вопросов к правительству" в ВР Премьер-министр Украины Владимир Гройсман.

"Укрзализныця" много лет была кормилицей тех, кто "сидел" на "Укрзализныце". Оттуда утекали миллиарды десятилетиями. И только амбициозный план нового руководителя говорит о том, что мы только за первый год работы менеджмента сэкономим 7 млрд грн... Никому не позволено красть на госпредприятиях. "Укрзализныця" должна стать современным, европейским предприятием. Это возможно. И я призываю всех следить за развитием предприятия. Мы сэкономим миллиарды, которые ранее шли в карманы дельцов", — заявил В. Гройсман.

В свою очередь министр инфраструктуры Владимир Омелян сообщил, что рыночная зарплата новоизбранного главы компании Войцеха Балчуна позволит побороть коррупцию в госкомпании и вывести работу "Укрзализныци" на европейский уровень.

В. Балчун: "Главными проблемами "Укрзализныци" являются неэффективность и плохой сервис"

Новый глава "Укрзализныци" Войцех Балчун в интервью изданию *Новое время* рассказал, с чего планирует начать свою деятельность в должности главы "Укрзализныци". "Первые недели я намерен посвятить всестороннему аудиту компании. Потому что только на основе надежной информации можно выработать концепцию того, что мы хотим сделать в будущем. В частности, мы пересмотрим процессы принятия решений в головном



офисе. Они должны стать прозрачными. Будет составлена карта процессов, чтобы исключить опосредованное влияние на принятие решений. Недопустимо, когда неизвестно откуда и каким образом появляются те или иные решения",— сообщил он.

По словам В. Балчуна, уже первые разговоры с сотрудниками компании показали, что те "мыслят не экономическими категориями, а старыми железнодорожными". "Мол, главное, чтобы вагоны ездили, все функционировало, отправлялись поезда. А вот понимания важности экономической деятельности не хватает. (Но это не уникальная особенность украинских железных дорог: то же было и на других европейских железных дорогах, в частности в Польше). Например, от того, какой подход используется — старый железнодорожный или экономический, зависит, какой конкретно локомотив к какому конкретному подвижному составу применить. Мы будем исходить из максимальной экономической целесообразности. И вот таких деталей — тысячи, над ними придется работать", — подчеркнул он.

Отвечая на вопрос о главных проблемах "Укрзализныци", В. Балчун отметил, что это — неэффективность и плохой сервис.

В. Балчун также побещал провести профессиональный конкурсный отбор в высшем руководстве компании. Он заявил, что намерен уволить тех людей в топ-менеджменте "Укрзализныци", которые не готовы к системным изменениям. На их место должны прийти молодые инициативные люди либо опытные сотрудники с желанием вносить изменения.

По словам польского специалиста, в ближайшее время центральный аппарат "Укрзализныци" ожидает профессиональный отбор. "Это будет профессиональный конкурс. Я уже сейчас получаю десятки резюме, заявлений по поводу работы. Также в первые недели люди из центрального аппарата будут иметь возможность показать себя. Мы их не отбрасываем сразу, у всех будет шанс. Мы будем проводить конкурсы на должности, пригласим внешних экспертов. Отборы будут прозрачными: мы должны показать, что изменения начинаем с себя", — пообещал В. Балчун.

На вопрос, стоит ли ожидать массовых увольнений на предприятии, В. Балчун ответил, что этот процесс не коснется низшего звена сотрудников — людей, занимающихся непосредственным техобслуживанием железной дороги. Оптимизировать расходы глава "Укрзализныци" планирует в первую очередь посредством борьбы с коррупцией.

"В первую очередь речь идет об уменьшении расходов. Но не при помощи таких шагов, как сокращение штата. Эта мера не коснется тех людей, которые тяжело работают, особенно в самом низу", — заявил он.

Кризисный менеджер ПАО "Укрзализныця" Оксана Марина сформировала парадигму современной программы кадрового развития компании

Правительство на своем заседании 1.06.2016 г. приняло решение прекратить полномочия члена правления ПАО "Укрзализныця" Оксаны Мариной. За время работы в компании под руководством О. Мариной в ПАО "Укрзализныця" начаты новые современные подходы к кадровой политике и развитию персонала. Они базируются на коллегиальном принятии решений, учете инициативы работников, повышении их мотивации и менеджерских компетенций, открытом прозрачном отборе руководителей, снижении коррупционных рисков в работе персонала и клиенториентированности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

О. Марина поблагодарила коллектив железнодорожников за совместную активную работу, понимание и поддержку новых подходов и обратную связь. "Благодаря совместным усилиям в компании уже заложен фундамент для ее динамичного развития. Так, среди почти трехсоттысячного коллектива мы выявили наиболее активных и инициативных работников — именно они смогут объединять коллектив для реализации важных проектов и способны внедрять необходимые изменения. Компания, которую благодаря реформам мы реанимировали, уже стала на крепкие рельсы для движения вперед. Мы сформировали своеобразный кейс-менеджмент, который позволит нашим преемникам эффективно развивать компанию", — отметила она.

Так, с начала создания ПАО "Укрзализныця" в компании действует современная многофокусная кадровая программа, разработанная О. Мариной. В центре этой программы инициативный, активный, клиентоориентированный и мотивированный персонал, социально защищенный, готовый быть агентом изменений, происходящих в процесе реформирования железнодорожной отрасли.

Также О. Марина стала инициатором и координатором многих проектов, внедренных в ПАО: введение горячих линий "Стоп коррупция" и "Качество и сервис", многоаспектного всеукраинского движения "Железнодорожные агенты перемен" в рамках проекта "Укрзализныця будущего". Под ее руководством внедрен открытый отбор на должности руководителей, начальников поездов, филиалов, департаментов. Также она стала инициатором и координатором социального диалога с репрезентативными железнодорожными профсоюзами по разработке коллективного договора.

По инициативе О. Мариной внедрен для руководящего состава ПАО проект "Школа менеджмента". Она начала создание Корпоративного университета и Кодекса корпоративной этики. Т.о., кадровая политика ПАО "Укрзализныця" направлена на формирование новой модели европейского предприятия и конкурентного работодателя. Так, совместно с международными кадровыми порталами HeadHunter (www.hh.ua), Rabota (www.rabota.ua) внедрена программа привлечения к работе в компании персонала разного уровня: от линейных сотрудников до руководителей и специалистов по всем направлениям. Эти интернет-площадки по поиску

работы стали платформой для размещения актуальных вакансий во всех регионах Украины, где ПАО "Укрзализныця" реализует поиск кандидатов. Также на официальном сайте ПАО "Укрзализныця" (www.uz.gov.ua) добавлен раздел "вакансии", в котором можно ознакомиться с необходимым пакетом документов для участия в открытых отборах, актуальными вакансиями и требованиями к должностям. Благодаря открытому доступу широких масс к вакансиям компания получает большое количество отзывов и имеет возможность выбирать кандидатов из разных сфер бизнеса.

Для реформирования отрасли и переформатирования компании, формирования команды единомышленников в начале 2016 г. был запущен проект "Внутренний рынок труда", созданный только для железнодорожников. Этот проект охватывает всех талантливых и активных работников отрасли, которые готовы развиваться и применять свои знания в других направлениях. Это возможность делать горизонтальную карьеру через привлечение к работе в проектных группах, стажировку и повышение квалификации. Талантливые работники могут быть рекомендованы к повышению по должности или изменению направления работы.

По инициативе О. Мариной в апреле 2016 г. ПАО "Укрзализныця" приняла участие в "Днях карьеры" Киевского национального университета им. Т. Шевченко. Компания впервые представила себя как работодатель перед студентами одного из лучших непрофильных ВУЗов страны и открыто рассказывала об изменениях и реформах, возможностях для молодых специалистов. Также в начале июля компания планирует реализовать проект "Ярмарка вакансий", к которому привлекаются все региональные филиалы.

Кроме этого, подписан меморандум с учебными заведениями относительно новых подходов при подготовке студентов и их трудоустройстве после окончания учебы. Проект реализуется при поддержке и содействии Федерации работодателей железнодорожного транспорта Украины.

В компании кардинально изменено отношение работодателя к работнику, а именно сделан акцент на социальной ответственности и улучшении здравоохранения. В частности, разработана программа по повышению культуры производства, которая как пилотный проект вводится в рамках локомотивного депо регионального филиала "Южная железная дорога". Данный проект снизит уровень производственного травматизма, обеспечит профилактику развития профессиональных заболеваний и инвалидности, сохранит здоровье, жизнь, трудоспособность персонала в процессе трудовой деятельности, создаст комфортный социально-психологический климат в коллективе.

Также разработаны и внедрены положения о поощрении работников и оказании им помощи, разработан проект нового коллективного договора ПАО "Укрзализныця", основанный на принципах равенства и адресности социальной поддержки работников, в т.ч. путем предоставления возможности работнику самостоятельно подбирать перечень соцльгот в пределах определенной суммы выделенных для этого средств.

Впервые, дополнительно к традиционным заездам в медико-реабилитационный центр больницы с. Клубовка, организовано оздоровление неработающих пенсионеров железнодорожного транспорта для более чем 1600 человек в большинстве ведомственных лечебно-оздоровительных учреждений ПАО "Укрзализныця". Продолжается разработка "Программ здоровья". Проведен тендер на выбор лучшего поставщика услуг по медстрахованию. Продолжается утверждение единого прайса и стандартов предоставления медицинских услуг, разрабатываются новые подходы к работе Профессионального негосударственного пенсионного фонда "Магистраль", внедряется пилотный проект системы бережливого производства в региональных филиалах "Южная железная дорога" и "Львовская железная дорога".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минюст будет инициировать утверждение "дорожной карты" для упрощения ведения бизнеса в Украине

Минюст совместно с Минэкономразвития на ближайшем заседании КМУ выступят с инициативой утверждения уточненного плана мероприятий по упрощению ведения бизнеса в стране. Результатом его выполнения должно стать вхождение страны в ТОП-50 рейтинга Doing Business до 2018 г. Об этом 1.06.2016 г. во время пресс-конференции, посвященной динамике Украины в глобальном рейтинге Doing Business, сообщил министр юстиции Павел Петренко, сообщается на сайте Минюста.

"Министерство юстиции совместно с экспертами и коллегами из Минэкономразвития будут инициировать на ближайших заседаниях правительства принятие уточненного плана мероприятий по упрощению ведения бизнеса. Мы в этом году должны получить четкую "дорожную карту" реформ в этой сфере, обеспечить выполнение обязательств Кабмина о вхождении Украины в 2018 г. в ТОП-50 стран в общем рейтинге легкости ведения бизнеса", — отметил глава Минюста.

По его словам, в 2015 г. страна сделала большой шаг к этой цели. По оценкам экспертов, в рейтинге Doing Business-2016 Украина сможет подняться с 83 на 65 место.

"Определяющая роль в этом росте принадлежит именно Министерству юстиции. Если в прошлом году Украина занимала 30 место в направлении "Регистрация бизнеса", и это был очень хороший результат, ведь за год страна поднялась в рейтинге вдвое, то в этом году ожидается рост до 16 позиции. Похо-



жая ситуация и в отношении направления "Регистрация собственности", где за последний год страна поднялась с 61 до 34 позиции", — подчеркнул министр.

"Что касается направления "Защита прав миноритарных инвесторов", у нас уникальная ситуация. Несмотря на все сложности и сопротивление, которые имел при прохождении в парламенте соответствующий закон, мы можем перескочить с 88 места на 7 позицию", — добавил глава Минюста.

При этом он подчеркнул, что улучшение рейтинга положительно отразится и на простых украинцах, ведь облегчение условий ведения бизнеса обеспечит Украину новыми инвестициями, а украинцев — рабочими местами.

"Для простых украинцев рост рейтинга — это не просто условная цифра. Это тот показатель, который дает иностранным инвесторам возможность оценить государство и определиться относительно инвестирования. По подсчетам экспертов Всемирного банка, 1 пункт в рейтинге Doing Business приносит государству около $500—600 млн инвестиций", — резюмировал П. Петренко.

Закон о корпоративном управлении для госкомпаний с предложениями Президента принят в целом

ВР проголосовала в целом с предложениями Президента Украины законопроект № 3062 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно управления объектами государственной и коммунальной собственности". Законопроект реформирует систему корпоративного управления в госкомпаниях в соответствии со стандартами ОЭСР: устанавливает требования по созданию и организации деятельности наблюдательных советов в государственных и муниципальных унитарных госпредприятиях, требования по независимому аудиту и раскрытию информации госпредприятиями, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Предложения Президента предусматривают особый порядок для создания и организации деятельности наблюдательных советов на госпредприятиях оборонно-промышленного комплекса, а также изымают требование об обязательном обнародовании госпредприятиями договоров (включая все приложения и спецификации), в которых они являются участником и которые содержат хозяйственные обязательства, относительно совершения которых имеется заинтересованность, или значительные хозяйственные обязательства.

"Закон существенно уменьшает поле для политического влияния и коррупции на госпредприятиях. Он обеспечит прозрачность деятельности всех государственных и коммунальных предприятий, а также профессиональный подход к их управлению", — объясняет первый замминистра экономразвития и торговли Юлия Ковалив.

Справка. *Законопроект № 3062 позволяет создавать наблюдательные советы в государственных и муниципальных унитарных предприятиях без проведения корпоратизации (сейчас наблюдательные советы существуют только в хозяйственных обществах). Перечень предприятий, где наблюдательные советы должны быть созданы обязательно, и порядок создания наблюдательных советов определят КМУ и соответствующие местные советы. Согласно предложениям Президента для государственных унитарных предприятий и хозяйственных обществ оборонно-промышленного комплекса, в уставном капитале которых более 50% акций (долей) принадлежит государству, порядок создания, организации деятельности и ликвидации наблюдательных советов определяется в соответствии с Законом Украины "Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе".*

Наблюдательные советы госпредприятий будут состоять из представителей государства и независимых членов. Независимые представители составят большинство в наблюдательных советах всех госпредприятий, независимо от их организационно-правовой формы. Законопроект устанавливает критерии независимости членов наблюдательных советов государственных унитарных предприятий (в частности, ими могут быть госслужащие). Законопроект также отменяет задание на голосование для членов наблюдательных советов всех госпредприятий, независимо от их организационно-правовой формы. Отныне все члены наблюдательных советов — независимые и те, которые представляют интересы государства, — будут самостоятельно принимать решения во время голосования на заседаниях наблюдательного совета.

С целью повышения качества управления госпредприятиями и защиты их от политического вмешательства законопроект предусматривает передачу существенных функций управления госпредприятиями от государственных органов управления независимым наблюдательным советам.

В частности, наблюдательные советы будут согласовывать стратегию и годовой финплан госпредприятий, назначать и увольнять руководителей госпредприятий, устанавливать размер и условия выплаты вознаграждения руководителям госпредприятий, формировать подразделения внутреннего аудита и выбирать независимого внешнего аудитора, принимать решения о совершении крупных операций госпредприятий (за исключением решений, которые отнесены к компетенции общего собрания или органа управления) и операций, в отношении которых имеется заинтересованность должностных лиц госпредприятия.

С целью повышения прозрачности госпредприятий законопроект предусматривает, что годовая, в т.ч. консолидированная, отчетность госкомпаний подлежит обязательному независимому аудиту. Круг предприятий, для которых аудит будет обязательным, и критерии привлечения независимого аудитора будут определены КМУ для унитарных и акционерных госпредприятий, и соответствующим местным советом — для муниципальных унитарных и акционерных предприятий.

Кроме того, законопроект устанавливает требования относительно обязательного обнародования государственными и коммунальными компаниями информации о своей деятельности и руководителях. Госпредприятия должны публиковать финансовую отчетность и аудиторские заключения, информацию о руководителях и членах наблюдательных советов и о размерах и принципах

формирования их вознаграждения, а также информацию об операциях с государственным и местными бюджетами и т.п.

Правительство призывает переходить на ProZorro независимо от суммы закупок

Реформа публичных закупок — образец позитивных изменений в Украине. За 14 месяцев работы электронной системы ProZorro удалось сэкономить более 1,5 млрд грн. Сама система получила мировое признание. Ключевой задачей правительства на 2016 г. является обеспечение полного перехода на электронные закупки, что позволит распространить эффект экономии на все государственные тендеры. Об этом на заседании правительства рассказал Первый вице-премьер-министр-министр экономразвития и торговли С. Кубив в докладе о текущем состоянии реформы, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

С. Кубив напомнил, что система ProZorro работала в пилотном режиме с февраля 2015 г. Ее использование было добровольным, каждый заказчик мог проводить в ней свои допороговые закупки (до 200 тыс. грн. для товаров и услуг и 1,5 млн грн. — для работ). И даже в таком добровольном режиме ProZorro позволила сэкономить почти 1,2 млрд грн. (данные за февраль 2015 г.—апрель 2016 г.).

С 1.04.2016 г. вступил в силу Закон Украины "О публичных закупках", который вводит перевод всех закупок в Украине в электронный формат. Переход происходит в два этапа: с 1.04.2016 г. все свои закупки в систему ProZorro перевели центральные органы исполнительной власти и крупные госпредприятия, а с 1.08.2016 г. использование электронной системы станет обязательным для остальных госзаказчиков.

Не все заказчики относятся к реформе добросовестно и осуществляют свои допороговые закупки через электронную систему ProZorro. Однако и они с 1.04.2016 г. обязаны обнародовать отчеты о заключенных договорах.

Так, за период с 1.04.2016 г. были обнародованы 394 таких отчета, общая сумма заключенных договоров составила около 150 млн грн. Поскольку определение поставщиков происходило вне электронной системы, информация о наличии экономии отсутствует. "Действительно, допороговые закупки не регулируются Законом Украины "О публичных закупках", поэтому заказчики могут выбирать, как их проводить. Но мы убеждены, что добросовестные заказчики перейдут на ProZorro. Причем для всех своих закупок, независимо от суммы закупки", — подчеркнул С. Кубив.

Со своей стороны замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов проинформировал о состоянии внедрения электронной системы публичных закупок в регионах. По его данным, лидерами по использованию ProZorro являются Киевская, Днепропетровская, Донецкая, Черниговская и Одесская области. В то же время в отдельных регионах внедрение электронной системы происходит очень медленно. Среди типичных проблем — отсутствие системной работы с качеством закупок, низкая активность в системе, консервативное отношение заказчиков и низкий спрос на образовательные мероприятия ProZorro.

Статистика свидетельствует: электронная система ProZorro позволяет получить лучшую цену, чем использование старых "бумажных" процедур. В качестве примера М. Нефедов привел такой популярный продукт, как сахар. В Днепропетровской обл., если закупка сахара проходит через систему, государство платит 13,04 грн./кг, в то время как на закупках вне системы — 16,25 грн./кг. В Черкасской обл. разница между ценами составляет до 42%. "Эффективность использования электронной системы очевидна. Поэтому важно обеспечить полный переход на ProZorro с 1 августа, по Закону", — подчеркнул замминистра.

Сейчас ведется активная подготовка к полному переходу на ProZorro. Так, запланирована очередная серия обучающих семинаров для заказчиков в регионах: только за год пилотного проекта было проведено более 150 таких мероприятий, в каждом регионе команда ProZorro побывала минимум дважды. Кроме того, в июне на базе ГП "Внешторгиздат" начнется обучение тренеров ProZorro, которые также будут проводить региональные тренинги по использованию системы.

На днях стартовал первый специализированный онлайн курс для заказчиков на платформе Prometheus, поэтому теперь каждый желающий может научиться пользоваться системой в удобное для него время и совершенно бесплатно. Специально для госзаказчиков был создан информационный ресурс Инфобокс http://infobox.prozorro.org/. Кроме подробных разъяснений законодательства по публичным закупкам, ресурс предлагает специализированные онлайн-курсы, а также примерные спецификации на товары и услуги, которые значительно облегчают заказчикам составление тендерной документации. "Мы можем утверждать, что сегодня у заказчиков есть все необходимые возможности и инструменты для подготовки к полному переходу на ProZorro", — отметил М. Нефедов.

По итогам презентации состояния реформы КМУ утвердил ряд решений, которые будут способствовать своевременному и полному переходу на электронную систему. В частности, будет обеспечен доступ к ключевым открытым реестрам и базам данных: к Единому государственному реестру юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, информации об отсутствии судимости, информации об отсутствии задолженности по налогам, а также по платежам по контрактам госзакупок. Это значительно упростит участие бизнеса в публичных закупках и облегчит доступ к электронным тендерам: указанные данные будут получаться системой ProZorro в автоматическом режиме, соответственно, отпадет необходимость в ручной проверке этих данных заказчиками и поставщиками, упростит работу тендерных комитетов и сделает невозможными случайные или умышленные ошибки.

Кроме того, всем облгосадминистрациям будет рекомендовано применять систему электронных



закупок, независимо от суммы тендера. "Правительство будет способствовать внедрению ProZorro и не допустит саботажа реформы", — подчеркнул С. Кубив.

Справка. *Электронная система госзакупок ProZorro работала в пилотном режиме с февраля 2015 г. К настоящему времени количество тендеров в системе уже превысило 104 тыс. Общая плановая сумма тендеров составляет почти 34 млрд грн. Количество заказчиков, которые присоединились к системе, — более 5800, поставщиков — более 17500. Среднее количество предложений на одни торги — 2,81, общая сумма экономии — 1,53 млрд грн. Ожидается, что по итогам 2016 г. использование ProZorro позволит сэкономить около 5 млрд грн.*

В мае ProZorro получила международное признание. Так, Минэкономразвития получило самую престижную международную премию в области закупок за создание и внедрение электронной системы с уникальной архитектурой. Также с 17 по 19 мая т.г. в Казахстане во время ежегодного международного форума по вопросам госзакупок Procurement, Integrity Management and Openness (PRIMO) команда ProZorro завоевала право на проведение такого мероприятия в следующем году в Украине. Темой следующего форума будет борьба с коррупцией.

К ТЕМЕ:

С августа все госзакупки должны осуществляться через электронную систему ProZorro

С 1.08.2016 г. все госзакупки в Украине должны осуществляться через систему публичных электронных закупок ProZorro. Руководители госорганов, которые не осуществят такого перехода, должны быть освобождены. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время заседания правительства 1.06.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"1.08 — это то время, когда все должны перейти на электронные закупки. Система будет совершенствоваться, но ею надо сегодня пользоваться", — заявил В. Гройсман во время рассмотрения вопроса о введении электронной системы закупок.

Глава правительства подчеркнул, что руководители органов государственной власти, которые не перейдут с 1 августа на государственные закупки через систему ProZorro, должны быть освобождены. "Те, кто в системе государственной власти, там, где мы принимаем решение о назначении, должны всех поувольнять. Это только отсутствие политической воли и невыполнение закона. Причем, с публикацией тех, кто не смог это сделать, — подчеркнул он. — Если у руководителя нет политической воли для того, чтобы честно закупать, он не нужен государству и обществу. Пусть идет на другой хлеб", — подчеркнул В. Гройсман.

"То, что где-то есть максимум закупок по ProZorro, а где-то минимум, говорит только об одном: нет политической воли для внедрения — раз, не все еще поняли, что государственная гривня — это государственная, а не собственная. Но мы очень быстро всем все разъясним", — отметил Премьер-министр.

В. Гройсман отметил, что лучшая по показателю внедрения системы ProZorro в Украине Днепропетровская обл. Вместе с тем, комментируя ситуацию в регионах, в которых дела идут не так хорошо, он заметил: "У меня вопрос будет только один: чем помочь, как поощрить все закупки делать через систему ProZorro?" .

Глава правительства отметил, что осуществление закупок через систему публичных электронных закупок ProZorro дает возможность сэкономить десятки миллиардов гривен. "Прозрачная система закупок должна охватывать 100% государственных закупок в нашей стране. Это десятки миллиардов гривен, которые могут быть сэкономлены", — заявил В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что цены некоторых позиций при закупках отличаются почти вдвое. "Это означает, что мы можем или вдвое больше закупать, или вдвое меньше тратить, распределять ресурсы. И я думаю, что для нас это тоже должно быть одним очень важным приоритетом. Нечего свои грязные руки дельцам совать в национальный бюджет. Это принципиально важный вопрос для каждой сферы", — подчеркнул он.

"Пусть у кого-то рука отсохнет покупать сахар или что-то другое на 40% дороже. Что это за 40%? Это миллиарды, которые забрали у пенсионеров, армии, миллиарды из социальных выплат, в конце концов, развития экономики", — подчеркнул В. Гройсман.

По его словам, стандартная система госзакупок абсолютно неэффективна, зато система госзакупок ProZorro абсолютно современная, конкурентная и качественная.

Глава правительства отметил, что нужно обеспечить развитие национальной экономики и увеличить поступления в госбюджет, одновременно важно очень экономно расходовать эти средства.

"Перед правительством стоит задача, с одной стороны, развить национальную экономику, с другой — наполнить государственный бюджет и через этот бюджет модернизировать все сферы жизни, а также обеспечить эффективную социальную политику и социальную защиту граждан. Это очень важно", — подчеркнул В. Гройсман.

ГФСУ работает над улучшением электронных сервисов для налогоплательщиков

О предварительных итогах работы ГФСУ и основных задачах на 2016 г. рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции 30.05.2016 г. в КМУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По словам Р. Насирова, с июня 2015 г. начаты системные реформы ГФСУ, которые были согласованы с МВФ и приняты правительством. Фактически они являются "дорожной картой" в стратегии реформирования ГФСУ на 2 года.

"Среди основных задач, которые мы ставили перед собой, — это улучшение работы службы и электронизация сервисов", — отметил Р. Насиров.

В частности, удалось упростить процесс заключения договора о признании электронных документов и ввести новый электронный сервис "Управление ЭЦП"

для руководителей предприятий, учреждений и организаций, которые предоставляют своим работникам право цифровой подписи налоговых документов.

"Как результат, сегодня 96% таможенных деклараций оформляется таможнями ГФС в электронной форме с применением электронной цифровой подписи. Постановка на учет налогоплательщиков в органах ГФС сокращена с 2-х дней до 2-х часов и с 1-го дня до 1-го часа — постановки на учет счетов налогоплательщиков, открытых в финансовых учреждениях", — отметил Р. Насиров.

Кроме того, усовершенствованы "Электронный кабинет плательщика" (ЭКП) и Система электронного администрирования реализации топлива (СЭАРТ).

"Так, например, впервые в онлайн режиме через "Электронный кабинет плательщика" внедрены электронная переписка с органами ГФС, обнародование информации из реестров ГФС, предоставлен доступ к личной информации, а также обеспечена возможность пользования сервисами системы электронного администрирования НДС и системы электронного администрирования реализации топлива", — отметил глава ведомства.

Председатель ГФСУ подчеркнул, что внедрение системы электронного администрирования НДС позволило исключить махинации с НДС и увеличить поступления налога в бюджет.

Увеличились поступления в бюджет от предприятий транспортной отрасли

Предприятия транспортной отрасли за январь—апрель 2016 г. уплатили в бюджет 5,5 млрд грн. Об этом сообщил начальник Межрегионального главного управления ГФС-центрального офиса по обслуживанию налогоплательщиков Евгений Бамбизов во время выступления на Международном форуме "Торговля, транспорт, таможня: диалог, сотрудничество, координация" в г. Одесса, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, наблюдается тенденция к увеличению поступлений в бюджет от плательщиков транспортной отрасли.

Так, в 2015 г. предприятия этой отрасли уплатили в бюджет 13,6 млрд грн., что на 76% больше, чем в 2014 г., а за январь—апрель 2016 г. поступления от таких плательщиков на 44% превысили показатели соответствующего периода 2015 г.

"Сегодня 70% всех поступлений от транспортной отрасли обеспечивают предприятия морского и железнодорожного транспорта, а также Администрация морских портов. Относительно автомобильного транспорта — очень важно продолжение эксперимента по финансированию инфраструктуры и строительству дорог за счет перевыполнения планов региональными таможнями", — подчеркнул Е. Бамбизов.

Он также отметил, что одним из приоритетов деятельности ГФСУ является упрощение процедур таможенного оформления как для крупных плательщиков, так и для бизнеса в целом.

Так, в 2015 г. успешно внедрен механизм заключения меморандумов с крупными налогоплательщиками, предусматривающих получение фискальной службой информации о ценах на ввозимые товары. В свою очередь фискальная служба обеспечивает комфортные и быстрые процедуры таможенного оформления с возможным проведением таможенного постаудита в случае выявления рисков.

"Государственная фискальная служба максимально ориентирована на плательщиков и наша основная задача — создание благоприятных условий для развития бизнеса и уплаты налогов", — подчеркнул Е. Бамбизов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Субъект хозяйствования, который осуществляет реализацию талонов, смарт-карт и т.д. на получение топлива в пунктах реализации такого топлива, принадлежащих другим хозсубъктам, не должен регистрироваться плательщиком акцизного налога как лицо, реализующее топливо

Согласно п. 212.1.5 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо, реализующее топливо.

П. 6 Порядка электронного администрирования реализации топлива, утвержденного постановлением КМУ от 24.02.2016 г. № 113, определено, что юрлица и физлица-предприниматели, которые будут осуществлять реализацию топлива, подлежат обязательной регистрации в качестве плательщиков акцизного налога по реализации топлива (далее — налогоплательщики) до начала осуществления реализации топлива.

Согласно абз. 2 п 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ реализация топлива для целей раздела VI "Акцизный налог" НКУ — любые операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного государственного органа или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без таковой, предусматривающие переход права собственности или права распоряжения, а также передачу (отпуск, отгрузку) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика. Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения.

Следует отметить, что в соответствии с абз. 2 п. 1 р. II Порядка заполнения акцизной накладной, рас-



чета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, утвержденного приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218, в случае осуществления операций по реализации топлива, которые предусматривают отпуск топлива через топливораздаточные колонки на автомобильных заправочных станциях (комплексах), автомобильных газовых заправочных станциях, акцизная накладная составляется в день проведения отпуска топлива через топливораздаточные колонки на таких станциях независимо от того, когда произошел переход права собственности на такое топливо.

Т.о., субъект хозяйствования, осуществляющий реализацию талонов, смарт-карт и т.д. на получение топлива в пунктах реализации такого топлива, принадлежащих другим субъектам хозяйствования, не должен регистрироваться плательщиком акцизного налога как лицо, реализующее топливо.

Несколько налоговых накладных с одинаковым номером не могут быть зарегистрированы в ЕРНН

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ на дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок.

В налоговой накладной указываются в отдельных строках обязательные реквизиты, одним из которых является порядковый номер налоговой накладной.

Согласно п. 6 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 (далее — Порядок № 1307), порядковый номер налоговой накладной содержит только цифровые значения (не должен содержать букв или других символов) и состоит из двух частей:

— в первой части (до знаков дроби) проставляется порядковый номер;

— во второй части (между знаками дроби) проставляется код вида деятельности, который предусматривает специальный режим налогообложения или код, который предусматривает составление налоговой накладной оператором инвестору по многосторонним соглашениям о разделе продукции.

В первой части порядкового номера налоговой накладной указывается цифровой номер, который соответствует последовательному номеру составленной плательщиком налоговой накладной в течение определенного периода.

Учет (нумерация) составленных налоговых накладных ведется плательщиком НДС в произвольных форме и порядке.

Не допускается составление плательщиком НДС по одной дате налоговых накладных с одинаковым порядковым номером.

Следовательно, нарушение последовательности присвоения номеров налоговых накладных в течение определенного периода (суток) не является нарушением Порядка № 1307. В случае, если плательщик НДС в течение суток составил 2 или более налоговых накладных с одинаковым номером, вторая и последующие налоговые накладные с таким номером не могут быть зарегистрированы в ЕРНН.

Плательщику НДС необходимо проводить перерегистрацию и подавать в контролирующий орган регистрационное заявление по форме № 1-НДС с отметкой "Перерегистрация" в случае, если произошло переименование названия улиц, городов, поселков, изменение почтовых индексов и т.д.

П. 45.2 ст. 45 НКУ определено, что налоговым адресом юрлица (обособленного подразделения юрлица) является местонахождение такого юрлица, сведения о чем содержатся в Едином государственном реестре юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР).

Согласно п. 45.1 НКУ налоговым адресом налогоплательщика-физлица признается место его проживания, по которому оно берется на учет как налогоплательщик в контролирующем органе.

Согласно п. 183.15. НКУ и п. 4.1 и п. 4.2 р. IV Положения о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130, в случае изменения данных о местоположении (месте жительства) плательщика НДС проводится перерегистрация такого плательщика. Для этого плательщику НДС необходимо подать дополнительное регистрационное заявление с отметкой "Перерегистрация" в течение 10 рабочих дней, следующих за днем, когда изменились данные о плательщике НДС. В регистрационном заявлении плательщик НДС отмечает данные по состоянию на дату заполнения заявления, в т.ч. критерии, по которым на дату заполнения заявления лицо отвечает статусу плательщика НДС согласно гл. V НКУ.

Т.о., поскольку в результате переименования названия улицы, города, поселка, изменения почтового индекса и т.д. вносятся изменения в сведения о местонахождении юрлица и месте жительства физлица-предпринимателя, содержащиеся в ЕГР, то это является основанием для осуществления перерегистрации плательщика НДС путем подачи регистрационного заявления по форме 1-НДС с отметкой "Перерегистрация".

Порядок передачи и получения налоговых накладных и расчетов корректировки к ним, составленных в электронной форме, плательщиками НДС

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ на дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

Согласно ст. 5 р. II Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 851) электронный документ

— документ, информация в котором зафиксирована в виде электронных данных, включая обязательные реквизиты документа.

Состав и порядок размещения обязательных реквизитов электронных документов определяются законодательством.

Ст. 10 р. III Закона № 851 определено, что отправка и передача электронных документов осуществляются автором или посредником в электронной форме с помощью средств информационных, телекоммуникационных, информационно-телекоммуникационных систем или путем отправки электронных носителей, на которых записан этот документ.

Т.о., передача между продавцом и покупателем налоговой накладной и расчета корректировки к налоговой накладной в электронной форме осуществляется способом, предусмотренным договоренностью между ними, в частности: с помощью средств информационных, телекоммуникационных, информационно-телекоммуникационных систем или путем отправки электронных носителей, на которых записан этот документ.

При этом согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ с целью получения налоговой накладной/расчета корректировки, зарегистрированных в ЕРНН, покупатель направляет в электронном виде запрос в ЕРНН, по которому получает в электронном виде уведомление о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН и налоговую накладную/расчет корректировки в электронном виде. Такие налоговая накладная/расчет корректировки считаются зарегистрированными в ЕРНН и полученными покупателем.

При этом покупателю товаров/услуг налоговая накладная/расчет корректировки могут быть предоставлены продавцом таких товаров/услуг в электронной форме с соблюдением требований законодательства по электронному документообороту и ЭЦП.

С целью получения продавцом зарегистрированного в ЕРНН расчета корректировки, подлежащего регистрации в ЕРНН покупателем, такой продавец отправляет в электронном виде запрос в ЕРНН, по которому получает в электронном виде уведомление о регистрации расчета корректировки в ЕРНН и расчет корректировки в электронном виде. Такой расчет корректировки считается зарегистрированным в ЕРНН и полученным продавцом.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ЕБРР объявил тендер для привлечения консультанта в рамках оказания техпомощи для разработки современной концепции ГЧП

Мининфраструктуры Украины информирует об объявлении Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) тендера для привлечения консультанта в рамках оказания технической помощи для разработки современной концепции государственно-частного партнерства (ГЧП) путем усовершенствования действующего законодательства Украины. Основной целью предлагаемого техзадания является разработка политики и юридических условий для ГЧП/концессии в Украине для усиления участия частного сектора в инфраструктурных проектах (в т.ч., но не ограничиваясь, портами, инженерными сетями и дорогами).

Примечание. *Более подробную информацию можно найти по ссылке: http://www.ebrd.com/work-with-us/procurement/pn-65093.html.*

Предполагается разработать и утвердить новую политику (ГЧП/концессии) и законодательную основу (Закон о концессии) для реализации проектов ГЧП и концессии в Украине. Работа будет базироваться на современных тенденциях ГЧП и лучших международных практиках, а также экспертной оценке местных особенностей, включая текущее законодательство Украины.

Новый документ даст толчок развитию концессий в Украине, сделает этот вид сотрудничества бизнеса с государством выгодным для всех участников. Бизнес давно ждет этот закон, поэтому целью работы является его быстрая подготовка и презентация уже в 2016 г.

Мининфраструктуры приглашает всех заинтересованных лиц, соответствующих обнародованным критериям, принять участие в тендере.

Примечание. *Более подробная информация по условиям выбора консультанта: http://www.ebrd.com/documents/technical-cooperation/development-of-modern-concessions-legal-and-policy-framework-in-ukraine.docx.*

ФРТУ: разработка инфраструктурных проектов ГЧП требует непосредственного участия работодателей

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) отмечает необходимость участия работодателей в обсуждении и разработке проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) в инфраструктурной отрасли, сообщает пресс-служба ФРТУ. Условия реализации инфраструктурных проектов и правила ГЧП работодатели транспорта обсудили с представителями Мининфраструктуры, Одесской ОГА, бизнеса, профсоюзами, экспертами и юристами во время круглого стола "Государственно-частное партнерство. Принципы и особенности партнерства власти, гражданского общества и бизнеса в транспортной сфере", организованного Федерацией. Поскольку ФРТУ как единственное репрезентативное всеукраинское объединение работо-



дателей автомобильной, морской, авиационной и железнодорожной отраслей содействует созданию комфортной для работодателей транспорта бизнес-среды, осуществляет защиту их прав и интересов. "Сегодня тема государственно-частного партнерства уже перешла в стадию обсуждения конкретных проектов. В этих условиях работодатели и ФРТУ, как носитель необходимой экспертизы, должны наравне с Мининфраструктуры и профсоюзами принимать активное участие в этих процессах", — отметил советник главы ФРТУ по вопросам ГЧП Анатолий Амелин.

Примечание. *Ранее Мининфраструктуры презентовало пилотные проекты ГЧП в портовом, авто- и авиасекторах транспорта. В частности, были названы концессионный проект парковки в аэропорту "Борисполь", концессионный проект Киевской окружной дороги, концессионные проекты в портах (Херсонский и "Октябрьск"), проекты ГЧП по реконструкции ж/д станций, строительству новой автодороги Одесса—Рени.*

Советник министра инфраструктуры Украины по вопросам ГЧП Юрий Гусев сообщил участникам круглого стола, что Мининфраструктуры совместно со Всемирным банком и ЕБРР уже начинает разработку технико-экономического обоснования по двум морским портам — "Октябрьск" и Херсонский. "Мы могли бы показать миру несколько успешных концессионных проектов в портовой инфраструктуре. И благодаря взаимодействию со Всемирным банком и ЕБРР мы могли бы хорошо такие проекты структурировать", — подчеркнул Ю. Гусев. Он также отметил, что пилотные проекты необходимо реализовывать по новому законодательству, которое будет соответствовать мировым практикам и тем требованиям, которые в том числе выдвигают Всемирный банк и ЕБРР, быть прозрачным и понятным.

Также Ю. Гусев согласился с экспертами, что в законодательстве необходимо предусмотреть фискальные и бюджетные риски, которые больше всего беспокоят инвесторов. "Никто не имеет возможности развивать инфраструктуру — частную или публичную без источников покрытия расходов. И возникает двоякая ситуация, при которой портовые сборы или тарифы собирают государственные компании, в частности АМПУ и "Укрзализныця", при этом инвестор, даже имея некие механизмы инвестирования, не имеет возможности вернуть инвестиции. Министерству необходимо предусмотреть механизмы компенсации", — отметил директор ЦТС Сергей Вовк.

Кроме того, эксперт отметил, что от министерства ожидается, что будут сформированы четкие критерии по поводу формата инвестирования, подходящие, в частности, тому или иному порту. И считает, что в Украине должен быть реализован подход "порт+железная дорога", поскольку подъездные пути и припортовые станции являются основными факторами, тормозящими развитие портов. Его поддержал совладелец компании "ТИС" Олег Кутателадзе, который предложил припортовые станции передать от железной дороги соответствующим администрациям портов, — только после этого инвесторы будут их развивать.

Кроме того, по мнению замначальника администрации порта "Южный" Инны Яблонской, при реализации проектов ГЧП может возникнуть "земельная" проблема. "В частности, порт "Южный" владеет не всеми землями, а только теми, что находятся под причалами. Остальная земля принадлежит и Коминтерновскому району, и городу Южному, и Одесской обладминистрации, поэтому управлять и развивать какие-то проекты, не имея влияния на того, кто будет находиться на этих землях и что будет там делать, очень сложно", — подчеркнула она.

Кроме заявленных Мининфраструктуры проектов ГЧП, отдельные проекты планирует осуществить Одесская ОГА: например, концессионный автобан в направлении Бухареста, реализация которого зависит от множества факторов, в том числе от подписания ассоциации с ЕС и строительства паромного комплекса "Орловка". Как и в портовых проектах, так и автодорожных проектах ГЧП важно учесть все плюсы и минусы различных форм. "Мы не можем предусмотреть, какой будет ситуация через 49 лет. Но с точки зрения государства, концессионный договор, наверное, должен быть более интересен", — отметил начальник отдела инвестиций в инфраструктуру Агентства по инвестициям и развитию Одесской ОГА Владимир Шемаев.

Успех пилотных проектов участники круглого стола видят в том, чтобы их реализация не зависела от усилий лоббистских групп, связей министерства с руководителями каких-то конкретных компаний. "Очень важно, чтобы это была системная работа, которая будет координироваться из одного центра, с четким объяснением того, что происходит за территорией проекта", — подчеркнул С. Вовк.

Участники круглого стола отметили, что происходящие процессы отразятся и на уже существующих проектах ГЧП. В качестве примера привели Одесский порт, где более двадцати лет работает аренда. "Нельзя игнорировать компании, которые сегодня работают в Одесском порту и инвестировали определенные средства. Когда будет принято соответствующее решение, у них должно быть приоритетное право, например, при приватизации объектов, которые они арендуют 20 лет, — отметил начальник администрации Одесского порта Михаил Соколов. — Ожидаемый законопроект должен учесть всю специфику существующей ситуации".

"Федерация работодателей транспорта Украины открыта для сотрудничества с Министерством инфраструктуры и всеми заинтересованными сторонами. Мы уверены, только диалог с рынком и экспертами создаст необходимое доверие инвесторов для реализации проектов ГЧП", — резюмировал дискуссию советник Главы ФРТУ по вопросам ГЧП А. Амелин.

Анонсировано скорое назначение главы таможни

Советник Премьер-министра Украины Ю. Федчишин заявил, что правительство в скором времени собирается назначить замглавы ГФСУ, который будет курировать вопросы таможни. Об этом он сказал на круглом столе "Реорганизация налоговой и таможни. Как новое правительство собирается наполнять бюджет?" в Институте Горшенина.

По словам Ю. Федчишина, в настоящее время происходит активный поиск кандидатов. Не исключено, что это будет иностранец, уточнил Ю. Федчишин. "Это может быть иностранец, это может быть украинец. Но требование — это высокая репутация и управленческие навыки", — добавил советник Премьера, сообщает *Левый берег*.

Премьер-министр Украины ожидает увеличения на 20% поступлений от таможенной службы

Об этом он заявил в ходе встречи с промышленниками, сообщает *РБКУкраина*. Такое увеличение, по мнению В. Гойсмана, будет возможным за счет ликвидации барьеров при экспортно-импортном оформлении грузов, создания равных условий таможенного оформления и прозрачных условий определения стоимости товара.

В. Гройсман напомнил, что 31.05.2016 г. КМУ принял решение, которым ограничил вмешательство силовых ведомств в процесс оформления грузов на таможне.

Комментарий. Таможенников в Украине превратили в собирателей податей

В настоящее время в Украине не существует таможенной службы как государственного органа — ее просто поглотили при создании Миндоходов и ГФСУ. Об этом заявил представитель Общественного совета при ГУ ГФСУ в Киеве В. Губарев в ходе круглого стола на тему: "Когда украинская таможня станет европейским сервисом", организованного еженедельником *Деловая столица* совместно с Институтом общественно-экономических исследований.

В частности, эксперт отметил, что для таможенных органов сегодня основной функцией стала фискальная, тогда как контрольной и сервисной функциям уделяется слишком мало внимания. "Нонсенс: есть таможенники, есть таможни, но нет таможенной службы... 46% поступлений в бюджет идет от работы таможни. В других странах этот показатель на уровне 5—10%. Т.е. фискальная функция для таможенной службы нигде не является основной, у нас она стоит на первом месте", — заявил эксперт.

По словам В. Губарева, именно в этом и заключается одна из причин в проблеме "таможенной стоимости". "Таможенники поставлены в такие условия, что выполнение планов по наполнению бюджета стало первостепенной задачей, а лояльность и доверительное отношение к бизнесу отошли на второй план".

"Второе — таможня, прежде всего, должна осуществлять контрольные функции, в т.ч. заниматься борьбой с контрабандой и нарушениями таможенных правил. Мы много говорим о проблеме таможенной стоимости, забывая, что таможня в первую очередь должна контролировать не стоимость, а достоверность декларирования ввозимых товаров. Реализовать это можно, внедрив систему контроля товаров "от границы до потребителя". Тогда сама собой отпадет необходимость усиленного внимания к ввозимым товарам сразу на границе. Для этого также должна заработать система таможенного пост-аудита. Если таможенные органы смогут отслеживать весь путь товара и проверить его конечный пункт назначения, запросить информацию о реальной номенклатуре и стоимости у коллег из других стран, то реализация нерастаможенной продукции станет невозможной, нелегальный товар будет просто невыгодно завозить. А нарушителей и неплательщиков все равно найдут и накажут. От таких действий честный бизнес только выиграет и скажет таможне спасибо", — уверен эксперт.

По словам В. Губарева, "в Таможенном кодексе прописан порядок проведения документальных проверок, но такой функции у таможенных органов сегодня нет, хотя это одна из форм именно таможенного контроля. Случилось так, что таможенных сотрудников, занимающихся такими проверками, перевели в Главное управление Налоговой службы, а в таможнях эти отделы попросту сократили. Получается, что таможня есть, Таможенный кодекс есть, а таможенного пост-аудита как такового нет. Если мы хотим упрощения таможенных процедур, доверительной работы с уполномоченными экономическими операторами, нужно уделить очень серьезное внимание такой форме таможенного контроля, как пост-аудит", — считает эксперт.

Формула реформирования таможни от Премьер-министра не вызывает доверия

Такое мнение *Аналитической службе новостей* (АСН) выразил д.э.н., профессор, заслуженный экономист Украины А. Плотников. По мнению эксперта, факт необходимости реформирования таможни не вызывает сомнений, но в предложениях В. Гройсмана в данной сфере А. Плотников не усматривает каких-либо антикоррупционных моментов. А. Плотников подчеркнул, что может разве что поддержать сам факт необходимости проведения реформ.

ГФСУ инициирует возвращение уголовной ответственности за товарную контрабанду

Об этом во время брифинга 30.05.2016 г. заявил председатель ГФСУ Р. Насиров, сообщает *РБК-Украина*. По данным ГФСУ, с начала года было составлено более 26 тыс. протоколов о нарушении таможенных правил, а в настоящее время товарная контрабанда является административным правонарушением.

По словам Р. Насирова, в ГФСУ будут настаивать на том, чтобы уголовная ответственность была предусмотрена по меньшей мере за контрабанду подак-

цизных товаров. "Но вообще в тех условиях, в которых Украина находится сейчас, стоило бы, чтобы уголовная ответственность распространялась на все товары", — отметил председатель ГФСУ.

***Примечание**. Ранее глава ГФСУ Р. Насиров заявлял, что ожидает выведения из теневого сектора 25 млрд грн. в т.г., сообщает* РБК-Украина.

Председатель ГФСУ выступает против дальнейших сокращений в ведомстве

Об этом Р. Насиров заявил во время брифинга 30.05.2016 г., сообщает *РБК-Украина*. При этом он уточнил, что не собирается существенно увеличивать штат, но считает необходимым сохранить существующий уровень и провести эффективное перераспределение функций. По его словам, речь идет, прежде всего, о недопустимости сокращения сотрудников ГФСУ, которые работают на таможне, так как фактическая численность работников ГФСУ существенно ниже, чем у коллег из стран Европы: на таможенных постах работает на 30% меньше сотрудников, чем в соседних Румынии, Польше, Венгрии и Словакии.

Р. Насиров пообещал, что поднимет этот вопрос на встрече с Премьер-министром.

Таможенники нарабатывают единый подход в классификации товаров

Над определением, обсуждением и решением проблемных вопросов классификации товаров в Ужгороде 1—2.06.2016 г. работали представители ГФСУ и почти всех украинских таможен.

Таможенные органы осуществляют контроль правильности классификации товаров, представленных к таможенному оформлению, согласно УКТ ВЭД. В то же время есть случаи, когда при классификации того или иного товара возникают трудности. Т.е. в процессе контроля правильности заявленного декларантом или уполномоченным им лицом кода товара возникают противоречия в толковании положений УКТ ВЭД, решение которых требует дополнительной информации, специальных знаний, проведения исследований и т.п. О материалах 57 Сессии Комитета по вопросам Гармонизированной системы описания и кодирования товаров, которая состоялась в марте 2016 г. в штаб-квартире ВТамО в Брюсселе, рассказал В. Мокренев, начальник управления классификации товаров Департамента администрирования таможенных платежей ГФСУ.

Среди актуальных вопросов классификации товаров А. Коваль, главный госинспектор отдела контроля классификации товаров управления классификации товаров ГФСУ, рассказал о товарах, которые классифицируются в товарной подкатегории 8703 90 10 10 — транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями (одним или несколькими). В качестве примера таможенного оформления и классификации были приведены автомобили: Tesla Model S, BMW i3 и др.

Также во время семинара обсудили особенности классификации других подкатегорий товаров, сообщает *Отдел организации работы ГУ ГФСУ в Закарпатской обл.*

Таможня должна открыть списки компаний, которые находятся в "зоне риска"

При ГФСУ необходимо создать онлайн сервис, в котором будет присутствовать информация о компаниях, нарушивших таможенные правила, несмотря на предупреждение о внесении их в рисковые. Такое предложение во время круглого стола на тему "Когда украинская таможня станет европейским сервисом?" внесла председатель общественной организации "Таможенный контроль" И. Биленко.

Благодаря этому сервису каждый представитель бизнеса будет иметь возможность проверить своего партнера по критерию рискованности — видеть, когда компания получала сообщение о применении рисков, и, несмотря на предупреждения, совершила нарушение таможенных правил, чем испортила свою репутацию. Информация будет находиться в свободном доступе — сервис даст возможность проверки партнера как украинским, так и зарубежным компаниям.

По ее словам, на сегодня система рисков не защищена от внешнего вмешательства. Например, каждая региональная таможня может вносить дополнительные критерии в систему рисков. Кроме того, таможенники имеют право внести компании в базу рисков по представлению силовых структур.

"Это значительно увеличивает количество грузов, которые попадают в "зону риска". И хотя, по данным представителей ГФСУ, в список рискованных попадают лишь 6% таможенных деклараций, реально под досмотр подпадают около 30% грузов", — отметила И. Биленко.

Для того, чтобы избежать злоупотреблений при внесении компаний в базу рисков, председатель "Таможенного контроля" предложила НАБУ провести аудит, а также ввести персональную ответственность представителей ГФСУ за безосновательное внесение компании в список рискованных, сообщает *УНИАН*.

Перемещение гражданами ТС через границу Крыма

Замначальника отдела применения таможенных режимов и процедур оформления Управления декларирования и таможенных режимов Департамента организации таможенного контроля и оформления ГФСУ И. Месеча проинформировала о режиме перемещения гражданами ТС через админграницу Крыма.

Гражданам, имеющим постоянное место жительства в Украине, для перемещения через административную границу АР Крым транспортных средств личного пользования нужно предъявлять следующие документы (оригиналы и копии):

— документы, подтверждающие право собственности на ТС или его использование (в т.ч. с правом распоряжения);

— регистрационные (технические) документы на ТС (если оно состояло на учете в регистрационном органе иностранного государства или Украины) с отметками о снятии этого средства с учета, если такие документы выдаются регистрационным органом.

Не подлежит пропуску через таможенную границу Украины ТС, в частности, ввоз которого в Украину



запрещен в соответствии с законодательством или на которое отсутствуют документы, подтверждающие право собственности на такое ТС или пользования им (в т.ч. с правом распоряжения).

Украина на 3 года ввела спецпошлины на импорт изделий из пенополиуретана

Межведомственная комиссия по международной торговле (МКМТ) в результате расследования, возбужденного 3.07.2015 г., 26.05.2016 г. приняла решение временно, сроком на 3 года, ввести спецпошлины на импорт в Украину гибких пористых плит, блоков и листов из пенополиуретана, классифицируемых по коду УКТ ВЭД 3921 13 10 19.

Размер ставки спецпошлины составляет: со дня применения специальных мер — 13,09%; через 12 месяцев со дня применения спецмер — 12,44%; через 24 месяца со дня применения спецмер — 11,81%. Специальные меры применяются со дня вступления в силу решения комиссии — через 40 дней со дня опубликования сообщения о нем в *Урядовом курьере* (дата публикации — 28.05.2016 г.).

При этом в МКМТ отмечают, что международные обязательства, взятые Украиной, не противоречат применению специальных мер в отношении растущего импорта, причиняющего значительный вред национальному товаропроизводителю.

Действие спецмер не распространяется на импорт в Украину товара происхождением из следующих стран: Исландии, Лихтенштейна, Норвегии, Швейцарии, Черногории, Армении, Казахстана, Азербайджана, Туркменистана, Узбекистана, Таджикистана, Кыргызстана, Анголы, Бангладеш, Бенина, Буркина-Фасо, Бурунди, Камбоджи, Чада, Конго, Центрально-африканской Республики, Джибути, Гамбии, Гвинеи, Гвинеи-Бисау, Гаити, Лаоса, Лесото, Мадагаскара, Малави, Мали, Мавритании, Мозамбика, Мьянмы, Непала, Нигера, Руанды, Самоа, Сенегала, Сьерра-Леоне, Соломоновых Островов, Танзании, Того, Уганды, Вануату, Замбии.

Справка. *По результатам расследования МКМТ пришла к выводу, что рост объемов импорта в Украину товара из пенополиуретана произошел в 2013—2014 гг., т.е. накануне и в период, когда объемы продаж и производства национального производителя сократились (продажи — на 12,60%, производство — на 11,78%). При этом постоянный рост объемов импорта в Украину происходил на уровне цен, значительно ниже уровня цен продажи товара на внутреннем рынке Украины национальным товаропроизводителем и ниже его себестоимости.*

В частности, увеличение объемов импорта товаров из пенополиуретана в 2014 г. по сравнению с 2013 г. составило 17,77%, а по сравнению с 2012 г. — 28,7%. При этом доля импорта в потреблении выросла в 2014 г. по сравнению с 2013 г. на 26,72%, а по сравнению с 2012 г. — на 39,96%.

Основными импортерами этой продукции в Украину в 2015 г. были Польша — 1,93 тыс. т на $6,12 млн, Венгрия — 0,65 тыс. т на $3,04 млн и Италия — 0,42 тыс. т на $3,66 млн.

ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:







ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:





МЕДИАПАРТНЕРЫ:





















III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016

19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»

Цены на светлые нефтепродукты на 3.06.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23000	24300	18000
Максимальная	н/п	24400	24900	18400
Средняя	н/п	23630	24633	18170

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	17,50	17,95	14,85
Максимальная	н/п	18,80	19,25	15,90
Средняя	н/п	18,15	18,84	15,50

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,40
Максимальная	20,40	23,09	24,09	21,09
Средняя	18,29	21,58	22,23	19,20

Изменение средней цены за период 27.05—3.06.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,46	+0,63	+0,49
Мелкий опт	—	-0,11	-0,32	-0,06
Розница	0,00	+0,09	+0,09	+0,05

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 6.06.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,20	22,94 ↑	21,54 ↑	20,82 ↑	18,56 ↑	21,99	8,26 ↑
Луцк	26,20	22,49 ↑	21,71 ↑	21,08 ↑	18,69 ↑	21,99	8,54 ↑
Днипро	27,09	22,83 ↑	21,92 ↑	21,23 ↑	18,93 ↑	21,99	8,40 ↑
Донецк	29,49	22,21 ↑	21,51 ↑	20,75 ↑	18,45 ↑	20,41 ↑	8,55 ↑
Житомир	26,20	22,16 ↑	21,28 ↑	20,55 ↑	18,19 ↑	21,72 ↑	8,37 ↑
Ужгород	26,20	22,94 ↑	21,97 ↑	21,30 ↑	18,93 ↑	21,99	8,33 ↑
Запорожье	26,79	22,24 ↑	21,47 ↑	20,77 ↑	18,48 ↑	20,41 ↑	8,23 ↑
Ивано-Франковск	29,49	22,94 ↑	21,86 ↑	21,15 ↑	18,81 ↑	21,99	8,47 ↑
Киев	27,31	22,54 ↑	21,74 ↑	20,88 ↑	18,77 ↑	21,17 ↑	8,24 ↑
Кировоград	26,20	22,65 ↑	21,84 ↑	21,17 ↑	18,85 ↑	21,99	8,34 ↑
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	-	17,79
Луганск	29,49	22,67 ↑	21,81 ↑	21,04 ↑	18,68 ↑	21,99	8,51 ↑
Львов	26,20	22,89 ↑	21,89 ↑	21,14 ↑	18,81 ↑	21,99	8,48 ↑
Николаев	28,74	23,24 ↑	21,98 ↑	21,31 ↑	18,99 ↑	21,99	8,30 ↑
Одесса	25,63	22,61 ↑	21,64 ↑	21,01 ↑	18,57 ↑	21,99	8,54 ↑
Полтава	29,49	22,31 ↑	21,40 ↑	20,71 ↑	18,36 ↑	21,99	8,37 ↑
Ривне	26,20	22,20 ↑	21,49 ↑	20,89 ↑	18,48 ↑	21,99	8,32 ↑
Сумы	26,20	22,34 ↑	21,26 ↑	20,51 ↑	18,25 ↑	21,99	8,51 ↑
Тернополь	29,49	22,86 ↑	22,09 ↑	21,45 ↑	19,03 ↑	21,99	8,48 ↑
Харьков	26,20	22,61 ↑	21,49 ↑	20,77 ↑	18,48 ↑	21,99	8,22 ↑
Херсон	28,74	23,10 ↑	22,01 ↑	21,37 ↑	19,02 ↑	21,99	8,50 ↑
Хмельницкий	29,49	22,53 ↑	21,83 ↑	21,20 ↑	18,79 ↑	21,99	8,54 ↑
Черкассы	26,20	22,39 ↑	21,33 ↑	20,70 ↑	18,35 ↑	21,99	8,52 ↑
Чернигов	29,49	22,35 ↑	21,45 ↑	20,76 ↑	18,36 ↑	21,72 ↑	8,46 ↑
Черновцы	29,49	22,91 ↑	21,46 ↑	20,86 ↑	18,49 ↑	21,99	8,47 ↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 6.06.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,048	1,111	0,866
Аргентина	ARS	—	—	15,120
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,161	1,305	1,068
Беларусь	EUR	0,541	—	0,560
Бельгия	EUR	1,401	1,465	1,207
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,71
Бразилия	BRL	3,85	—	3,24
Болгария	BGN	1,88	2,15	1,86
Чили		720	750	431
Хорватия	HRK	9,17	—	8,47
Чехия	CZK	28,86	—	26,95
Дания	DKK	10,54	—	8,55
Эстония	EUR	1,145	1,195	1,105
Финляндия	EUR	1,410	1,484	1,195
Франция	EUR	1,368	1,425	1,196
Грузия	GEL	1,63	1,73	1,43
Германия	EUR	1,313	—	1,096
Греция	EUR	1,394	1,627	1,065
Венгрия	HUF	338,00	—	328,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,149
Италия	EUR	1,497	—	1,322
Япония	JPY	119,90	130,70	100,80
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,078	1,127	0,938
Литва	LTL	1,118	1,163	0,992
Люксембург	EUR	1,114	1,205	0,951
Македония	MKD	64,00	66,00	50,00
Мексика	MXN	13,95	—	13,77
Молдова	MDL	16,37	16,97	14,17
Черногория	EUR	1,120	1,190	0,970
Нидерланды	EUR	1,629	1,704	1,261
Норвегия	NOK	15,17	—	13,46
Перу	PEN	3,37	3,72	2,23
Польша	PLN	4,51	4,82	4,21
Португалия	EUR	1,486	1,607	1,225
Румыния	RON	4,75	5,17	4,65
РФ	RUB	37,68	—	35,44
Сербия	RSD	131,20	—	135,40
Словакия	EUR	1,242	—	1,061
Словения	EUR	1,218	1,290	1,099
Испания	EUR	1,188	1,321	1,065
Швеция	SEK	13,52	14,12	12,88
Швейцария	CHF	1,468	1,499	1,472
Турция	TRY	4,59	4,61	3,85
Украина	UAH	22,20	28,80	19,20
Великобритания	GBP	1,103	1,204	1,104
США	USD	—	—	0,629
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.05.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	140,7	59,1	465,9	161,5	1,3%	9,2%	-22,5%
Азия и Океания	22%	138,5	58,2	459,6	166,2	0,9%	7,7%	-24,1%
Европа и СНГ	28%	142,1	59,7	470,4	160,8	1,8%	10,7%	-21,4%
Ближний Восток и Африка	7%	135,9	57,1	450,4	170,5	1,3%	10,4%	-22,0%
Северная Америка	39%	141,0	59,2	468,0	157,5	1,1%	8,6%	-22,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	146,8	61,7	474,7	170,8	0,6%	8,7%	-20,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.06.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	267,0	+4,0	488,0	-5,0
Фуджейра	240,0	-2,5	282,5	0,0	500,0	-2,5
Лас Пальмас	250,5	0,0	270,0	+0,5	466,0	-8,0
Азия и Океания						
Буссан	255,0	0,0	276,0	0,0	448,0	0,0
Каошинг	261,0	-5,0	268,0	-5,0	570,0	0,0
Сингапур	231,0	+1,0	241,5	+1,0	437,5	-2,5
Южная Америка						
Маракайбо	235,0	0,0	276,0	0,0	480,0	0,0
Рио-де-Жанейро	250,5	0,0	274,0	0,0	621,5	+9,0
Сантус	245,5	0,0	267,0	0,0	634,5	+9,0
Северная Америка						
Хьюстон	218,0	+4,0	318,0	+3,0	472,5	0,0
Новый Орлеан	222,0	0,0	267,0	0,0	440,0	+2,5
Европа						
Антверпен	226,0	-0,5	249,5	0,0	437,5	-2,0
Стамбул	247,5	-1,0	271,5	+1,5	477,5	-5,0
Пирей	241,0	-3,0	264,0	-3,0	458,0	-7,0
Роттердам	226,0	-0,5	249,5	0,0	437,5	-2,0

По данным Bunkerindex.com



БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
10я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ
5я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
2я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
4 - 6.10.2016
Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь
Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
T&C
ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

III СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



23-25 ЛИСТОПАДА 2016

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ
ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ










ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- С/г техніка
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

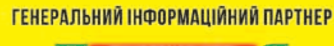


ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР




МЕДІА-ПАРТНЕР

